



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2112

29 Σεπτεμβρίου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 29949/1841

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

1. τις διατάξεις:

α. της παραγράφου 2 του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β. των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70), της παρ. 1ζ του άρθρου 2 του ν. 1338/1983, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1880/1990 (Α' 39) και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α' 101)

γ. του δεύτερου άρθρου του ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη»,

δ. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98),

ε. της υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/1189 (ΦΕΚ 91/Β/2009) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Γεώργιο Βλάχο και Ιωάννη Μπούγα».

στ. του π.δ. 431/1983 (Α' 160/7.11.1983), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που ενσωμάτωσε στο Εθνικό Δίκαιο την ευρωπαϊκή οδηγία 70/156/ΕΟΚ, όπως ισχύει,

2. την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/EK του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263, της 9.10.2007, σ. 1-160),

3. τον Κανονισμό αριθμ. 1060/2008 της Επιτροπής της 7ης Οκτωβρίου 2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για αντικατάσταση των παραρτημάτων I, III, IV, VI, VII, XI και XV της οδηγίας 2007/46/EK (ΕΕ L 292 της 31.10.2008, σ. 1-93), όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό αριθμ. 385/2009 της Επιτροπής της 7ης Μαΐου 2009 για την αντικατάσταση του παραρτήματος IX της οδηγίας 2007/46/EK ... (ΕΕ L 118 της 13.5.2009, σ. 13-65), ο οποίος διορθώθηκε (ΕΕ L 127 της 26.5.2009, σ. 22-24),

4. το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 Αντικείμενο

Η παρούσα απόφαση θεσπίζει εναρμονισμένο πλαίσιο με τις διοικητικές διατάξεις και τις γενικές τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση όλων των νέων οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, με σκοπό να διευκολύνει την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών εντός της Ελλάδας.

Η παρούσα απόφαση θεσπίζει επίσης διατάξεις για την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων και εξοπλισμού που προορίζονται για οχήματα εγκεκριμένα σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

Δια κανονιστικών πράξεων, των οποίων ο εξαντλητικός κατάλογος παρατίθεται στο παράρτημα IV, θεσπίζονται, κατ' εφαρμογή της παρούσας απόφασης, ειδικές τεχνικές απαιτήσεις για την κατασκευή και τη λειτουργία των οχημάτων. Νεότερες τροποποιήσεις του παραρτήματος IV ενσωματώνονται με απόφαση του

Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται με την εξουσιοδότηση του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57) ως ισχύει.

Άρθρο 2 Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου των οχημάτων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια και προορίζονται για οδική χρήση, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα οχήματα αυτά.

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται επίσης στη μεμονωμένη έγκριση των οχημάτων αυτών.

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται επίσης στα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που προορίζονται για οχήματα που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση.

2. Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου ή στη μεμονωμένη έγκριση των ακόλουθων οχημάτων:

α) στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, κατά την έννοια της υπ' αριθμ. 12521/A20/2014 (Β 1198/30.8.2005) υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλαξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενότητων των οχημάτων αυτών, και στα ρυμουλκούμενα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται ειδικά ώστε να ρυμουλκούνται από αυτούς.

β) στα τετράκυκλα κατά την έννοια της υπ' αριθμ. 48145/2327/03 (Β1207/26.8.2003) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα.

γ) στα ερπυστριοφόρα οχήματα.

3. Η έγκριση τύπου ή η μεμονωμένη έγκριση δυνάμει της παρούσας απόφασης δεν απαιτείται για τα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων.

β) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης και

γ) τα κινητά μηχανήματα,

εφόσον τα οχήματα αυτά μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης. Η μη απαίτηση αυτών των εγκρίσεων δε θίγει την εφαρμογή της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα.

4. Η μεμονωμένη έγκριση δυνάμει της παρούσας απόφασης δεν απαιτείται για τα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα προοριζόμενα αποκλειστικά για αγώνες δρόμου.

β) πρωτότυπα οχημάτων για οδική χρήση υπό την ευθύνη ενός κατασκευαστή για την εκτέλεση ενός ειδικού προγράμματος δοκιμών, εφόσον έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για το σκοπό αυτόν.

Άρθρο 3 Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ισχύουν, εκτός αντίθετων διατάξεών τους, οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «κανονιστική πράξη»: επιμέρους οδηγία, κανονισμός ή κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ που προσαρτάται στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958,

2. «χωριστή οδηγία ή κανονισμός» είναι οδηγία ή κανονισμός που απαριθμείται στο παράρτημα IV μέρος Ι. Ο όρος περιλαμβάνει και τις εκτελεστικές τους πράξεις,

3. «έγκριση τύπου»: η διαδικασία με την οποία η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις,

4. «εθνική έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου που ορίζεται από την ελληνική νομοθεσία, και η οποία ισχύει μόνο στο έδαφος της Ελλάδας,

5. «έγκριση ΕΚ τύπου»: η διαδικασία με την οποία η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή XI,

6. «μεμονωμένη έγκριση»: η διαδικασία με την οποία η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις,

7. «έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια»: η διαδικασία με την οποία η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών πιστοποιεί ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

8. «έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια»: διαδικασία έγκρισης ενός οχήματος η οποία συνίσταται στη συλλογή βήμα προς βήμα ολόκληρης της σειράς πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες του οχήματος, και η οποία, σε τελικό στάδιο, οδηγεί στην έγκριση του συνολικού οχήματος,

9. «έγκριση τύπου σε ένα στάδιο»: διαδικασία η οποία συνίσταται στην έγκριση ενός οχήματος ως συνόλου με μια μόνο πράξη,

10. «μεικτή έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια, για την οποία πραγματοποιούνται μια ή περισσότερες εγκρίσεις συστημάτων κατά το τελικό στάδιο έγκρισης του συνολικού οχήματος, χωρίς να απαιτείται να εκδοθούν πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα αυτά,

11. «μηχανοκίνητο όχημα»: όχημα με κινητήρα το οποίο κινείται αυτόνομα, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, είναι πλήρες, ολοκληρωμένο ή ημιτελές, και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h,

12. «ρυμουλκούμενο»: μη αυτοπροωθούμενο όχημα που είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα,

13. «όχημα»: μηχανοκίνητο όχημα ή το ρυμουλκούμενο του όπως ορίζονται στα σημεία 11 και 12,

14. «υβριδικό μηχανοκίνητο όχημα»: όχημα με δύο τουλάχιστον διαφορετικούς μετατροπείς ενέργειας και δύο διαφορετικά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας (επί του οχήματος) για την κίνηση του οχήματος,

15. «υβριδικό ηλεκτρικό όχημα»: υβριδικό όχημα το οποίο, για τη μηχανική του κίνηση, αντλεί ενέργεια από τις ακόλουθες δύο πηγές αποθηκευμένης ενέργειας / ισχύος επί του οχήματος:

– αναλώσιμο καύσιμο,

– διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας/ισχύος (π.χ. συσσωρευτής, πυκνωτής, σφόνδυλος/γεννήτρια κ.λπ.),

16. «κινητό μηχανήμα»: αυτοπροωθούμενο όχημα το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για να εκτελεί εργασίες και το οποίο, λόγω των χαρακτηριστικών κατασκευής του, δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων. Τα μηχανήματα που τοποθετούνται σε μηχανοκίνητο όχημα δεν θεωρούνται κινητά μηχανήματα,

17. «τύπος οχήματος»: οχήματα συγκεκριμένης κατηγορίας τα οποία δεν διαφέρουν κατά τουλάχιστον τα ουσιώδη χαρακτηριστικά που σημειώνονται στο παράρτημα II τμήμα Β. Ένας τύπος οχήματος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις, όπως ορίζονται με το παράρτημα II τμήμα Β,

18. «βασικό όχημα»: όχημα το χρησιμοποιείται κατά το αρχικό στάδιο μιας διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια,

19. «ημιτελές όχημα»: όχημα το οποίο πρέπει να υποβληθεί σε ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης προκειμένου να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

20. «ολοκληρωμένο όχημα»: όχημα το οποίο προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

21. «πλήρες όχημα»: όχημα το οποίο δεν χρειάζεται να ολοκληρωθεί ώστε να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

22. «όχημα τέλους σειράς»: όχημα το οποίο αποτελεί μέρος αποθέματος και το οποίο δεν μπορεί να λάβει άδεια κυκλοφορίας ή να πωληθεί ή να τεθεί σε κυκλοφορία επειδή άρχισαν να ισχύουν νέες τεχνικές απαιτήσεις για τις οποίες δεν μπορεί να εγκριθεί,

23. «σύστημα»: σύνολο διατάξεων που συνδυάζονται για να επιτελέσουν μία ή περισσότερες ειδικές λειτουργίες σε ένα όχημα και το οποίο υπόκειται στις διατάξεις οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις,

24. «κατασκευαστικό στοιχείο»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος ενός οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

25. «χωριστή τεχνική μονάδα»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων, όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

26. «αυθεντικά εξαρτήματα ή εξοπλισμός»: εξαρτήματα ή εξοπλισμός τα οποία κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος για την παραγωγή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με αυτά τα εξαρτήματα ή εξοπλισμό. Εκτός αποδείξεως του εναντίου, θεωρείται ότι τα εξαρτήματα είναι αυθεντικά εξαρτήματα εάν ο κατασκευαστής των εξαρτημάτων πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα είναι της ίδιας ποιότητας με τα κατασκευαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος και έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του οχήματος,

27. «κατασκευαστής»: το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος έναντι της εγκριτικής αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης τύπου ή αδειοδότησης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής. Δεν έχει ουσιαστική σημασία να εμπλέκεται το πρόσωπο ή ο φορέας αυτός άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης,

28. «αντιπρόσωπος του κατασκευαστή»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Κοινότητα, δυνάμει εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της εγκριτικής αρχής και να ενεργεί για λογαριασμό του για θέματα που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση· κάθε αναφορά στον όρο «κατασκευαστής» δηλώνει είτε τον κατασκευαστή είτε τον αντιπρόσωπό του,

29. «εγκριτική αρχή»: η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών η οποία είναι αρμόδια για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή για την μεμονωμένη έγκριση ενός οχήματος· για τη διαδικασία αδειοδότησης, για την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ανάκληση πιστοποιητικών έγκρισης· για να λειτουργεί ως σημείο επαφής για τις εγκριτικές αρχές άλλων κρατών μελών, για τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών και για να εξασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής, και η οποία είναι η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων,

30. «αρμόδια αρχή» στο άρθρο 38: είτε η εγκριτική αρχή, είτε καθορισμένη αρχή, είτε φορέας πιστοποίησης που ενεργεί εξ ονόματός τους,

31. «τεχνική υπηρεσία»: οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών, ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματός της· η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να εκτελεί η ίδια τα καθήκοντα αυτά,

32. «μέθοδος εικονικής δοκιμής»: προσομοιώσεις σε υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων υπολογισμών, οι οποίες αποδεικνύουν ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα πληρούν

τις τεχνικές απαιτήσεις μιας κανονιστικής πράξης. Για την εκτέλεση των δοκιμών, μια εικονική μέθοδος δεν απαιτεί τη χρήση του ίδιου του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας,

33. «πιστοποιητικό έγκρισης τύπου»: το έγγραφο με το οποίο η εγκριτική αρχή πιστοποιεί επισήμως την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας,

34. «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου»: το πιστοποιητικό που εμφανίζεται στο παράρτημα VI ή στο αντίστοιχο παράρτημα μεμονωμένης οδηγίας ή κανονισμού του έντυπο κοινοποίησης που ορίζεται στο σχετικό παράρτημα ενός από τους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΟΗΕ του παραρτήματος IV μέρος I ή μέρος II της παρούσας απόφασης θεωρείται ισοδύναμο με πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου,

35. «πιστοποιητικό μεμονωμένης έγκρισης»: το έγγραφο με το οποίο η εγκριτική αρχή πιστοποιεί επισήμως την έγκριση συγκεκριμένου οχήματος,

36. «πιστοποιητικό συμμόρφωσης»: το έγγραφο που εμφανίζεται στο παράρτημα IX της παρούσας απόφασης, το οποίο εκδίδει ο κατασκευαστής και το οποίο πιστοποιεί ότι ένα όχημα το οποίο ανήκει στη σειρά του εγκεκριμένου, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, τύπου συμμορφώνεται προς όλες τις κανονιστικές πράξεις κατά τη στιγμή της παραγωγής του,

37. «δελτίο πληροφοριών»: το έγγραφο που εμφανίζεται στο παράρτημα I ή το παράρτημα III, ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχει ο αιτών και το οποίο επιτρέπεται να παρέχεται σε ηλεκτρονικό αρχείο,

38. «φάκελος πληροφοριών»: ο πλήρης φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών, τα αρχεία, τα δεδομένα, τα σχέδια, τις φωτογραφίες κ.λπ. που υποβάλλει ο αιτών και ο οποίος επιτρέπεται να παρέχεται ως ηλεκτρονικό αρχείο,

39. «πακέτο πληροφοριών»: ο φάκελος πληροφοριών συνοδευόμενος από τις εκθέσεις δοκιμών και όλα τα άλλα έγγραφα τα οποία προσθέτουν η τεχνική υπηρεσία ή η εγκριτική αρχή στο φάκελο πληροφοριών κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους· το πακέτο πληροφοριών επιτρέπεται να υποβάλλεται ως ηλεκτρονικό αρχείο,

40. «ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών»: το έγγραφο στο οποίο καταγράφονται τα περιεχόμενα του πακέτου πληροφοριών με κατάλληλη αρίθμηση ή άλλη σήμανση ώστε όλες οι σελίδες να αναγνωρίζονται σαφώς· το έγγραφο αυτό έχει τέτοια μορφή ώστε να παρουσιάζεται μια καταγραφή των διαδοχικών σταδίων διαχείρισης της έγκρισης ΕΚ τύπου, ιδίως δε οι ημερομηνίες αναθεωρήσεων και ενημέρωσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις των αρμόδιων Υπηρεσιών

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μεριμνά ώστε οι κατασκευαστές που ζητούν έγκριση να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους δυνάμει της παρούσας απόφασης.

2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εγκρίνει μόνον τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες χορηγούν άδεια κυκλοφορίας ή επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία μόνον των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες δεν απαγορεύουν, περιορίζουν ή εμποδίζουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση, τη θέση σε κυκλοφορία ή την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων για λόγους που σχετίζονται με πτυχές της κατασκευής και της λειτουργίας τους οι οποίες καλύπτονται από την παρούσα απόφαση, εφόσον πληρούν της απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών συγκροτούνται ή διορίζονται οι τεχνικές υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για θέματα έγκρισης και γνωστοποιούν τη συγκρότηση ή το διορισμό τους σύμφωνα με το άρθρο 39 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις κατασκευαστών

1. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος έναντι της εγκριτικής αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, είτε ο κατασκευαστής εμπλέκεται άμεσα σε όλα τα στάδια κατασκευής ενός οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας είτε όχι.

2. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προστίθενται στο στάδιο ολοκλήρωσης του οχήματος το οποίο διεκπεραιώνει ο ίδιος.

Ο κατασκευαστής που τροποποιεί κατασκευαστικά στοιχεία ή συστήματα τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί σε προηγούμενα στάδια είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των εν λόγω κατασκευαστικών στοιχείων και συστημάτων.

3. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ο κατασκευαστής, εφόσον είναι εγκατεστημένος εκτός Κοινότητας, διορίζει αντιπρόσωπο εγκατεστημένο εντός της Κοινότητας για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της εγκριτικής αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 6

Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου οχημάτων

1. Ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει μια από τις ακόλουθες διαδικασίες:

- α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια.
- β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο.
- γ) μεικτή έγκριση τύπου.

2. Η αίτηση για έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια αποτελείται από το φάκελο πληροφοριών ο οποίος πε-

ριέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος ΙΙΙ και συνοδεύεται από την πλήρη σειρά πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνται σύμφωνα με κάθε μία από τις εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις των παραρτημάτων ΙV ή ΧΙ. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις, η εγκριτική αρχή έχει πρόσβαση στο σχετικό πακέτο πληροφοριών μέχρι να εκδοθεί ή απορριφθεί ή έγκριση.

3. Η αίτηση για έγκριση τύπου σε ένα στάδιο συνίσταται στον φάκελο πληροφοριών ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος Ι, σε σχέση με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος ΙV ή ΧΙ και, κατά περίπτωση, του μέρους ΙΙ του παραρτήματος ΙΙΙ.

4. Στην περίπτωση της μεικτής διαδικασίας έγκρισης τύπου, η εγκριτική αρχή μπορεί να απαλλάσσει τον κατασκευαστή από την υποχρέωση να προσκομίσει ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστήματος, εφόσον ο φάκελος πληροφοριών συνοδεύεται από τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι και τα οποία απαιτούνται για την έγκριση των εν λόγω συστημάτων κατά τη φάση έγκρισης του οχήματος στην περίπτωση αυτήν, κάθε πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που δεν προσκομίζεται για το λόγο αυτόν αντικαθίσταται από έκθεση δοκιμής.

5. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2, 3 και 4, για την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια υποβάλλονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

α) στο πρώτο στάδιο, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου που απαιτούνται για πλήρες όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος.

β) στο δεύτερο και στα επόμενα στάδια, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου τα οποία αφορούν το τρέχον στάδιο κατασκευής, μαζί με αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου για το όχημα το οποίο είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής· επιπλέον, ο κατασκευαστής υποβάλλει πλήρεις λεπτομέρειες των τυχόν αλλαγών ή προσθηκών που έχει επιφέρει στο όχημα.

Οι πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), μπορούν να υποβάλλονται σύμφωνα με τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου της παραγράφου 4.

6. Ο κατασκευαστής υποβάλλει την αίτηση στην εγκριτική αρχή. Για ένα συγκεκριμένο τύπο οχήματος, επιτρέπεται να υποβάλλεται μία μόνον αίτηση και από ένα μόνον κράτος μέλος.

Για κάθε τύπο προς έγκριση, υποβάλλεται χωριστή αίτηση.

7. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η εγκριτική αρχή μπορεί να ζητεί από τον κατασκευαστή να υποβάλει τις τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των δοκιμών αυτών.

8. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της εγκριτικής αρχής τον αριθμό οχημάτων που απαιτείται για την ικανοποιητική διεξαγωγή της διαδικασίας έγκρισης τύπου.

Άρθρο 7

Διαδικασία που ακολουθείται για την έγκριση ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει την αίτηση στην εγκριτική αρχή. Για συγκεκριμένο τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, επιτρέπεται να υποβάλλεται μία μόνον αίτηση και από ένα μόνον κράτος μέλος. Για κάθε τύπο προς έγκριση, υποβάλλεται χωριστή αίτηση.

2. Η αίτηση συνοδεύεται από το φάκελο πληροφοριών, του οποίου το περιεχόμενο ορίζεται στις επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

3. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η εγκριτική αρχή μπορεί να ζητεί από τον κατασκευαστή να υποβάλει τις τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των δοκιμών αυτών.

4. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της εγκριτικής αρχής τον αριθμό οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που απαιτείται δυνάμει των σχετικών μεμονωμένης οδηγιών ή κανονισμών για τη διενέργεια των απαιτούμενων δοκιμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 8

Γενικές διατάξεις

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επιτρέπεται να χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου εάν πρώτα δεν εξασφαλίσει ότι έχουν εφαρμοστεί δεόντως και ικανοποιητικά οι διαδικασίες του άρθρου 12.

2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί εγκρίσεις ΕΚ τύπου σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10.

3. Εάν η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, μολονότι συμμορφώνεται προς τις απαιτούμενες διατάξεις, ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την δημόσια υγεία, μπορεί να αρνηθεί την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση αυτήν, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αποστέλλει αμέσως στα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή αναλυτικό φάκελο στον οποίον εξηγεί τους λόγους για την απόφασή του και παρέχει αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τα πορίσματά του.

4. Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παράρτημα VII.

5. Η εγκριτική αρχή αποστέλλει, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών, στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, συνοδευόμενο από τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, για κάθε τύπο οχήματος που έχει εγκρίνει. Το έντυπο αντίγραφο μπορεί να αντικαθίσταται από ηλεκτρονικό αρχείο.

6. Η εγκριτική αρχή ενημερώνει αμελλητί τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με την

απόρριψη ή την ανάκληση οποιασδήποτε έγκρισης οχήματος, αιτιολογώντας την απόφασή της.

7. Η εγκριτική αρχή αποστέλλει ανά τρίμηνο στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο των εγκρίσεων ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων τις οποίες έχει χορηγήσει, τροποποιήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει κατά την προηγούμενη περίοδο. Ο κατάλογος αυτός περιέχει τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα XIV.

8. Εφόσον ζητηθεί από άλλο κράτος μέλος, η εγκριτική αρχή αποστέλλει, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του σχετικού αιτήματος, αντίγραφο του συγκεκριμένου πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, συνοδευόμενο από τα συνημμένα του έγγραφα. Το έντυπο αντίγραφο μπορεί να αντικαθίσταται από ηλεκτρονικό αρχείο.

Άρθρο 9

Ειδικές διατάξεις για τα οχήματα

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί έγκριση ΕΚ για τα εξής:

α) τύπο οχήματος που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

β) τύπο οχήματος ειδικής χρήσης που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XI.

Εφαρμόζονται οι διαδικασίες που περιγράφονται στο παράρτημα V.

2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια για τύπο ημιτελούς ή ολοκληρωμένου οχήματος ο οποίος συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων των παραρτημάτων IV ή XI, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του οχήματος.

Η έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια ισχύει και για τα νέα οχήματα που έχουν μετατραπεί ή τροποποιηθεί από άλλον κατασκευαστή.

Εφαρμόζονται οι διαδικασίες που περιγράφονται στο παράρτημα XVII.

3. Για κάθε τύπο οχήματος, η εγκριτική αρχή:

α) συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, συμπεριλαμβανομένου του επισυναπτόμενου δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος VIII.

β) συντάσσει ή επαληθεύει το ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών.

γ) χορηγεί στον αιτούντα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, το συμπληρωμένο πιστοποιητικό μαζί με τα συνημμένα έγγραφα του.

4. Όταν σε έγκριση ΕΚ τύπου, σύμφωνα με το άρθρο 20, το άρθρο 21 ή το παράρτημα XI, έχουν επιβληθεί περιορισμοί όσον αφορά την ισχύ της ή έχουν προβλεφθεί εξαιρέσεις από ορισμένες διατάξεις των κανονιστικών πράξεων, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει τους εν λόγω περιορισμούς ή εξαιρέσεις.

5. Όταν τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών προσδιορίζουν διατάξεις για τα οχήματα ειδικής χρήσης, κατά το παράρτημα XI, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει επίσης τις εν λόγω διατάξεις.

6. Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου, η εγκριτική αρχή συμπληρώνει, στο μέρος III του δελτίου πληροφοριών, του οποίου το υπόδειγμα περιέχεται στο παράρτημα III, τα στοιχεία αναφοράς από τις εκθέσεις δοκιμών που ορίζονται από κανονιστικές πράξεις για τα οποία δεν υπάρχει πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

7. Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε ένα στάδιο, η εγκριτική αρχή καθαρτίζει τον κατάλογο των εφαρμοστέων κανονιστικών πράξεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος του παραρτήματος VI, και τον επισυνάπτει στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

Άρθρο 10

Ειδικές διατάξεις για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου για κάθε σύστημα που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της σχετικής μεμονωμένης οδηγίας ή κανονισμού, όπως προβλέπει το παράρτημα IV ή XI.

2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV.

3. Όταν τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες, ανεξαρτήτως του εάν προορίζονται για τις υπηρεσίες επισκευής, εξυπηρέτησης ή συντήρησης, καλύπτονται και από έγκριση τύπου συστήματος για ένα όχημα, δεν απαιτείται πρόσθετη έγκριση κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκτός εάν αυτό προβλέπεται με τη σχετική κανονιστική πράξη.

4. Όταν κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, και για το λόγο αυτόν η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με τα συγκεκριμένα άλλα μέρη του οχήματος, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης ΕΚ τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας πρέπει να περιορίζεται αναλόγως. Στις περιπτώσεις αυτές, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει τους τυχόν περιορισμούς για τη χρήση του καθώς και τις ειδικές προϋποθέσεις για την εγκατάστασή του. Όταν ένα τέτοιο κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα εγκαθίσταται από τον κατασκευαστή του οχήματος, η συμμόρφωση με οποιουδήποτε εφαρμοστέους περιορισμούς χρήσης ή προϋποθέσεις εγκατάστασης επαληθεύεται κατά την έγκριση του οχήματος.

Άρθρο 11

Δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου

1. Η συμμόρφωση προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας απόφασης και των κανονιστικών πράξεων του

παραρτήματος IV αποδεικνύεται με κατάλληλες δοκιμές που διενεργούν οι οριζόμενες τεχνικές υπηρεσίες.

Οι διαδικασίες δοκιμής, ο ειδικός εξοπλισμός και τα ειδικά εργαλεία που απαιτούνται για τη διενέργεια των δοκιμών αυτών καθορίζονται σε καθεμία από τις κανονιστικές πράξεις.

2. Οι απαιτούμενες δοκιμές διενεργούνται σε οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που είναι αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου.

Ωστόσο, με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που, μολονότι δεν είναι αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου, συνδυάζει ορισμένα από τα πλέον δυσμενή χαρακτηριστικά σε σχέση με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων. Για να διευκολυνθεί η διαδικασία λήψης αποφάσεων κατά την επιλογή, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής.

3. Αντί των διαδικασιών δοκιμών της παραγράφου 1 και με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής εφόσον το ζητεί ο κατασκευαστής σε σχέση με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XVI.

4. Οι γενικές προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής καθορίζονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος XVI.

Για καθεμία από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XVI, οι ειδικές συνθήκες δοκιμής και οι σχετικές διοικητικές διατάξεις καθορίζονται στο προσάρτημα 2 του ίδιου παραρτήματος.

Άρθρο 12

Συμμόρφωση των ρυθμίσεων παραγωγής

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου, λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με το παράρτημα X για να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, την ύπαρξη κατάλληλων ρυθμίσεων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου, λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με το παράρτημα X σε σχέση με την έγκριση αυτήν για να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι οι ρυθμίσεις περί των οποίων η παράγραφος 1 εξακολουθούν να είναι κατάλληλες και ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Η επαλήθευση ότι τα προϊόντα συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που σημειώνονται στο παράρτημα X και στις κανονιστικές πράξεις που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις. Για το σκοπό αυτόν, η εγκριτική αρχή μπορεί να διενεργεί οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που ορίζεται από οποιαδήποτε κανονιστική πράξη του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI σε δείγματα που λαμβάνει από τις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων παραγωγής.

3. Όταν η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών διαπιστώνει ότι οι ρυθμίσεις περί των οποίων η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζονται, αποκλίνουν σημαντικά από τις ρυθμίσεις και τα συμφωνηθέντα προγράμματα ελέγχου, ή δεν εφαρμόζονται πλέον, μολονότι δεν έχει παύσει η παραγωγή, η εν λόγω υπηρεσία λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της έγκρισης τύπου, για να εξασφαλίζει ότι τηρείται ορθώς η συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 13

Γενικές διατάξεις

1. Ο κατασκευαστής ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΚ, σχετικά με οποιαδήποτε τροποποίηση των στοιχείων που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών αποφασίζει, σύμφωνα με τους κανόνες του παρόντος Κεφαλαίου, τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί. Εάν απαιτείται, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών μπορεί να αποφασίζει, σε συμφωνία με τον κατασκευαστή, τη χορήγηση νέας έγκρισης ΕΚ τύπου.

2. Η αίτηση τροποποίησης έγκρισης ΕΚ τύπου υποβάλλεται αποκλειστικά στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών.

3. Εάν η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών διαπιστώσει ότι, για να γίνει τροποποίηση, πρέπει να διενεργηθούν νέες επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή. Οι διαδικασίες των άρθρων 14 και 15 εφαρμόζονται μόνον μετά την επιτυχή διενέργεια των απαιτούμενων νέων επιθεωρήσεων ή δοκιμών.

Άρθρο 14

Ειδικές διατάξεις για τα οχήματα

1. Εάν τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν μεταβληθεί, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «αναθεώρηση».

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει, εφόσον απαιτείται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

2. Η αναθεώρηση χαρακτηρίζεται «επέκταση» εάν, πέρα από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1:

α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές,

β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, πλην των συνημμένων εγγράφων του.

γ) αρχίσουν να ισχύουν νέες απαιτήσεις δυνάμει οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που εφαρμόζονται στον εγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί.

Το πιστοποιητικό έγκρισης μνημονεύει σαφώς το λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

3. Όποτε εκδίδονται τροποποιημένες σελίδες ή ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ώστε να εμφανίζεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης, ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της ενημερωμένης έκδοσης.

4. Δεν απαιτείται τροποποίηση της έγκρισης ενός τύπου οχήματος εάν οι νέες απαιτήσεις κατά την παράγραφο 2 στοιχείο γ) δεν αφορούν, από τεχνική άποψη, το συγκεκριμένο τύπο οχήματος ή αφορούν κατηγορίες οχημάτων άλλες από την κατηγορία στην οποία ανήκει.

Άρθρο 15

Ειδικές διατάξεις για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες

1. Εάν τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν μεταβληθεί, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «αναθεώρηση».

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει, εφόσον χρειάζεται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

2. Η αναθεώρηση χαρακτηρίζεται «επέκταση» εάν, πέρα από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1:

α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές.

β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, πλην των συνημμένων εγγράφων του.

γ) τεθούν σε ισχύ νέες απαιτήσεις δυνάμει οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που εφαρμόζονται στο εγκεκριμένο σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, η εγκριτική αρχή εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί. Εάν η τροποποίηση είναι αναγκαία λόγω εφαρμογής της παραγράφου 2, στοιχείο γ), ενημερώνεται το τρίτο τμήμα του αριθμού έγκρισης.

Το πιστοποιητικό έγκρισης μνημονεύει σαφώς τον λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

3. Όποτε εκδίδονται τροποποιημένες σελίδες ή ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ώστε να εμφανίζεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης, ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της ενημερωμένης έκδοσης.

Άρθρο 16

Έκδοση και κοινοποίηση τροποποιήσεων

1. Σε περίπτωση επέκτασης, η εγκριτική αρχή προσαρμόζει στα πρόσφατα δεδομένα όλα τα σχετικά τμήματα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, των συνημμένων εγγράφων του και του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών. Το προσαρμοσμένο πιστοποιητικό και τα συνημμένα έγγραφα του αποστέλλονται στον αιτούντα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

2. Σε περίπτωση αναθεώρησης, τα αναθεωρημένα έγγραφα ή η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση, κατά περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου του αναθεωρημένου ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών, αποστέλλονται από την εγκριτική αρχή στον αιτούντα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

3. Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί κάθε τροποποίηση των εγκρίσεων ΕΚ τύπου στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 8.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 17

Λήξη ισχύος

1. Η έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν νέες απαιτήσεις οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης που εφαρμόζεται για το εγκεκριμένο όχημα καθίστανται υποχρεωτικές για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων, και δεν είναι δυνατόν να προσαρμοστεί αναλόγως στα πρόσφατα δεδομένα η έγκριση.

β) όταν διακόπτεται οριστικά και εθελοντικά η παραγωγή του εγκεκριμένου οχήματος.

γ) όταν λήγει η ισχύς της έγκρισης δυνάμει ειδικού περιορισμού.

2. Όταν παύει να ισχύει μόνο μια παραλλαγή τύπου ή μόνο μια έκδοση παραλλαγής, η έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος του συγκεκριμένου οχήματος παύει να ισχύει μόνο στο βαθμό που αφορά τη συγκεκριμένη παραλλαγή ή έκδοση.

3. Όταν διακόπτεται οριστικά η παραγωγή συγκεκριμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής ενημερώνει σχετικά την εγκριτική αρχή. Μόλις λάβει τη σχετική κοινοποίηση, η αρχή αυτή ενημερώνει σχετικά τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών εντός είκοσι εργάσιμων ημερών.

Το άρθρο 26 εφαρμόζεται μόνο στη διακοπή της παραγωγής που οφείλεται στις περιστάσεις που μνημονεύονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α), του παρόντος άρθρου.

4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, όταν επίκειται η λήξη ισχύος μιας έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής ενημερώνει την εγκριτική αρχή.

Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όλες τις σχετικές πληροφορίες στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή, κατά περίπτωση, του άρθρου 26. Στην κοινοποίηση αυτή σημειώνονται, ιδίως, η ημερομηνία παραγωγής και ο αναγνωριστικός αριθμός του τελευταίου παραχθέντος οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Άρθρο 18 Πιστοποιητικό συμμόρφωσης

1. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, παραδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης μαζί με κάθε πλήρες, ημιτελές ή ολοκληρωμένο όχημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνον τα σημεία της σελίδας 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης τα οποία έχουν προστεθεί ή τροποποιηθεί κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης, και, κατά περίπτωση, επισυνάπτει στο πιστοποιητικό όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είχαν εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο.

2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε μια από τις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας.

3. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σχεδιάζεται έτσι ώστε να μην επιτρέπει την πλαστογράφηση του. Προς το σκοπό αυτόν, το χρησιμοποιούμενο χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημο με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

4. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συμπληρώνεται στο σύνολό του και δεν περιέχει περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση του οχήματος, εκτός από τους περιορισμούς που προβλέπονται με κανονιστική πράξη.

5. Στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως περιγράφεται στο παράρτημα IX, μέρος I, για οχήματα που εγκρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20, παράγραφος 2, περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη / ολοκληρωμένα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 (προσωρινή έγκριση)».

6. Στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως παρατίθεται στο παράρτημα IX, μέρος I, για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 21, περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα που λαμβάνουν έγκριση τύπου σε μικρές σειρές», και δίπλα αύξοντα αριθμό, μεταξύ της μονάδας και του ορίου του πίνακα του παραρτήματος XII, ο οποίος υποδηλώνει, για κάθε έτος παραγωγής, τη θέση του οχήματος στην παραγωγή που καταλογίζεται στο εκάστοτε έτος.

7. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1, ο κατασκευαστής μπορεί να διαβιβάζει, ηλεκτρονικά, στην αρμόδια αρχή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, δεδομένα ή πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

8. Μόνον ο κατασκευαστής επιτρέπεται να εκδίδει αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Κάθε αντίγραφο πρέπει να φέρει εμφανώς στην όψη του την ένδειξη «αντίγραφο».

9. Μέχρι την 29.4.2010, οι κατασκευαστές μπορούν ενδεχομένως να εκδίδουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιέχεται στο παράρτημα IX του π.δ. 431/1983 (Α' 160/7.11.1983), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 19 Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου

1. Ο κατασκευαστής ενός κατασκευαστικού στοιχείου ή μιας χωριστής τεχνικής μονάδας, ανεξαρτήτως του

εάν αποτελούν μέρη ενός συστήματος, επιθέτει σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή μονάδα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου που απαιτείται από τη σχετική επιμέρους οδηγία ή κανονισμό.

2. Όταν δεν απαιτείται σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου, ο κατασκευαστής επιθέτει τουλάχιστον την εμπορική του ονομασία ή το εμπορικό του σήμα, καθώς και τον αριθμό τύπου ή /και έναν αναγνωριστικό αριθμό.

3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου συμμορφώνεται με το προσάρτημα του παραρτήματος VII.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ Ή ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ ΑΣΥΜΒΙΒΑΣΤΕΣ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Άρθρο 20

Εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέες αντιλήψεις

1. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών μπορεί να χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου για έναν τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει τεχνολογίες ή αντιλήψεις οι οποίες δεν συμβιβάζονται με μια ή περισσότερες κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV μέρος I, υπό τον όρο ότι έχει λάβει σχετική άδεια από την Επιτροπή.

2. Μέχρι τη λήψη απόφασης σχετικά με τη χορήγηση άδειας, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών μπορεί να χορηγεί προσωρινή έγκριση, που ισχύει μόνον στην επικράτειά του, για έναν τύπο οχήματος που καλύπτεται από τη ζητούμενη εξαίρεση, εφόσον ενημερώσει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη υποβάλλοντας φάκελο με τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τους λόγους για τους οποίους οι συγκεκριμένες τεχνολογίες ή αντιλήψεις καθιστούν το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις.

β) περιγραφή των σχετικών προβλημάτων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας και των ληφθέντων μέτρων.

γ) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους, που καταδεικνύουν ότι, σε σύγκριση με τις απαιτήσεις από τις οποίες ζητείται η εξαίρεση, εξασφαλίζεται τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

3. Το παρόν άρθρο δεν έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις κατά τις οποίες σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα συμμορφώνεται με κανονισμό της ΟΕΕ/ΟΗΕ στον οποίο έχει προσχωρήσει η Κοινότητα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

Άρθρο 21 (άρθρο 22 οδηγίας 2007/46/ΕΚ) Έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών

1. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή και εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 1, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών χορηγεί, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 6 παράγραφος 4 έγκριση ΕΚ τύπου σε τύπο οχήματος που πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα IV μέρος I προσάρτημα I.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα οχήματα ειδικής χρήσης.

3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου αριθμούνται κατά τους όρους του παραρτήματος VII.

Άρθρο 22

(άρθρο 23 οδηγίας 2007/46/ΕΚ)

Εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών

1. Όσον αφορά οχήματα των οποίων η παραγωγή δεν υπερβαίνει τα ποσοτικά όρια που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 2, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών μπορεί να τα εξαιρεί από τη συμμόρφωση με μια ή περισσότερες διατάξεις μιας ή περισσότερων κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, υπό τον όρο ότι θεσπίζει σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις.

Ως «εναλλακτικές απαιτήσεις» νοούνται οι διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας όσον το δυνατόν ισοδύναμο προς το επίπεδο που παρέχεται από τις διατάξεις του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση. Οι απαιτήσεις αυτές καθορίζονται με Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται με την εξουσιοδότηση του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το ν. 2696/99 (Α' 57) ως ισχύει.

2. Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, όσον αφορά τα οχήματα της παραγράφου 1, να τα εξαιρεί από μια ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας απόφασης.

3. Η εξαίρεση από τις διατάξεις περί των οποίων οι παράγραφοι 1 και 2 παρέχεται μόνον εφόσον η αρμόδια υπηρεσία έχει σοβαρούς λόγους περί αυτού.

4. Για την έγκριση τύπου οχημάτων δυνάμει του παρόντος άρθρου, η αρμόδια υπηρεσία δέχεται συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

5. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζει το χαρακτήρα των εξαιρέσεων που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2.

Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, του οποίου το υπόδειγμα εμφανίζεται στο παράρτημα VI, δεν φέρει τον τίτλο «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος». Ωστόσο, τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου αριθμούνται κατά τους όρους του παραρτήματος VII.

6. Η έγκριση τύπου ισχύει μόνον στην ελληνική επικράτεια. Ωστόσο, κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή, η εγκριτική αρχή αποστέλλει, με συστημένη επιστολή ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του στις εγκριτικές αρχές των κρατών μελών που ορίζει ο κατασκευαστής.

Εντός 60 ημερών από την παραλαβή, η αρμόδια υπηρεσία αποφασίζει εάν θα δεχθεί ή όχι έγκριση τύπου από εγκριτική αρχή άλλου κράτους μέλους, κοινοποιεί δε επίσημα την απόφασή της στην εγκριτική αρχή του άλλου κράτους μέλους.

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αρνείται την έγκριση τύπου μόνον εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες προς τις δικές της.

7. Κατόπιν σχετικού αιτήματος αιτούντος ο οποίος επιθυμεί να πωλήσει ή να θέσει σε κυκλοφορία ένα

όχημα σε άλλο κράτος μέλος, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών παρέχει στον αιτούντα αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου καθώς και το πακέτο πληροφοριών.

Η αρμόδια υπηρεσία επιτρέπει την πώληση, τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ή τη θέση σε κυκλοφορία του οχήματος αυτού, εκτός εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες προς τις δικές της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ

ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άρθρο 23

(άρθρο 24 οδηγίας 2007/46/ΕΚ)

Μεμονωμένες εγκρίσεις

1. Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί να εξαιρεί ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, από τη συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας απόφασης ή προς μία ή περισσότερες από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI, υπό τον όρον ότι επιβάλλουν εναλλακτικές απαιτήσεις.

Η εξαίρεση από τις διατάξεις περί των οποίων το εδάφιο 1 παρέχεται μόνον εφόσον η αρμόδια υπηρεσία έχει σοβαρούς λόγους περί αυτού.

Ως «εναλλακτικές απαιτήσεις» νοούνται οι διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας όσον το δυνατόν ισοδύναμο προς το επίπεδο που παρέχεται από τις διατάξεις του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση. Οι απαιτήσεις αυτές καθορίζονται με Απόφαση του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται με την εξουσιοδότηση του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57) ως ισχύει.

2. Η αρμόδια υπηρεσία δε διενεργεί καταστρεπτικές δοκιμές. Η αρμόδια υπηρεσία χρησιμοποιεί κάθε σχετική πληροφορία που παρέχει ο κατασκευαστής με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις εναλλακτικές απαιτήσεις.

3. Η αρμόδια υπηρεσία δέχεται οποιαδήποτε έγκριση ΕΚ τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας αντί των εναλλακτικών απαιτήσεων.

4. Η αίτηση για μεμονωμένη έγκριση υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον ιδιοκτήτη του οχήματος ή από πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός τους, υπό τον όρο ότι το πρόσωπο αυτό είναι εγκατεστημένο στην Κοινότητα.

5. Η αρμόδια υπηρεσία χορηγεί μεμονωμένη έγκριση εάν το όχημα ανταποκρίνεται στην περιγραφή που προσαρτάται στην αίτηση και πληροί τις εφαρμοστέες τεχνικές απαιτήσεις, και εκδίδουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, πιστοποιητικό μεμονωμένης έγκρισης.

Η μορφή του πιστοποιητικού μεμονωμένης έγκρισης βασίζεται στο υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου που εμφανίζεται στο παράρτημα VI της παρούσας απόφασης και περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τη συμπλήρωση της αίτησης άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Α-33824/2683 (Β' 1514/24.10.2004) κοινή υπουργική απόφαση. Τα πιστοποιητικά μεμονωμένης έγκρισης δεν φέρουν τον τίτλο «έγκριση ΕΚ οχήματος».

Το πιστοποιητικό μεμονωμένης έγκρισης φέρει τον αναγνωριστικό αριθμό του συγκεκριμένου οχήματος.

6. Η μεμονωμένη έγκριση ισχύει μόνον στην ελληνική επικράτεια.

Όταν ο αιτών επιθυμεί να πωλήσει, να λάβει άδεια κυκλοφορίας ή να θέσει σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος όχημα για το οποίο έχει χορηγηθεί μεμονωμένη έγκριση, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών που χορήγησε την έγκριση τύπου, παρέχει, κατόπιν σχετικού αιτήματος, δήλωση των τεχνικών διατάξεων βάσει των οποίων εγκρίθηκε το όχημα.

Όσον αφορά όχημα για το οποίο κράτος μέλος έχει χορηγήσει μεμονωμένη έγκριση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, η αρμόδια Υπηρεσία επιτρέπει την πώλησή του, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για αυτό ή τη θέση του σε κυκλοφορία, εκτός εάν θεωρεί ότι οι τεχνικές διατάξεις βάσει των οποίων εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες με τις ισχύουσες στην Ελληνική Επικράτεια.

7. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή ή του ιδιοκτήτη ενός οχήματος, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών χορηγεί μεμονωμένη έγκριση για ένα όχημα που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας και προς τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI, κατά περίπτωση.

8. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα απόφαση και τα οποία έχουν τροποποιηθεί πριν λάβουν για πρώτη φορά άδεια κυκλοφορίας ή πριν τεθούν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά.

Άρθρο 24

(άρθρο 25 οδηγίας 2007/46/EK)

Ειδικές διατάξεις

1. Η διαδικασία του άρθρου 23 μπορεί να εφαρμόζεται σε συγκεκριμένο όχημα κατά τα διαδοχικά στάδια ολοκλήρωσής του, σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια.

2. Η διαδικασία του άρθρου 23 δεν επιτρέπεται να αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο στάδιο στο πλαίσιο της συνηθούς ακολουθίας για διαδικασία έγκρισης EK τύπου σε πολλαπλά στάδια και δεν επιτρέπεται να εφαρμόζεται για την εξασφάλιση έγκρισης στο πρώτο στάδιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI

ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Άρθρο 25

(άρθρο 26 οδηγίας 2007/46/EK)

Έκδοση άδειας κυκλοφορίας, πώληση και θέση σε κυκλοφορία

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 28 και 29, οι αρμόδιες υπηρεσίες χορηγούν άδεια κυκλοφορίας και επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων μόνον εφόσον συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 18.

Στην περίπτωση ημιτελών οχημάτων, οι αρμόδιες Υπηρεσίες επιτρέπουν την πώλησή τους αλλά αρνούνται τη χορήγηση μόνιμης άδειας κυκλοφορίας και τη θέση τους σε κυκλοφορία ενόσω παραμένουν ημιτελή.

2. Τα οχήματα τα οποία εξαιρούνται από την απαίτηση να συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης μπο-

ρούν να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία μόνον εφόσον πληρούν τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

3. Όσον αφορά τα οχήματα μικρών σειρών, ο αριθμός οχημάτων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, πωλούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία κατ' έτος δεν πρέπει να υπερβαίνει τον αριθμό μονάδων που σημειώνεται στο παράρτημα XII μέρος Α.

Άρθρο 26

(άρθρο 27 οδηγίας 2007/46/EK)

Έκδοση άδειας κυκλοφορίας, πώληση και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς

1. Εντός των ορίων που θέτει το παράρτημα XII τμήμα Β, και για περιορισμένο χρονικό διάστημα, οι αρμόδιες Υπηρεσίες μπορούν να χορηγούν άδεια κυκλοφορίας και να επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων σύμφωνα προς ένα τύπο οχήματος του οποίου η έγκριση EK τύπου δεν ισχύει πλέον.

Το πρώτο εδάφιο ισχύει μόνο για οχήματα εντός της Κοινότητας τα οποία καλύπτονταν από ισχύουσα έγκριση EK τύπου κατά τον χρόνο παραγωγής τους, αλλά δεν είχαν ακόμη λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης EK τύπου.

2. Η δυνατότητα που προβλέπεται στην παράγραφο 1 παρέχεται για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών, όσον αφορά τα πλήρη οχήματα, και δεκαοκτώ μηνών, όσον αφορά τα ολοκληρωμένα οχήματα, από την ημερομηνία λήξης ισχύος της έγκρισης EK τύπου.

3. Ο κατασκευαστής που επιθυμεί να επωφεληθεί από τις διατάξεις της παραγράφου 1 υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η αίτηση πρέπει να προσδιορίζει τους τεχνικούς ή οικονομικούς λόγους που εμποδίζουν τη συμμόρφωση των οχημάτων αυτών με τις νέες τεχνικές απαιτήσεις.

Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της αίτησης, η αρμόδια υπηρεσία αποφασίζει κατά πόσον και για ποιο αριθμό μονάδων δέχεται να χορηγήσουν άδεια κυκλοφορίας για τα εν λόγω οχήματα στην επικράτειά τους.

4. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 εφαρμόζονται, κατ' αναλογία, σε οχήματα που καλύπτονταν από εθνική έγκριση τύπου αλλά δεν είχαν λάβει άδεια κυκλοφορίας ούτε τεθεί σε κυκλοφορία πριν λήξει η ισχύς της εν λόγω έγκρισης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 41, λόγω της υποχρεωτικής εφαρμογής της διαδικασίας έγκρισης EK τύπου.

5. Η αρμόδια υπηρεσία εφαρμόζει κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι παρακολουθείται όντως ο αριθμός των οχημάτων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας ή τίθενται σε κυκλοφορία στο πλαίσιο της διαδικασίας του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 27

(άρθρο 28 οδηγίας 2007/46/EK)

Πώληση και θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων μόνον εφόσον πληρούν τις

απαιτήσεις των σχετικών κανονιστικών διατάξεων και φέρουν το κατάλληλο σήμα, σύμφωνα με το άρθρο 19.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζονται ή σχεδιάζονται ειδικά για νέα οχήματα που δεν καλύπτονται από την παρούσα απόφαση.

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, οι αρμόδιες Υπηρεσίες επιτρέπουν την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν εξαιρεθεί από μία ή περισσότερες διατάξεις κανονιστικής πράξης κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 ή που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις βάσει των άρθρων 21, 22 ή 23 οι οποίες αφορούν το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ή τη συγκεκριμένη χωριστή τεχνική μονάδα.

4. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1 και εφόσον κανονιστική πράξη δεν προβλέπει διαφορετικά, οι αρμόδιες Υπηρεσίες επιτρέπουν την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα για τα οποία, κατά τη θέση τους σε κυκλοφορία, δεν απαιτείτο, δυνάμει της παρούσας απόφασης ή του π.δ. 431/1983 (Α' 160/7.11.1983), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, έγκριση ΕΚ τύπου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII ΡΗΤΡΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 28

(άρθρο 29 οδηγίας 2007/46/ΕΚ)

Οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συμμορφώνονται προς την παρούσα οδηγία

1. Εάν οι αρμόδιες Υπηρεσίες διαπιστώνουν ότι νέα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, μολονότι συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή φέρουν το κατάλληλο σήμα, ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή βλάπτουν σοβαρά το περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία, μπορούν, για περίοδο έξι το πολύ μηνών, να αρνούνται τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών ή να επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία, αυτών των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.

Στις περιπτώσεις αυτές, η αρμόδια Υπηρεσία ενημερώνει αμέσως τον κατασκευαστή, τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίστηκε η απόφασή του και, ιδίως, εάν η απόφαση αυτή οφείλεται:

- σε ελλείψεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων, ή
- σε εσφαλμένη εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων.

Άρθρο 29

(άρθρο 30 οδηγίας 2007/46/ΕΚ)

Οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο

1. Εάν η αρμόδια υπηρεσία, η οποία έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, διαπιστώνει ότι νέα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές

μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον απαιτείται, της ανάκλησης της έγκρισης τύπου, ώστε να διασφαλίσει ότι τα κατασκευαζόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Η εγκριτική αρχή ενημερώνει τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με τα λαμβανόμενα μέτρα.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, οι αποκλίσεις από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου ή του πακέτου πληροφοριών θεωρούνται μη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Όχημα δεν θεωρείται ότι αποκλίνει από τον εγκεκριμένο τύπο όταν τηρούνται τυχόν ανοχές που προβλέπονται με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις.

3. Εάν η αρμόδια υπηρεσία διαπιστώνει ότι νέα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, μπορεί να ζητεί από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου να επαληθεύσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Μετά την παραλαβή της σχετικής αίτησης, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αίτησης.

4. Η εγκριτική αρχή ζητεί από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ημιτελούς οχήματος να πράξει τα δέοντα ώστε να διασφαλίσει ότι τα παραγόμενα οχήματα συμμορφώνονται και πάλι προς τον εγκεκριμένο τύπο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όσον αφορά έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, όταν η μη συμμόρφωση οχήματος οφείλεται αποκλειστικά στη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

β) όσον αφορά έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, όταν η μη συμμόρφωση ολοκληρωμένου οχήματος οφείλεται αποκλειστικά στη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ημιτελούς οχήματος, ή στη μη συμμόρφωση του ιδίου του ημιτελούς οχήματος.

Μετά την παραλαβή της σχετικής αίτησης, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος λαμβάνει τα δέοντα μέτρα, ενδεχομένως με την εγκριτική αρχή που υποβάλλει την αίτηση, το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αίτησης. Όταν αποδεικνύεται έλλειψη συμμόρφωσης, η εγκριτική αρχή του κράτους μέλους, το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση ΕΚ τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή την έγκριση ημιτελούς οχήματος, λαμβάνει τα μέτρα της παραγράφου 1.

5. Οι εγκριτικές αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία, εντός είκοσι ημερών, σχετικά με οποιαδήποτε ανάκληση έγκρισης ΕΚ τύπου και σχετικά με τους λόγους του μέτρου αυτού.

6. Σε περίπτωση που η εγκριτική αρχή που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΚ αμφισβητεί την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης, επικοινωνεί με την εγκριτική αρχή του αντίστοιχου κράτους μέλους και προσπαθούν να επιλύσουν τη διαφορά, ενημερώνοντας σχετικά την Επιτροπή.

Άρθρο 30

(άρθρο 31 οδηγίας 2007/46/ΕΚ)

Πώληση και θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων και εξοπλισμού που είναι δυνατόν να συνιστούν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιαστών συστημάτων

1. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Ανάπτυξης επιτρέπουν την πώληση, την προσφορά προς πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιαστική σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του μόνον εάν τα εν λόγω εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 4 έως 8.

2. Τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που υπόκεινται σε έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 1, εγγράφονται στον κατάλογο του παραρτήματος XIII. Η εν λόγω απόφαση βασίζεται σε προηγούμενη αξιολόγηση που καταλήγει σε έκθεση και επιζητεί δίκαιη ισορροπία μεταξύ:

α) της ύπαρξης σοβαρού κινδύνου για την ασφάλεια ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος στα οποία έχουν τοποθετηθεί τα συγκεκριμένα εξαρτήματα και ο συγκεκριμένος εξοπλισμός και

β) του αντίκτυπου που έχει για τους καταναλωτές και τους κατασκευαστές της δευτερογενούς αγοράς η βάσει του παρόντος άρθρου επιβολή τυχόν απαίτησης αδείας για τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ή τον συγκεκριμένο εξοπλισμό.

3. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα αυθεντικά εξαρτήματα ή σε εξοπλισμό που καλύπτονται από σύστημα έγκρισης τύπου όσον αφορά όχημα και στα εξαρτήματα ή εξοπλισμό που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις μιας από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV, εκτός εάν οι εγκρίσεις αυτές αφορούν θέματα διαφορετικά από όσα εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που προορίζονται αποκλειστικά για χρήση σε αγωνιστικά οχήματα και δεν προσφέρονται για χρησιμοποίηση σε δημόσιους δρόμους. Εφόσον τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που περιλαμβάνονται στο παράρτημα XIII έχουν διπλή χρήση, ήτοι και για αγωνιστικά οχήματα και για χρησιμοποίηση σε δημόσιους δρόμους, τα εν λόγω εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός δεν μπορούν να πωληθούν ή να προσφερθούν προς πώληση στο ευρύ κοινό για χρήση σε οχήματα που χρησιμοποιούνται σε δημόσιους δρόμους, εκτός εάν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου.

4. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, ο κατασκευαστής εξαρτημάτων ή εξοπλισμού υποβάλλει στην εγκριτική αρχή έκθεση δοκιμής την οποία συντάσσει καθοριζόμενη τεχνική υπηρεσία, η οποία πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός για τα οποία ζητείται άδεια συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις. Ο κατα-

σκευαστής μπορεί να υποβάλλει μία μόνον αίτηση ανά τύπο και ανά εξάρτημα σε μία μόνο εγκριτική αρχή.

Η αίτηση περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με τον κατασκευαστή των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού, τον τύπο, την ταυτοποίηση και τους αριθμούς των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού για τα οποία ζητείται άδεια, καθώς και το όνομα του κατασκευαστή, τον τύπο του οχήματος και, κατά περίπτωση, τα έτη κατασκευής ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που καθιστά δυνατή την ταυτοποίηση του οχήματος στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθούν αυτά τα εξαρτήματα ή αυτός ο εξοπλισμός.

Όταν η εγκριτική αρχή διαπιστώνει, βάσει της έκθεσης δοκιμής και των λοιπών στοιχείων, ότι τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ή εξοπλισμός συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις, κατά την παράγραφο 4 του άρθρου 31 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, χορηγεί πιστοποιητικό στον κατασκευαστή, χωρίς адικαιολόγητη καθυστέρηση. Το πιστοποιητικό αυτό επιτρέπει την πώληση, την προσφορά προς πώληση ή την τοποθέτηση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού σε οχήματα στην Ελλάδα, με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 7.

5. Κάθε εξάρτημα ή μέρος εξοπλισμού που εγκρίνεται κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου σημαίνεται καταλλήλως.

6. Ο κατασκευαστής ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την εγκριτική αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό για τυχόν μεταβολές που επηρεάζουν τους όρους τους οποίους χορηγήθηκε το πιστοποιητικό αυτό. Η εν λόγω εγκριτική αρχή αποφασίζει εάν το πιστοποιητικό πρέπει να αναθεωρηθεί ή να επανεκδοθεί και εάν απαιτούνται νέες δοκιμές.

Ο κατασκευαστής πρέπει να εξασφαλίζει ότι τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός κατασκευάζονται και εξακολουθούν να κατασκευάζονται υπό τις συνθήκες δυνάμει των οποίων εκδόθηκε το πιστοποιητικό.

7. Πριν χορηγήσει την άδεια, η εγκριτική αρχή επιβεβαιώνει ότι υπάρχουν ικανοποιητικές ρυθμίσεις και διαδικασίες για να εξασφαλιστεί ο ουσιαστικός έλεγχος της συμμόρφωσης της παραγωγής.

Όταν η εγκριτική αρχή διαπιστώνει ότι δεν πληρούνται πλέον οι όροι χορήγησης αδείας, ζητεί από τον κατασκευαστή να λάβει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την εκ νέου συμμόρφωση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού, εν ανάγκη δε, ανακαλεί την άδεια.

8. Οι τυχόν διαφωνίες μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά πιστοποιητικά κατά την έννοια της παραγράφου 4 κοινοποιούνται στην Επιτροπή.

9. Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται σε εξάρτημα ή μέρος εξοπλισμού πριν αυτό περιληφθεί στον κατάλογο του παραρτήματος XIII. Για οποιαδήποτε εγγραφή ή ομάδα εγγραφών στο παράρτημα XIII, καθορίζεται εύλογη μεταβατική περίοδος, ώστε να παρασχεθεί στον κατασκευαστή του συγκεκριμένου εξαρτήματος ή εξοπλισμού η δυνατότητα να υποβάλει αίτηση και να λάβει άδεια. Ταυτόχρονα, κατά περίπτωση, είναι δυνατόν να καθορίζεται ημερομηνία για την εξαίρεση, από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, εξαρτημάτων και εξοπλισμού που έχουν σχεδιαστεί για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου πριν από την ημερομηνία αυτήν.

10. Μέχρι τη λήψη απόφασης όσον αφορά την εγγραφή ενός εξαρτήματος ή μέρους εξοπλισμού στον κατάλογο της παραγράφου 1, διατηρούνται οι εθνικές διατάξεις για τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που μπορούν να

θέσουν σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του.

11. Από τις 29.10.2007, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών δεν εγκρίνει νέες διατάξεις για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που μπορούν να επηρεάσουν την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του.

Άρθρο 31
(άρθρο 32 οδηγίας 2007/46/EK)
Ανάκληση οχημάτων

1. Όταν κατασκευαστής στον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος και ο οποίος, κατ' εφαρμογή των διατάξεων κανονιστικής πράξης ή της υπ' αριθμ. Ζ3/2810/04 (Β' 1885/20.12.2004) κοινής υπουργικής απόφασης, υποχρεούται να ανακαλέσει οχήματα που έχουν ήδη πωληθεί, λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία διότι ένα ή περισσότερα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα, ανεξαρτήτως του εάν έχουν εγκριθεί δεόντως σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία ή την προστασία του περιβάλλοντος, ενημερώνει αμέσως την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση οχήματος.

2. Ο κατασκευαστής προτείνει στην εγκριτική αρχή σειρά κατάλληλων διορθωτικών μέτρων για την εξουδετέρωση του κινδύνου που μνημονεύεται στην παράγραφο 1. Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί αμελλητί τα προτεινόμενα μέτρα στις αρχές των άλλων κρατών μελών.

Οι αρμόδιες αρχές των Υπουργείων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Ανάπτυξης εξασφαλίζουν την ουσιαστική εφαρμογή των μέτρων στη χώρα μας.

3. Εάν τα μέτρα θεωρούνται ανεπαρκή από τις αρμόδιες αρχές ή δεν εφαρμοστούν αρκετά σύντομα, η αρμόδια αρχή του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει αμελλητί την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ του οχήματος.

Στη συνέχεια, η εγκριτική αρχή ενημερώνει τον κατασκευαστή. Εάν η εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου δεν ικανοποιείται με τα μέτρα του κατασκευαστή, λαμβάνει κάθε απαιτούμενο προστατευτικό μέτρο, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος εάν ο κατασκευαστής δεν προτείνει και δεν εφαρμόζει ουσιαστικές διορθωτικές κινήσεις. Σε περίπτωση ανάκλησης της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, η ενδιαφερόμενη εγκριτική αρχή ενημερώνει, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών, τον κατασκευαστή, τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα.

4. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται επίσης στα εξαρτήματα που δεν υπόκεινται σε καμία απαίτηση δυνάμει κανονιστικής πράξης.

Άρθρο 32
(άρθρο 33 της οδηγίας 2007/46/EK)
Κοινοποίηση αποφάσεων και δυνατότητες
προσβολής τους

Όλες οι αποφάσεις οι οποίες λαμβάνονται κατ' εφαρμογή της παρούσας απόφασης και όλες οι αποφάσεις

με τις οποίες απορρίπτεται ή ανακαλείται έγκριση ΕΚ τύπου, ή με τις οποίες απορρίπτεται η χορήγηση αδειάς κυκλοφορίας ή απαγορεύεται η πώληση, μνημονεύουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται.

Οι αποφάσεις αυτές κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο ο οποίος, ταυτόχρονα, ενημερώνεται σχετικά με τις δυνατότητες προσβολής τους που του παρέχονται από τους ισχύοντες νόμους και σχετικά με την προθεσμία άσκησής τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άρθρο 33
(άρθρο 34 οδηγίας 2007/46/EK)
Κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που απαιτούνται για την
έγκριση ΕΚ τύπου

Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους έχει προσχωρήσει η Κοινότητα και οι οποίοι απαριθμούνται στο παράρτημα IV μέρος Ι, και στο παράρτημα XI αποτελούν μέρος της έγκρισης τύπου οχήματος ΕΚ, κατά τον ίδιο τρόπο όπως οι επιμέρους οδηγίες ή κανονισμοί, εφαρμόζονται δε στις κατηγορίες οχημάτων που αναγράφονται στις σχετικές στήλες του πίνακα του παραρτήματος IV μέρος Ι και του παραρτήματος XI.

Άρθρο 34
(άρθρο 35 οδηγίας 2007/46/EK)
Ισοδυναμία κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ με οδηγίες ή
κανονισμούς

Οι κανονισμοί της ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγράφονται στο μέρος II του παραρτήματος IV αναγνωρίζονται ισοδύναμοι των αντίστοιχων επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, εφόσον έχουν το ίδιο πεδίο εφαρμογής και το ίδιο αντικείμενο.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών δέχεται εγκρίσεις οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με αυτούς τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και, κατά περίπτωση, τα σχετικά σήματα έγκρισης, αντί των αντίστοιχων εγκρίσεων και σημάτων έγκρισης που χορηγούνται βάσει της ισοδύναμης επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIV
ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Άρθρο 35
(άρθρο 37 της οδηγίας 2007/46/EK)
Πληροφορίες για τους χρήστες

1. Ο κατασκευαστής δεν επιτρέπεται να παρέχει οποιεσδήποτε τεχνικές πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση ή στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV οι οποίες διαφέρουν από τα στοιχεία που εγκρίνει η εγκριτική αρχή.

2. Όταν υπάρχει σχετική ειδική διάταξη σε κανονιστική πράξη, ο κατασκευαστής διαθέτει στους χρήστες όλες τις σχετικές πληροφορίες και τις αναγκαίες οδηγίες που περιγράφουν τυχόν ειδικούς όρους ή περιορισμούς σχετικά με τη χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται στις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας, παρέχονται δε, με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, σε κατάλληλο συνοδευτικό έγγραφο, όπως το εγχειρίδιο του χρήστη ή το βιβλίο συντήρησης.

Άρθρο 36

(άρθρο 38 της οδηγίας 2007/46/EK)

Πληροφορίες για τους κατασκευαστές
κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών
μονάδων

1. Ο κατασκευαστής του οχήματος διαθέτει στους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων όλα τα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των σχεδίων που μνημονεύονται ειδικά στο παράρτημα ή στο προσάρτημα κανονιστικής πράξης και είναι αναγκαία για την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, ή τα στοιχεία που απαιτούνται για τη χορήγηση αδείας δυνάμει του άρθρου 30.

Ο κατασκευαστής του οχήματος μπορεί να επιβάλλει στους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων τη σύναψη δεσμευτικής συμφωνίας για την προστασία του απορρήτου όσων πληροφοριών δεν είναι κοινόχρηστες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που σχετίζονται με δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας.

2. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου το οποίο, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης ή ειδικούς όρους τοποθέτησης ή και τα δύο, παρέχει όλες τις σχετικές αναλυτικές πληροφορίες στον κατασκευαστή του οχήματος.

Όταν υπάρχει σχετική διάταξη σε κανονιστική πράξη, ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων παρέχει, μαζί με τα παραγόμενα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις παραγόμενες χωριστές τεχνικές μονάδες, οδηγίες για τυχόν περιορισμούς χρήσης ή ειδικούς όρους τοποθέτησης ή και για τα δύο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV

(ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVI της οδηγίας 2007/46/EK)

ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Άρθρο 37

(άρθρο 41 της οδηγίας 2007/46/EK)

Ορισμός τεχνικών υπηρεσιών

1. Όταν ορίζεται μια τεχνική υπηρεσία, η υπηρεσία αυτή πρέπει να τηρεί τις διατάξεις της παρούσας απόφασης. Οι τεχνικές υπηρεσίες ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Οι τεχνικές υπηρεσίες διενεργούν οι ίδιες ή εποπτεύουν τις δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση ή τις επιθεωρήσεις που προβλέπει η παρούσα απόφαση ή μια κανονιστική πράξη του παραρτήματος IV, εκτός εάν προβλέπονται ρητά εναλλακτικές διαδικασίες. Οι τεχνικές υπηρεσίες δεν επιτρέπεται να διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις για τις οποίες δεν έχουν οριστεί δεόντως.

3. Ανάλογα με το πεδίο τους, οι τεχνικές υπηρεσίες κατατάσσονται σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες δραστηριοτήτων:

α) κατηγορία Α: τεχνικές υπηρεσίες που πραγματοποιούν στις εγκαταστάσεις τους τις δοκιμές που μνημονεύονται στην παρούσα οδηγία και στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

β) κατηγορία Β: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν τις δοκιμές οι οποίες μνημονεύονται στην παρούσα οδηγία και στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV και οι οποίες διενεργούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις τρίτου.

γ) κατηγορία Γ: τεχνικές υπηρεσίες που αξιολογούν και παρακολουθούν τακτικά τις διαδικασίες του κατασκευαστή για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής.

δ) κατηγορία Δ: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν ή διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις στο πλαίσιο της επιτήρησης της συμμόρφωσης της παραγωγής.

4. Οι τεχνικές υπηρεσίες αποδεικνύουν ότι διαθέτουν τις κατάλληλες δεξιότητες, ειδικές τεχνικές γνώσεις και αποδεδειγμένη πείρα στους συγκεκριμένους τομείς που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση και τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

Επιπλέον, οι τεχνικές υπηρεσίες τηρούν τα πρότυπα του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος V τα οποία σχετίζονται με τις δραστηριότητές τους. Ωστόσο, η παρούσα απαίτηση δεν εφαρμόζεται για τους σκοπούς του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια περί της οποίας το άρθρο 24 παράγραφος 1.

5. Η εγκριτική αρχή μπορεί να ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες περί των οποίων η παράγραφος 3.

6. Ένας κατασκευαστής, ή ο υπεργολάβος που ενεργεί για λογαριασμό του, μπορεί να διορίζεται ως τεχνική υπηρεσία για δραστηριότητες κατηγορίας Α όσον αφορά τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XV.

7. Οι οντότητες περί των οποίων οι παράγραφοι 5 και 6 τηρούν τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

8. Τεχνικές υπηρεσίες τρίτης χώρας, διαφορετικές από αυτές που ορίζονται κατά την παράγραφο 6, μπορούν να κοινοποιούνται για τους σκοπούς του άρθρου 39 μόνον στο πλαίσιο διμερούς συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και της συγκεκριμένης τρίτης χώρας.

Άρθρο 38

(άρθρο 42 της οδηγίας 2007/46/EK)

Αξιολόγηση των δεξιοτήτων των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι δεξιότητες κατά το άρθρο 37 αποδεικνύονται με έκθεση αξιολόγησης την οποία συντάσσει η εγκριτική αρχή.

2. Η αξιολόγηση επί της οποίας βασίζεται η έκθεση της παραγράφου 1, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος V.

Η έκθεση αξιολόγησης αναθεωρείται ύστερα από τρία το πολύ έτη.

3. Η έκθεση αξιολόγησης κοινοποιείται στην Επιτροπή κατόπιν σχετικού αιτήματος.

4. Η εγκριτική αρχή, η οποία ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία, αποδεικνύει τη συμμόρφωσή της με έγγραφο.

Η συμμόρφωση αυτή περιλαμβάνει αξιολόγηση την οποία πραγματοποιούν ελεγκτές ανεξάρτητοι από την αξιολογούμενη δραστηριότητα. Οι ελεγκτές αυτοί μπορούν να προέρχονται από τον ίδιο οργανισμό, υπό τον όρο ότι διοικούνται χωριστά από το προσωπικό που εκτελεί την αξιολογούμενη δραστηριότητα.

5. Ένας κατασκευαστής, ή ο υπεργολάβος που ενεργεί για λογαριασμό του, ο οποίος διορίζεται ως τεχνική

υπηρεσία, τηρεί τις σχετικές διατάξεις του παρόντος άρθρου.

6. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου αυτού.

Άρθρο 39

(άρθρο 43 της οδηγίας 2007/46/EK)

Διαδικασίες κοινοποίησης

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κοινοποιεί στην Επιτροπή το όνομα, τη διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής διεύθυνσης, τα ονόματα των αρμοδίων και την κατηγορία δραστηριοτήτων κάθε οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας, καθώς και κάθε μετέπειτα μεταβολή τους.

Στην πράξη κοινοποίησης μνημονεύονται οι κανονιστικές πράξεις για τις οποίες έχουν οριστεί οι τεχνικές υπηρεσίες.

2. Μια τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται να διεξάγει τις δραστηριότητες που περιγράφονται στο άρθρο 37 για το σκοπό της έγκρισης τύπου μόνον εφόσον έχει κοινοποιηθεί προηγουμένως στην Επιτροπή.

3. Η ίδια τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται να ορίζεται και να κοινοποιείται από περισσότερα του ενός κράτη μέλη, ανεξάρτητα από την κατηγορία δραστηριοτήτων που διεξάγει.

4. Όταν, ένας συγκεκριμένος οργανισμός ή αρμόδιος φορέας, των οποίων η δραστηριότητα δεν περιλαμβάνεται στις δραστηριότητες που περιγράφονται στο άρθρο 37, πρέπει να οριστεί κατ' εφαρμογή συγκεκριμένης κανονιστικής πράξης, η κοινοποίηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVI

(ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVII της οδηγίας 2007/46/EK)

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 40

(άρθρο 44 της οδηγίας 2007/46/EK)

Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι την τροποποίηση της παρούσας απόφασης προκειμένου να συμπεριληφθούν οχήματα που δεν καλύπτονται ακόμη από αυτή ή προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διοικητικές και τεχνικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων, εκτός της κατηγορίας M1, που παράγονται σε μικρές σειρές και να θεσπιστούν εναρμονισμένες διοικητικές και τεχνικές διατάξεις σχετικά με τη διαδικασία μεμονωμένης έγκρισης και μέχρι τη λήξη των μεταβατικών περιόδων που προβλέπονται στο άρθρο 41, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών εξακολουθεί να χορηγεί εθνικές εγκρίσεις γι' αυτά τα οχήματα, εφόσον αυτές βασίζονται στις εναρμονισμένες τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα απόφαση.

2. Μετά από αίτηση του κατασκευαστή ή, σε περίπτωση μεμονωμένης έγκρισης, του ιδιοκτήτη του οχήματος και μετά την υποβολή των απαιτούμενων πληροφοριών, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών συμπληρώνει και εκδίδει το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ή το πιστοποιητικό μεμονωμένης έγκρισης, κατά περίπτωση. Το πιστοποιητικό χορηγείται στον αιτούντα.

Όσον αφορά οχήματα του ίδιου τύπου, τα άλλα κράτη μέλη αποδέχονται επικυρωμένο ακριβές αντίγραφο ως απόδειξη ότι έχουν πραγματοποιηθεί οι απαιτούμενες δοκιμές.

3. Όταν ένα συγκεκριμένο όχημα, για το οποίο έχει εκδοθεί μεμονωμένη έγκριση, πρέπει να λάβει άδεια κυκλοφορίας σε άλλο κράτος μέλος, το εν λόγω κράτος μπορεί να ζητήσει από την εγκριτική αρχή που εξέδωσε την μεμονωμένη έγκριση, κάθε συμπληρωματική πληροφορία, η οποία δηλώνει λεπτομερώς τη φύση των τεχνικών απαιτήσεων τις οποίες πληροί το συγκεκριμένο όχημα.

Άρθρο 41

(άρθρο 45 της οδηγίας 2007/46/EK)

Ημερομηνίες εφαρμογής για την έγκριση EK τύπου

1. Όσον αφορά την έγκριση EK τύπου, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών χορηγεί εγκρίσεις EK τύπου σε νέους τύπους οχημάτων από τις ημερομηνίες που ορίζονται στο παράρτημα XIX.

2. Μετά από αίτηση του κατασκευαστή, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών δύναται να χορηγεί έγκριση EK τύπου σε νέους τύπους οχημάτων από τις 29.4.2009.

3. Μέχρι τις ημερομηνίες που ορίζονται στην τέταρτη στήλη του πίνακα στο παράρτημα XIX, το άρθρο 25 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται σε νέα οχήματα στα οποία έχει χορηγηθεί εθνική έγκριση πριν από τις ημερομηνίες που ορίζονται στην τρίτη στήλη του ίδιου παραρτήματος ή στα οποία δεν έχει χορηγηθεί έγκριση.

4. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, και εντός των προθεσμιών που καθορίζονται στην τρίτη στήλη, σειρές 6 και 9, του πίνακα στο παράρτημα XIX, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών συνεχίζει να χορηγεί εθνικές εγκρίσεις τύπου, ως εναλλακτική δυνατότητα στην κοινοτική έγκριση τύπου οχήματος, για την κατηγορία οχημάτων M2 ή M3, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω οχήματα και τα συστήματα, τα εξαρτήματα και οι χωριστές τεχνικές μονάδες έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις που μνημονεύονται στο μέρος I του παραρτήματος IV της παρούσας απόφασης.

5. Η παρούσα απόφαση δεν καθιστά άκυρη καμία έγκριση EK τύπου που έχει χορηγηθεί σε οχήματα της κατηγορίας M1 πριν από τις 29.4.2009, ούτε εμποδίζει την επέκταση τέτοιων εγκρίσεων.

6. Όσον αφορά την έγκριση EK νέων τύπων συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, οι αρμόδιες Υπηρεσίες εφαρμόζουν την παρούσα οδηγία από τις 29.4.2009.

Η παρούσα απόφαση δεν καθιστά άκυρη καμία έγκριση EK τύπου που έχει χορηγηθεί για συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες πριν από τις 29.4.2009, ούτε εμποδίζει την επέκταση τέτοιων εγκρίσεων.

Άρθρο 42

(άρθρο 46 της οδηγίας 2007/46/EK)

Κυρώσεις

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που εφαρμόζονται σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας απόφασης, και ιδίως των απαγορεύσεων που περιλαμβάνονται στο άρθρο 30 ή απορρέουν από αυτό και των κανονιστικών πράξεων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV μέρος I, και λαμβάνονται όλα τα ανα-



γκαία μέτρα για την εφαρμογή τους. Οι οριζόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Άρθρο 43
(άρθρο 49 της οδηγίας 2007/46/EK)
Κατάργηση

Το π.δ. 431/1983 (Α' 160/7.11.1983), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καταργείται από τις 29.4.2009, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων όσον αφορά με τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής των οδηγιών που εμφανίζονται στο παράρτημα XX μέρος Β.

Οι αναφορές στο καταργούμενο π.δ. θεωρούνται ότι γίνονται στην παρούσα απόφαση και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο παράρτημα XXI.

Άρθρο 44
Κατάλογος Παραρτημάτων

Ενσωματώνονται στο παρόν άρθρο τα παραρτήματα της οδηγίας 2007/46/EK, όπως αυτά τροποποιήθηκαν από τους κανονισμούς 1060/2008 και 385/2009 (μετά τη διόρθωσή του), τα οποία έπονται του ακόλουθου καταλόγου παραρτημάτων.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα Ι: Πλήρης κατάλογος πληροφοριών για την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος

Παράρτημα ΙΙ: Ορισμός κατηγοριών και τύπων οχημάτων

Παράρτημα ΙΙΙ: Δελτίο πληροφοριών για την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος

Παράρτημα ΙV: Κατάλογος απαιτήσεων για την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος

Προσάρτημα 1: Κατάλογος απαιτήσεων για την έγκριση ΕΚ τύπου οχημάτων της κατηγορίας M1, που παράγονται σε μικρές σειρές

Παράρτημα V: Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος

Προσάρτημα 1: Πρότυπα προς τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι οντότητες που μνημονεύονται στο άρθρο 37

Προσάρτημα 2: Διαδικασία για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών

Παράρτημα VI: Πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου

Προσάρτημα: Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων με τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος οχήματος

Παράρτημα VII: Σύστημα αρίθμησης πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου

Προσάρτημα: Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας

Παράρτημα VIII: Αποτελέσματα δοκιμών

Παράρτημα IX: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ

Παράρτημα X: Συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής

Παράρτημα XI Οχήματα ειδικής χρήσης και σχετικές διατάξεις

Προσάρτημα 1: Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα, ασθενοφόρα και νεκροφόρες

Προσάρτημα 2: Θωρακισμένα οχήματα

Προσάρτημα 3: Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου

Προσάρτημα 4: Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκουμένων τροχόσπιτων)

Προσάρτημα 5: Κινητοί γερανοί

Παράρτημα XII: Όρια μικρών σειρών και τέλους σειράς

Παράρτημα XIII: Κατάλογος εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του, τις απαιτήσεις επιδόσεών τους, τις ενδεδειγμένες διαδικασίες δοκιμών και τις ρυθμίσεις για τη σήμανση και τη συσκευασία

Παράρτημα XIV: Κατάλογος εγκρίσεων τύπου που εκδόθηκαν βάσει κανονιστικών πράξεων

Παράρτημα XV: Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες είναι δυνατό να διορίζεται κατασκευαστής ως τεχνική υπηρεσία

Παράρτημα XVI: Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες οι κατασκευαστικές ή οι τεχνικές υπηρεσίες είναι δυνατό να χρησιμοποιούν μεθόδους εικονικής δοκιμής

Προσάρτημα 1: Γενικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής

Προσάρτημα 2: Ειδικοί όροι σχετικά με τις μεθόδους εικονικής δοκιμής

Παράρτημα XVII: Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια

Προσάρτημα: Υπόδειγμα της συμπληρωματικής πινακίδας του κατασκευαστή

Παράρτημα XVIII: Πιστοποιητικό προέλευσης του οχήματος – Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος που δεν έχει αριθμό δήλωσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης

Παράρτημα XIX: Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της παρούσας οδηγίας όσον αφορά την έγκριση τύπου

Παράρτημα XX: Προθεσμίες μεταφοράς των καταργούμενων οδηγιών στην εθνική νομοθεσία

Παράρτημα XXI: Πίνακας αντιστοιχίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ^(α)

Όλα τα πληροφοριακά έγγραφα στην παρούσα οδηγία και σε επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς πρέπει να αποτελούνται μόνο από αποσπάσματα του παρόντος συνολικού καταλόγου και να συμμορφούνται με το σύστημα αρίθμησης αυτού.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές ενότητες που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα έχουν ηλεκτρονικό χειρισμό, πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους

0. ΓΕΝΙΚΑ
- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.0.1. Πλαίσιο:
- 0.2.0.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα:
- 0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη (-ες)]:
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος ^(β):
- 0.3.0.1. Πλαίσιο:
- 0.3.0.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα:
- 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.3.1.1. Πλαίσιο:
- 0.3.1.2. Αμάξωμα/πλήρες όχημα:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος ^(γ):
- 0.4.1. Ταξινόμηση (-σεις) αναλόγως των επικινδυνών εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή:
- 0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος:
- 0.6.1. Επί του πλαισίου:
- 0.6.2. Επί του αμαξώματος:
- 0.7. (κενό)
- 0.8. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:
- 0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
- 1.2. Σχέδιο ολόκληρου του οχήματος με διαστάσεις:

- 1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών.....
- 1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με διδυμους τροχούς:
- 1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: . ..
- 1.3.3. Κινητήριои άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη):
- 1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο):
- 1.5. Υλικά των μηκίδων του πλαισίου (^δ):
- 1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα:
- 1.7. Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή με καλύπτρα) (^ε):
- 1.8. Θέση πηδαλίου διεύθυνσης: αριστερά/δεξιά (').
- 1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή (') κατεύθυνση κυκλοφορίας.
- 1.9. Να προσδιοριστεί εάν το μηχανοκίνητο όχημα πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και, εάν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, διαθέτει ράβδο ζεύξης ή είναι κεντραξονικό ρυμουλκούμενο, να προσδιοριστούν τα οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία:.....
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (^{στ}) (^ζ)
- (σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
- 2.1. **Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο)** (^{ζι}):.....
- 2.1.1. Οχήματα με δύο άξονες:.....
- 2.1.1.1. Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες
- 2.1.1.1.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα:
- 2.1.1.1.2. Συνολική απόσταση αξόνων:
- 2.2. **Έδρα ζεύξης**
- 2.2.1. Στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένων
- 2.2.1.1. Απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και του απώτατου άκρου του ημιρυμουλκωμένου:.....
- 2.2.1.2. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και τυχαίου σημείου στο πρόσθιο μέρος του ημιρυμουλκωμένου:
- 2.2.1.3. Ειδικό μεταξόνιο ημιρυμουλκού (όπως ορίζεται στο σημείο 7.6.1.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.2.2. Στην περίπτωση οχήματος που έλκει ημιρυμουλκούμενο
- 2.2.2.1. Φορτίο έδρας ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο· να αναφερθούν οι επιτρεπτές τιμές σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος) (^{ζκ}):.....
- 2.2.2.2. Μέγιστο ύψος της έδρας ζεύξης (τυποποιημένο) (^{ζλ})
- 2.3. **Μετατρόχιο (-α) και πλάτος(-η) άξονα(-ων)**
- 2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα (^{ζμ}):
- 2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων (^{ζν}):
- 2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου οπίσθιου άξονα:
- 2.3.4. Εύρος του εμπρόσθιου άξονα (μετρούμενου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρούμενου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων κοντά στο έδαφος):

- 2.4. **Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)**
- 2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
- 2.4.1.1. Μήκος ^(⁵):
- 2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος:
- 2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος:
- 2.4.1.1.3. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ^(⁶):
- 2.4.1.2. Πλάτος ^(⁷)
- 2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος:.....
- 2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος:
- 2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ^(⁸) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας):
- 2.4.1.4. Πρόσθια προεξοχή ^(⁹):
- 2.4.1.4.1. Γωνία προσέγγισης ^(¹⁰): μοίρες.
- 2.4.1.5. Οπίσθια προεξοχή ^(¹¹):
- 2.4.1.5.1. Γωνία φυγής ^(¹²): μοίρες.
- 2.4.1.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης ^(¹³):
- 2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος II)
- 2.4.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων: .
- 2.4.1.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.4.1.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.4.1.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ^(¹⁴): μοίρες.
- 2.4.1.8. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του ωφέλιμου φορτίου:.....
- 2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα
- 2.4.2.1. Μήκος ^(⁵):
- 2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης:
- 2.4.2.1.2. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ^(⁶):.....
- 2.4.2.2. Πλάτος ^(⁷):
- 2.4.2.2.1. Πάχος των τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία):.....
- 2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ^(⁸) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας):
- 2.4.2.4. Πρόσθια προεξοχή ^(⁹):.....
- 2.4.2.4.1. Γωνία προσέγγισης ^(¹⁰): μοίρες.
- 2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή ^(¹¹):
- 2.4.2.5.1. Γωνία φυγής ^(¹²): μοίρες.

- 2.4.2.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης (^{ε13}):
- 2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος II)
- 2.4.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων:
- 2.4.2.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ...
- 2.4.2.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.4.2.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (^{ε14}): μοίρες.
- 2.4.2.8. Ακραίες επιτρεπτές θέσεις του κέντρου βάρους του φορτίου (για μη ομοιόμορφα φορτία):
- 2.4.2.9. Θέση κέντρου βάρους του οχήματος (M₂ και M₃) στη μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα φορτίου σε διαμήκη, εγκάρσια και κατακόρυφη κατεύθυνση:
- 2.4.3. Για αμάξωμα που έχει εγκριθεί χωρίς πλαίσιο (οχήματα M₂ και M₃)
- 2.4.3.1. Μήκος (^{ε5}):
- 2.4.3.2. Πλάτος (^{ε7}):
- 2.4.3.3. Ονομαστικό ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) (^{ε6}) του (των) προτεινόμενου (-ων) τύπου(-ων) πλαισίου (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας):.....
- 2.5. **Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς θάλαμο οδήγησης, ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό):**
- 2.5.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:
- 2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**
- Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M₁, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (¹) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος:
- 2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης:
- 2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (⁸) (⁹):
- 2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (⁹):
- 2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα.:**
- 2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:**
- 2.11. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης** του μηχανοκίνητου οχήματος για
- 2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:
- 2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο:
- 2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:
- 2.11.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης (¹) προς το μεταξόνιο:
- 2.11.3.2. Μέγιστη τιμή V:... kN.

- 2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού (⁶): ..
- 2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι (1) κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ).
- 2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..
- 2.12. **Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**
- 2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος: ..
- 2.12.2. Του ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..
- 2.12.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συστήματος ζεύξης (εάν δεν εγκαθίσταται από τον κατασκευαστή): ..
- 2.13. **Οπίσθια εκφυγή** (τμήμα 7.6.2 και 7.6.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ..
- 2.14. **Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα:** kW/kg.
- 2.14.1. Λόγος ισχύος κινητήρα/μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στο τμήμα 7.10 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ... kW/kg.
- 2.15. **Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια** (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου) (⁴): %.
- 2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵): ..]
- 2.16.2. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵): ..]
- 2.16.3. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵): ...]
- 2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵): ..]
- 2.16.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵): ..]
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (^{1a})
- 3.1. **Κατασκευαστής κινητήρα:**.....
- 3.1.1. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης):
- 3.1.2. Αριθμός έγκρισης (όπου ενδείκνυται) συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης αναγνώρισης καυσίμου:
- (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)
- 3.2. **Κινητήρας εσωτερικής καύσης**
- 3.2.1. *Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα*
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση (¹)
- Κύκλος: τετράχρονος/δύοχρονος/περιστροφικός (¹)
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.2.1. Διάμετρος (^{1b}): mm

- 3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου (^{1β}): mm
- 3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (^{1γ}): cm³
- 3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (²):
- 3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου:
- 3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (²): ... min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Υψηλές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (²): ... min⁻¹
- 3.2.1.7. Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσασερίων σε μονοξειδίο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας (²): % δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (⁶) kW στις min⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: min⁻¹
- 3.2.1.10. Μέγιστη καθαρή ροπή (⁶) Nm στις min⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.2. *Καύσιμο*
- 3.2.2.1. Ελαφρά εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο (NG) ή βιομεθάνιο/αιθανόλη (E 85)/βιοντίζελ/υδρογόνο (¹) (⁶)
- 3.2.2.2. Βαρέα εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο κλίμακας H (^Λ-^Λ/φυσικό αέριο κλίμακας L (NG^Λ/q^Λmi αέριο κλίμακας HL (NG-HL)/αιθανόλη (¹) (⁶)
- 3.2.2.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (¹)
- 3.2.2.4. Τύπος καυσίμου οχήματος: ένας τύπος καυσίμου, δύο τύποι καυσίμου, πλειοκαύσιμο (¹)
- 3.2.2.5. Μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή): % κατ' όγκο
- 3.2.3. *Δεξαμενή(-ές) καυσίμου*
- 3.2.3.1. Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου
- 3.2.3.1.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών:
- 3.2.3.1.1.1. Υλικό:
- 3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης:
- 3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα:
- 3.2.3.2. Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου
- 3.2.3.2.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών:
- 3.2.3.2.1.1. Υλικό:
- 3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης:
- 3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα:
- 3.2.4. *Τροφοδοσία καυσίμου*
- 3.2.4.1. Με εξαεριοπήρα(-ες): ναι/όχι (¹)

- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: Άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης
- 3.2.4.2.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου ⁽¹⁾ ⁽²⁾: gH^{-3} /ανά διαδρομή ή κύκλο όταν ο κινητήρας στρέφεται στις: min^{-1} ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη:.....
- Αν υπάρχει ρυθμιστής πίεσης εισαγωγής, αναφέρεται η χαρακτηριστική παροχή καυσίμου και πίεση υπερτροφοδοσίας σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα
- 3.2.4.2.3.4. Χρονισμός στατικής έγχυσης ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών
- 3.2.4.2.4.1. Τύπος:
- 3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας
- 3.2.4.2.4.2.1. Ταχύτητα έναρξης της διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: min^{-1}
- 3.2.4.2.4.2.2. Μέγιστος αριθμός στροφών άνευ φορτίου: min^{-1}
- 3.2.4.2.4.2.3. Στροφές βραδυπορίας: min^{-1}
- 3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)
- 3.2.4.2.5.1. Μήκος: mm
- 3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: mm
- 3.2.4.2.5.3. Κοινός συλλέκτης (common rail), μάρκα και τύπος:
- 3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(-ες)
- 3.2.4.2.6.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.6.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος ⁽²⁾: kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
- 3.2.4.2.7.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.7.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.2.7.3. Περιγραφή:
- 3.2.4.2.8. Βοηθητικό μέσο εκκίνησης
- 3.2.4.2.8.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.8.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.2.9. Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έγχυση: ναι/όχι ⁽¹⁾

- 3.2.4.2.9.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.9.2. Τύπος(-οι):.....
- 3.2.4.2.9.3 Περιγραφή του συστήματος (στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες)
- 3.2.4.2.9.3.1. Μάρκα και τύπος της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU):
- 3.2.4.2.9.3.2. Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή καυσίμου:
- 3.2.4.2.9.3.3. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα ροής αέρα:
- 3.2.4.2.9.3.4. Μάρκα και τύπος του κατανεμητή καυσίμου:
- 3.2.4.2.9.3.5. Μάρκα και τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας:
- 3.2.4.2.9.3.6. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού:
- 3.2.4.2.9.3.7. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα:
- 3.2.4.2.9.3.8. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα πίεσης αέρα:
- 3.2.4.2.9.3.9. Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης: ..
- 3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή [ενός/πολλαπλών σημείων ⁽¹⁾]/απευθείας έγχυση/άλλου είδους (να προσδιοριστεί):.....
- 3.2.4.3.2. Μάρκα(-ες):.....
- 3.2.4.3.3. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.3.4. Περιγραφή του συστήματος (στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες): ..
- 3.2.4.3.4.1. Μάρκα και τύπος της μονάδας ελέγχου (ECU):
- 3.2.4.3.4.2. Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή καυσίμου:
- 3.2.4.3.4.3. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα ροής αέρα:
- 3.2.4.3.4.4. Μάρκα και τύπος του κατανεμητή καυσίμου:
- 3.2.4.3.4.5. Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή πίεσης:
- 3.2.4.3.4.6. Μάρκα και τύπος του μικροδιακόπτη: ...
- 3.2.4.3.4.7. Μάρκα και τύπος του κοιλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορείας:
- 3.2.4.3.4.8. Μάρκα και τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας:
- 3.2.4.3.4.9. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού:
- 3.2.4.3.4.10. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα:
- 3.2.4.3.4.11. Μάρκα και τύπος του αισθητήρα πίεσης αέρα:
- 3.2.4.3.4.12. Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης: ..
- 3.2.4.3.5. Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος ⁽²⁾:kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη:
- 3.2.4.3.5.1. Μάρκα:.....
- 3.2.4.3.5.2. Τύπος:

- 3.2.4.3.6. Χρονισμός έγχυσης:
- 3.2.4.3.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
- 3.2.4.3.7.1. Αρχή(-ές) λειτουργίας: ..
- 3.2.4.3.7.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (¹) (²):
- 3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας
- 3.2.4.4.1. Πίεση (²):kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (²):
- 3.2.5. *Ηλεκτρικό σύστημα*
- 3.2.5.1. Ονομαστική τάση: ... V, θετική/αρνητική γείωση (¹)
- 3.2.5.2. Γεννήτρια
- 3.2.5.2.1. Τύπος:
- 3.2.5.2.2. Ονομαστική ισχύς εξόδου: VA
- 3.2.6. *Σύστημα ανάφλεξης (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα)*
- 3.2.6.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.6.2. Τύπος(-οι):.....
- 3.2.6.3. Αρχή λειτουργίας:
- 3.2.6.4. Καμπύλη ή απεικόνιση προπορείας της έγχυσης (²): ..
- 3.2.6.5. Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης (²): μοίρες πριν από το ΑΝΣ
- 3.2.6.6. Σπινθηριστές (μπουζί)
- 3.2.6.6.1. Μάρκα:
- 3.2.6.6.2. Τύπος:.....
- 3.2.6.6.3. Ρύθμιση διακένου: ... mm
- 3.2.6.7. Πολλαπλασιαστής(-ές)
- 3.2.6.7.1. Μάρκα:
- 3.2.6.7.2. Τύπος:
- 3.2.7. *Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα (¹)*
- 3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα:.....
- 3.2.7.2. Υγρό
- 3.2.7.2.1. Είδος υγρού:
- 3.2.7.2.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι (¹)
- 3.2.7.2.3. Χαρακτηριστικά:.....ή
- 3.2.7.2.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.7.2.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.7.2.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης:

- 3.2.7.2.5. Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του:
- 3.2.7.3. Αέρας
- 3.2.7.3.1. Ανεμιστήρας: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Χαρακτηριστικά: ή
- 3.2.7.3.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.7.3.2.2. Τύπος(-οι):.....
- 3.2.7.3.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ..
- 3.2.8. Σύστημα εισαγωγής
- 3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Μάρκα(-ες):.....
- 3.2.8.1.2. Τύπος(-οι):.....
- 3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: ____ kPa θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει):
- 3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.8.2.1. Τύπος: αέρα-αέρα/αέρα-νερού ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Υποπίεση αναρροφώμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση)
- 3.2.8.3.1. Ελάχιστη αποδεκτή: kPa
- 3.2.8.3.2. Μέγιστη αποδεκτή: kPa
- 3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.):
- 3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες): ...
- 3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια:είτε
- 3.2.8.4.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.8.4.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια:είτε
- 3.2.8.4.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.8.4.3.2. Τύπος(-οι):.....
- 3.2.9. Σύστημα εξάτμισης
- 3.2.9.1. Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής:
- 3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης:
- 3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): kPa
- 3.2.9.4. Τύπος, σήμανση του (των) σιγαστήρα(-ων) εξάτμισης:
- Εφόσον ισχύει για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα:
- 3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξάτμισης:

- 3.2.9.6. Σιγαστήρας εξάτμισης με ινώδη υλικά:
- 3.2.9.7. Χωρητικότητα συστήματος εξάτμισης: dm^3
- 3.2.10. *Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής:*
- 3.2.11. *Χρονισμός βαλβίδων ή αντίστοιχα δεδομένα*
- 3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία: Στην περίπτωση μεταβλητού συστήματος χρονισμού, ελάχιστος και μέγιστος χρονισμός: ...
- 3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης
- 3.2.12. *Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης*
- 3.2.12.1. Διάταξη ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια):
- 3.2.12.2. Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο):
- 3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων (να παρατεθούν οι παρακάτω πληροφορίες για κάθε χωριστή μονάδα):
- 3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων):
- 3.2.12.2.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης:
- 3.2.12.2.1.4. Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα:
- 3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση:
- 3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό):
- 3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης:
- 3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ..
- 3.2.12.2.1.9. Θέση του (των) καταλυτικού (-ών) μετατροπέα(-ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης):
- 3.2.12.2.1.10. Θερμική ασπίδα: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Συστήματα αναγέννησης/μέθοδος συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων, περιγραφή:
- 3.2.12.2.1.11.1. Αριθμός κύκλων λειτουργίας τύπου I (ή ισοδύναμων κύκλων κλίνης κινητήρα), μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης υπό συνθήκες ισοδύναμες με τη δοκιμή τύπου I (απόσταση "D" στο σχήμα 1 στο παράρτημα 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ):
- 3.2.12.2.1.11.2. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του αριθμού των κύκλων μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης:
- 3.2.12.2.1.11.3. Παράμετροι για τον καθορισμό της στάθμης φόρτισης που απαιτείται πριν από την πραγματοποίηση αναγέννησης (δηλαδή θερμοκρασία, πίεση κ.λπ.):
- 3.2.12.2.1.11.4. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για το σύστημα φορτίου στη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στην παράγραφο 3.1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ:
- 3.2.12.2.1.11.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας: k
- 3.2.12.2.1.11.6. Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστήριου που απαιτείται για την καταλυτική δράση:
- 3.2.12.2.1.11.8. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστήριου: k
- 3.2.12.2.1.11.9. Διεθνές πρότυπο:

- 3.2.12.2.1.11.10. Συχνότητα της επαναπλήρωσης αντιδραστήριου: συνεχής/συντήρηση ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.12. Μάρκα καταλυτικού μετατροπέα:
- 3.2.12.2.1.13. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου:
- 3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Μάρκα:.....
- 3.2.12.2.2.2. Θέση:.....
- 3.2.12.2.2.3. Περιοχή ρύθμισης:
- 3.2.12.2.2.4. Τύπος:
- 3.2.12.2.2.5. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου:
- 3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αντλία αέρα κ.λπ.):
- 3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (μάρκα, τύπος, ροή κ.λπ.):
- 3.2.12.2.4.2. Υδρόψυκτο σύστημα: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και των συνθηκών ρύθμισής τους:
- 3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων:
- 3.2.12.2.5.3. Σχέδιο του κάνιστρου ενεργού άνθρακα:
- 3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: ... g
- 3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα της δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής:
- 3.2.12.2.5.6. Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης:
- 3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.2. Σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης):
- 3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια:
- 3.2.12.2.6.4.1. Αριθμός κύκλων λειτουργίας τύπου I, ή ισοδύναμων κύκλων κλίνης κινητήρα, μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης υπό συνθήκες ισοδύναμες με τη δοκιμή τύπου I (απόσταση "D" στο σχήμα 1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ):
- 3.2.12.2.6.4.2. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του αριθμού των κύκλων μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης:
- 3.2.12.2.6.4.3. Παράμετροι για τον καθορισμό της στάθμης φόρτισης που απαιτείται πριν από την πραγματοποίηση αναγέννησης (δηλαδή θερμοκρασία, πίεση κ.λπ.):
- 3.2.12.2.6.4.4. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για το σύστημα φορτίου στη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στην παράγραφο 3.1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ:
- 3.2.12.2.6.5. Μάρκα παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.6. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου:

- 3.2.12.2.6.7. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας..... (K) και πίεσης..... (KPa) λειτουργίας:
(μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)
- 3.2.12.2.6.8. Περιοδική αναγέννηση (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)
- 3.2.12.2.6.8.1. Αριθμός κύκλων δοκιμής ETC μεταξύ δύο αναγεννήσεων (n1):
- 3.2.12.2.6.8.2. Αριθμός κύκλων ETC κατά τη διάρκεια αναγέννησης (n2):
- 3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) ναι/όχι(¹):
- 3.2.12.2.7.1. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας:
- 3.2.12.2.7.2. Κατάλογος και σκοπός των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD:.....
- 3.2.12.2.7.3. Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) για
- 3.2.12.2.7.3.1. Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Παρακολούθηση καταλύτη:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Ανίχνευση διαλείψεων:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD:
- 3.2.12.2.7.3.2. Κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση:
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Παρακολούθηση καταλύτη:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Παρακολούθηση παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου:
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Σύστημα παρακολούθησης deNOx:
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD:
- 3.2.12.2.7.4. Κριτήρια για ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (MI) (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος):
- 3.2.12.2.7.5. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου):.....
- 3.2.12.2.7.6. Οι ακόλουθες επιπρόσθετες πληροφορίες παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος προκειμένου να επιτραπεί η κατασκευή συμβατών με το σύστημα OBD ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων, καθώς και διαγνωστικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμής.
- 3.2.12.2.7.6.1. Περιγραφή του τύπου και του αριθμού των κύκλων προ-ρύθμισης που χρησιμοποιήθηκαν για την αρχική έγκριση τύπου του οχήματος.
- 3.2.12.2.7.6.2. Περιγραφή του τύπου του κύκλου επίδειξης του συστήματος OBD, ο οποίος χρησιμοποιήθηκε για την αρχική έγκριση τύπου του οχήματος όσον αφορά το κατασκευαστικό στοιχείο που ελέγχεται από το σύστημα OBD.
- 3.2.12.7.6.3. Λεπτομερές έγγραφο που περιγράφει όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία καλύπτονται από τη στρατηγική για την ανίχνευση βλάβης και την ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος), συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου συναφών δευτερευουσών παραμέτρων που ανιχνεύονται για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο το οποίο παρακολουθείται από το σύστημα OBD. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου) που σχετίζονται με μεμονωμένα εξαρτήματα συστήματος κίνησης σχετικά με τις εκπομπές και με μεμονωμένα, μη σχετικά με τις εκπομπές εξαρτήματα, όταν η παρακολούθηση του εξαρτήματος χρησιμεύει στον προσδιορισμό της ενεργοποίησης του δείκτη δυσλειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης ειδικότερα μιας λεπτομερούς επεξήγησης για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία \$05 Δοκιμή ID \$21 έως FF και για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία \$06.

Στην περίπτωση τύπων οχημάτων που χρησιμοποιούν σύνδεσμο επικοινωνίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15765-4 "Road vehicles — Diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems" (Οδικά οχήματα — Διαγνωστικά συστήματα σε CAN — Μέρος 4: απαιτήσεις για τα συστήματα που αφορούν τις εκπομπές), πρέπει να δίδεται λεπτομερής επεξήγηση για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία \$06 Δοκιμή ID \$00 έως FF, για κάθε υποστηριζόμενο ID συστήματος ελέγχου OBD.

3.2.12.2.7.6.4. Οι παραπάνω απαιτούμενες πληροφορίες προσδιορίζονται συμπληρώνοντας πίνακα με τον τρόπο που περιγράφεται παρακάτω.

3.2.12.2.7.6.4.1. Ελαφρά εμπορικά οχήματα

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του MI	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προπαρασκευή	Δοκιμή επίδειξης
Καταλύτης	P0420	Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 οξυγόνου	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3 ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, τρόπος A/F, θερμοκρασία καταλύτη	Δύο κύκλοι τύπου I	Τύπος I

3.2.12.2.7.6.4.2. Βαρέα εμπορικά οχήματα

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του MI	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προπαρασκευή	Δοκιμή επίδειξης
Καταλύτης SCR	Pxxx	Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 NO _x	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3 ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, θερμοκρασία καταλύτη, δραστηριότητα αντιδραστηρίου	Τρεις κύκλοι δοκιμών OBD (3 σύντομοι κύκλοι ESC)	Κύκλος δοκιμών OBD (σύντομος κύκλος ESC)

3.2.12.2.8. Άλλο σύστημα (περιγραφή και λειτουργία):

3.2.12.2.9. Κόφτης ροπής: ναι/όχι ⁽¹⁾

3.2.12.2.9.1. Περιγραφή της ενεργοποίησης του κόφτη ροπής (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων):

3.2.12.2.9.2. Περιγραφή του περιορισμού της καμπύλης πλήρους φορτίου (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων):

3.2.13. Θαλότητα καυσασερίου

3.2.13.1. Θέση του συμβόλου συμπίεστη απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση):

3.2.13.2. Ισχύς σε έξι σημεία μέτρησης (βλέπε σημείο 2.1 του παραρτήματος III της τροποποιημένης οδηγίας 72/306/ΕΟΚ)

3.2.13.3. Ισχύς κινητήρα μετρούμενη σε κλίνη δοκιμών/τράπεζα δοκιμής/επί του οχήματος ⁽¹⁾

3.2.13.3.1. Δηλούμενη ταχύτητα και ισχύς

Σημεία μέτρησης	Στροφές κινητήρα (min ⁻¹)	Ισχύς (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία):...

3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με υγραέριο (LPG): ναι/όχι ⁽¹⁾

3.2.15.1. Αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα) ή αριθμός έγκρισης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23):.....

- 3.2.15.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με υγραέριο
- 3.2.15.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.15.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.15.2.3. Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων:
- 3.2.15.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση
- 3.2.15.3.1. Περιγραφή των υφιστάμενων διασφαλίσεων για τον καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη σε LPG ή αντίθετα:
- 3.2.15.3.2. Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υπό κενό, σωληνώσεις αντιστάθμισης κ.λπ.):
- 3.2.15.3.3. Σχέδιο του συμβόλου:
- 3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. Αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα) ή αριθμός έγκρισης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 110 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 72 της 14.3.2008, σ. 113):
- 3.2.16.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με φυσικό αέριο:
- 3.2.16.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.16.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.16.2.3. Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων:
- 3.2.16.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση
- 3.2.16.3.1. Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως:
- 3.2.16.3.2. Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υπό κενό, σωληνώσεις αντιστάθμισης κ.λπ.):
- 3.2.16.3.3. Σχέδιο του συμβόλου:
- 3.2.17. *Ειδικότερες πληροφορίες σχετικές με κινητήρες φυσικού αερίου για βαρέα εμπορικά οχήματα (στην περίπτωση συστημάτων με διαφορετική διάταξη, δώστε αντίστοιχες πληροφορίες)*
- 3.2.17.1. Καύσιμο: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ⁽¹⁾
- 3.2.17.2. Ρυθμιστής(-ές) πίεσης ή εξαμιστήρας(-ες)/ρυθμιστής(-ές) πίεσης ⁽¹⁾
- 3.2.17.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.17.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.17.2.3. Αριθμός σταδίων μείωσης της πίεσης:
- 3.2.17.2.4. Πίεση τελικού σταδίου
ελάχιστη:.....kPa — μέγιστη:kPa
- 3.2.17.2.5. Αριθμός κύριων σημείων προσαρμογής:
- 3.2.17.2.6. Αριθμός σημείων προσαρμογής βραδυτορίας:.....
- 3.2.17.2.7. Αριθμός έγκρισης τύπου:
- 3.2.17.3. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: μονάδα ανάμειξης/έγχυση αερίου/έγχυση υγρού/απευθείας έγχυση ⁽¹⁾
- 3.2.17.3.1. Ρύθμιση της αναλογίας του μείγματος:
- 3.2.17.3.2. Περιγραφή συστήματος ή/και διάγραμμα και σχέδια:

3.2.17.3.3.	Αριθμός έγκρισης τύπου:.....
3.2.17.4.	Μονάδα ανάμειξης
3.2.17.4.1.	Αριθμός:
3.2.17.4.2.	Μάρκα(-ες):
3.2.17.4.3.	Τύπος(-οι):
3.2.17.4.4.	Θέση:.....
3.2.17.4.5.	Δυνατότητες προσαρμογής:
3.2.17.4.6.	Αριθμός έγκρισης τύπου:
3.2.17.5.	Έγχυση στο στόμιο εξαγωγής της πολλαπλής
3.2.17.5.1.	Έγχυση: ένα σημείο/πολλαπλά σημεία (¹)
3.2.17.5.2.	Έγχυση: συνεχής/συγχρονική/διαδοχική (¹)
3.2.17.5.3.	Εξοπλισμός έγχυσης
3.2.17.5.3.1.	Μάρκα(-ες):
3.2.17.5.3.2.	Τύπος(-οι):.....
3.2.17.5.3.3.	Δυνατότητες προσαρμογής:.....
3.2.17.5.3.4.	Αριθμός έγκρισης τύπου:.....
3.2.17.5.4.	Αντλία τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)
3.2.17.5.4.1.	Μάρκα(-ες):
3.2.17.5.4.2.	Τύπος(-οι):
3.2.17.5.4.3.	Αριθμός έγκρισης τύπου:
3.2.17.5.5.	Εγχυτήρας(-ες)
3.2.17.5.5.1.	Μάρκα(-ες):
3.2.17.5.5.2.	Τύπος(-οι):
3.2.17.5.5.3.	Αριθμός έγκρισης τύπου:
3.2.17.6.	Απευθείας έγχυση
3.2.17.6.1.	Αντλία έγχυσης/ρυθμιστής πίεσης (¹)
3.2.17.6.1.1.	Μάρκα(-ες):.....
3.2.17.6.1.2.	Τύπος(-οι):
3.2.17.6.1.3.	Χρόνος έγχυσης:.....
3.2.17.6.1.4.	Αριθμός έγκρισης τύπου:
3.2.17.6.2.	Εγχυτήρας(-ες)
3.2.17.6.2.1.	Μάρκα(-ες):
3.2.17.6.2.2.	Τύπος(-οι):
3.2.17.6.2.3.	Πίεση ανοίγματος ή χαρακτηριστική καμπύλη (²):

- 3.2.17.6.2.4. Αριθμός έγκρισης τύπου:
- 3.2.17.7. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου
- 3.2.17.7.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.17.7.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.17.7.3. Δυνατότητες προσαρμογής:
- 3.2.17.7.4. Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης:
- 3.2.17.8. Ειδικός εξοπλισμός για καύσιμο φυσικό αέριο
- 3.2.17.8.1. Περίπτωση 1 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)
- 3.2.17.8.1.1. Σύνθεση καυσίμου:
- | | | | | | | |
|---|----------|--------|------|--------|------|--------|
| μεθάνιο (CH ₄): | συνήθης: | % mole | min. | % mole | max. | % mole |
| αιθάνιο (C ₂ H ₆): | συνήθης: | % mole | min. | % mole | max. | % mole |
| προπάνιο (C ₃ H ₈): | συνήθης: | % mole | min. | % mole | max. | % mole |
| βουτάνιο (C ₄ H ₁₀): | συνήθης: | % mole | min. | % mole | max. | % mole |
| C ₅ /C ₅ +: | συνήθης: | % mole | min. | % mole | max. | % mole |
| οξυγόνο (O ₂): | συνήθης: | % mole | min. | % mole | max. | % mole |
| αδρανές αέριο (N ₂ , He κ.λπ.): | συνήθης: | % mole | min. | % mole | max. | % mole |
- 3.2.17.8.1.2. Εγχυτήρας(-ες)
- 3.2.17.8.1.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.17.8.1.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.17.8.1.3. Άλλες πληροφορίες (εάν υπάρχουν):
- 3.2.17.8.2. Περίπτωση 2 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)
- 3.3. **Ηλεκτρικός κινητήρας**
- 3.3.1. Τύπος (πηγίο, διέγερση):
- 3.3.1.1. Μέγιστη ωριαία ισχύς εξόδου:.... kW
- 3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: ...V
- 3.3.2. Συσσωρευτής
- 3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων:
- 3.3.2.2. Μάζα: kg
- 3.3.2.3. Χωρητικότητα: Ah (αμπέρ-ώρες)
- 3.3.2.4. Θέση:
- 3.4. **Συνδυασμός κινητήρα ή μηχανής**
- 3.4.1. Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.4.2. Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος: εξωτερική φόρτιση/μη εξωτερική: ⁽¹⁾
- 3.4.3. Διακόπτης κατάστασης λειτουργίας: με/άνευ ⁽¹⁾
- 3.4.3.1. Διαθέσιμα συστήματα
- 3.4.3.1.1. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾

- 3.4.3.1.2. Αμιγής κατανάλωση καυσίμων: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.3. Υβριδικά συστήματα· ναι/όχι ⁽¹⁾ (εάν ναι, σύντομη περιγραφή):
- 3.4.4. Περιγραφή της διάταξης αποθήκευσης ενέργειας: συσσωρευτής, πυκνωτής, σφόνδυλος κινητήρα/γεννήτρια)
- 3.4.4.1. Μάρκα(-ες):
- 3.4.4.2. Τύπος(-οι):
- 3.4.4.3. Αναγνωριστικός αριθ.:
- 3.4.4.4. Είδος ηλεκτροχημικού ζεύγους:
- 3.4.4.5. Ενέργεια:.....(για συσσωρευτή: τάση και χωρητικότητα Ah σε 2 h, για πυκνωτή: J,
- 3.4.4.6. Φορτιστής: επί του οχήματος/εξωτερικός/χωρίς ⁽¹⁾
- 3.4.5. Ηλεκτρικός κινητήρας (κάθε τύπος ηλεκτρικού κινητήρα περιγράφεται χωριστά)
- 3.4.5.1. Μάρκα:.....
- 3.4.5.2. Τύπος:
- 3.4.5.3. Κύρια χρήση: κινητήρας έλξης/γεννήτρια ⁽¹⁾
- 3.4.5.3.1. Όταν χρησιμοποιείται ως κινητήρας έλξης: μονοκινητήρας/πολυκινητήρες (αριθμός)
- 3.4.5.4. Μέγιστη ισχύς: .. kW
- 3.4.5.5. Αρχή λειτουργίας
- 3.4.5.5.1 Συνεχές ρεύμα/εναλλασσόμενο ρεύμα 3/αριθμός φάσεων:.....
- 3.4.5.5.2. Ανεξάρτητη διέγερση/σύνδεση σε σειρά/ένωση ⁽¹⁾
- 3.4.5.5.3. Συγχρονική/ασύγχρονη ⁽¹⁾
- 3.4.6. Μονάδα ελέγχου
- 3.4.6.1. Μάρκα(-ες):
- 3.4.6.2. Τύπος(-οι): ..
- 3.4.6.3. Αναγνωριστικός αριθ.:
- 3.4.7. Ελεγκτής ισχύος
- 3.4.7.1. Μάρκα:
- 3.4.7.2. Τύπος:
- 3.4.7.3. Αναγνωριστικός αριθ.:
- 3.4.8. Ηλεκτρική αυτονομία οχήματος km σύμφωνα με το παράρτημα 7 του κανονισμού αριθ. 101):
- 3.4.9. Συστάσεις του κατασκευαστή για την προαύθμιση:
- 3.5. Εκπομπές CO₂/Κατανάλωση καυσίμου ⁽¹⁶⁾ (δηλούμενη τιμή από τον κατασκευαστή)
- 3.5.1. Μάζα εκπομπών CO₂

- 3.5.1.1. Μάζα εκπομπών CO₂ (για κυκλοφορία εντός πόλεως): g/km
- 3.5.1.2. Μάζα εκπομπών CO₂ (για κυκλοφορία εκτός πόλεως):g/km
- 3.5.1.3. Μάζα εκπομπών CO₂ (συνδυασμένος κύκλος):g/km
- 3.5.2. Κατανάλωση καυσίμου (για κάθε καύσιμο αναφοράς που ελέγχθηκε παρατίθενται λεπτομερή στοιχεία)
- 3.5.2.1. Κατανάλωση καυσίμου (κυκλοφορία εντός πόλης): l/100 km/m³/100 km (¹)
- 3.5.2.2. Κατανάλωση καυσίμου (κυκλοφορία εκτός πόλης): ..l/100 km/m³/100 km (¹)
- 3.5.2.3. Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος): ..l/100 km/m³/100 km (¹)
- 3.6. **Θερμοκρασίες που επιτρέπει ο κατασκευαστής**
- 3.6.1. Σύστημα ψύξης
- 3.6.1.1. Υγρόψυκτο
- Μέγιστη θερμοκρασία στο στόμιο εξαγωγής: . . . K
- 3.6.1.2. Αερόψυκτο
- 3.6.1.2.1. Σημείο αναφοράς:
- 3.6.1.2.2. Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: K
- 3.6.2. Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη: K
- 3.6.3. Μέγιστη θερμοκρασία των καυσαερίων στο σημείο συναρμογής του (των) σωλήνα(-ων) εξάτμισης με την (τις) εξωτερική(-ές) φλάντζα(-ες) της πολλαπλής της εξαγωγής ή του στροβλοσυμπιεστή: K
- 3.6.4. Θερμοκρασία καυσίμου
- ελάχιστη: K — μέγιστη: ... K
- Για του κινητήρες νίζελ στην είσοδο της αντλίας, για τους κινητήρες φυσικού αερίου στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης
- 3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού Ελάχιστη: . . .
- K — μέγιστη: . . . K
- 3.6.6. Πίεση καυσίμου
- Ελάχιστη: kPa — μέγιστη: ... kPa
- Στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης, μόνο για τους κινητήρες φυσικού αερίου.
- 3.7. **Εξοπλισμός κινούμενος από τον κινητήρα** ισχύος που απορροφάται από τα βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία του κινητήρα, όπως προσδιορίζονται στις και υπό τις συνθήκες λειτουργίας κατά την οδηγία 80/1269/ΕΟΚ, παράρτημα Ι σημείο 5.1.1.
- 3.8. **Σύστημα λίπανσης**

Εξοπλισμός	Απορρόφηση ισχύος (kW) σε διάφορες στροφές του κινητήρα						
	Στροφές βραδυτορ -ας	Χαμηλές στροφές	Υψηλές στροφές	Στροφές Α (*)	Στροφές Β (*)	Στροφές Γ (*)	Στροφές αναφοράς (**)
Ρ(α) Βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία του κινητήρα (αφαιρείται από τη μετρούμενη ισχύ του κινητήρα) βλέπε προσάρτημα 1 σημείο 6.1.							

(*) Δοκιμή ESC.

(**) Δοκιμή ETC μόνο.

- 3.8.1. Περιγραφή του συστήματος
- 3.8.1.1. Θέση του δοχείου λιπαντικού:
- 3.8.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση στην εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Αντλία λίπανσης
- 3.8.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.8.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.8.3. Ανάμειξη με το καύσιμο
- 3.8.3.1. Σε αναλογία:
- 3.8.4. Ψυγείο λαδιού: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Σχέδιο(-α): είτε
- 3.8.4.1.1. Μάρκα(-ες):
- 3.8.4.1.2. Τύπος(-οι):
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ^(1στ)
- 4.1. Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης:
- 4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):
- 4.2.1. Σύνοψη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν):
- 4.3. Ροπή αδράνειας του σφονδύλου του κινητήρα:
- 4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδράνειας με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο:
- 4.4. Συμπλέκτης
- 4.4.1. Τύπος:
- 4.4.2. Μέγιστη μετατροπή ροπής:
- 4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων
- 4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ⁽¹⁾
- 4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα:
- 4.5.3. Μέθοδος χειρισμού:

4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στρωφών κινητήρα προς στρώφες του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στ.ρωφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στρώφες του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (*)			
Όπισθεν			

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

- 4.7. **Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος (σε km/h) (⁴):**.....
- 4.8. **Ταχύμετρο**
- 4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού:
- 4.8.2. Σταθερά του οργάνου:
- 4.8.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ):
- 4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδομένα: ..
- 4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του ταχύμετρου ή άλλες μορφές απεικόνισης:
- 4.9. **Ταχογράφος ναι/όχι (¹)**
- 4.9.1. Σήμα έγκρισης:
- 4.10. **Εμπλοκή του διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετική (¹)**
5. **ΑΞΟΝΕΣ**
- 5.1. Περιγραφή κάθε άξονα:
- 5.2. Μάρκα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):
- 5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου (-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο:
6. **ΑΝΑΡΤΗΣΗ**
- 6.1. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: ..
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού:
- 6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (¹)
- 6.2.2. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν):
- 6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι (¹)
- 6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (¹)
- 6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας:
- 6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι (¹)
- 6.2.4.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (¹)
- 6.2.4.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: ..
- 6.3. **Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια** (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): ..
- 6.4. **Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (¹)**

- 6.5. **Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ):** ναι/όχι/προαιρετικοί (')
- 6.6. **Επίσωτρα και τροχοί**
- 6.6.1. *Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού*
- α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση) ⁽¹⁾.
- β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 1:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. *Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης*
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2: .
- 6.6.2.3. Άξονας 3:
- 6.6.2.4. Άξονας 4: .
- κ.λπ.
- 6.6.3. *Συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(-εις) επισώτρων: kPa*
- 6.6.4. *Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον μπροστινό ή/και στον πίσω άξονα κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος:*
- 6.6.5. *Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικού τροχού προσωρινής χρήσης:*
7. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**
- 7.1. **Σχηματικό διάγραμμα του (των) διεθυντήριου(-ων) άξονα(-ων) που να δείχνει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης:**
- 7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν):
- 7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης:
- 7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι):
- 7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφανίζονται τα σημεία τοποθέτησης των διάφορων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης: .
- 7.2.5. Σχηματικό(-ά) διάγραμμα(-τα) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.2.6. Τυχόν περιοχή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.3. **Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών**

- 7.3.1. Προς τα δεξιά: μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)
- 7.3.2. Προς τα αριστερά: μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)
8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ
- (Πρέπει να δίνονται τα ακόλουθα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, μέσω αναγνώρισης)
- 8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης, όπως ορίζεται στο σημείο 1.6. του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 205 της 6.9.1991, σ. 37), συμπεριλαμβανομένων σχεδίων των τυμπάνων, των δίσκων, της μάρκας των εύκαμπτων σωλήνων και του τύπου σιαγόνων/συγκροτημάτων πλινθίων ή/και επενδύσεων, των ενεργών επιφανειών πέδησης, της ακτίνας τυμπάνων, των σιαγόνων ή δίσκων, της μάζας τυμπάνων, των μηχανισμών ρύθμισης, των σχετικών μερών του (των) άξονα(-ων) και της ανάρτησης:
- 8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος πέδησης που περιγράφεται στο σημείο 1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων μετάδοσης και χειρισμού:
- 8.2.1. Σύστημα πέδησης πορείας:
- 8.2.2. Δευτερεύον σύστημα πέδησης:
- 8.2.3. Σύστημα πέδησης στάθμευσης:
- 8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης:
- 8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασης του ρυμουλκούμενου:
- 8.3. Έλεγχος και μετάδοση της ενέργειας πέδησης στα συστήματα πέδησης του ρυμουλκούμενου στα οχήματα που προορίζονται για την έλξη ρυμουλκούμενου:
- 8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό ⁽¹⁾ σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 8.5. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ⁽¹⁾
- 8.5.1. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αποτροπής της ακινητοποίησης των τροχών (ABS), περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος:
- 8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, ή με το προσάρτημα του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση:
- 8.7. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια (να καθοριστεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης):
- 8.7.1. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας p2 στον (στους) ταμιευτήρα(-ες) πίεσης:
- 8.7.2. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής, το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον (στους) ταμιευτήρα(-ες):
- 8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης: Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης:
- 8.9. Σύνομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ:
- 8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή/και τύπου II να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ:
- 8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης:
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
- 9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος II:
- 9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής:

- 9.3. **Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί:**
- 9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών:.....
- 9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος:
- 9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών:.....
- 9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών:
- 9.3.4. Λεπτομέρειες, με διαστάσεις, εισόδων, βαθμίδων και τυχόν αναγκαίων χειρολαβών:
- 9.4. **Οπτικό πεδίο**
- 9.4.1. Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R:
- 9.4.2. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου:.....
- 9.5. **Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα**
- 9.5.1. *Αλεξήνεμο*
- 9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης:.....
- 9.5.1.3. Γωνία κλίσης:.....
- 9.5.1.4. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:.....
- 9.5.1.5. Συμπληρωματικός(-οί) εξοπλισμός(-οί) του αλεξηνέμου και θέση τοποθέτησής του (τους) καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων:
- 9.5.2. *Λοιπά παράθυρα*
- 9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:.....
- 9.5.2.3. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν) του μηχανισμού ανύψωσης παραθύρων:.....
- 9.5.3. *Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής*
- 9.5.3.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.3.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:.....
- 9.5.4. *Λοιποί υαλοπίνακες*
- 9.5.4.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:.....
- 9.6. **Υαλοκαθαριστήρας(-ες)**
- 9.6.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων):
- 9.7. **Εκτοξευτήρας νερού**
- 9.7.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή, εάν είναι εγκεκριμένος ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου:
- 9.8. **Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης**

- 9.8.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων):
- 9.8.2. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: kW
- 9.9. **Συσκευές έμμεσης όρασης**
- 9.9.1. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)
- 9.9.1.1. Μάρκα:.....
- 9.9.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου:.....
- 9.9.1.3. Παραλλαγή:
- 9.9.1.4. Σχεδιάγραμμα(τα) για τον προσδιορισμό της θέσης του κατόπτρου όπου θα εμφανίζεται η θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος:
- 9.9.1.5. Λεπτομέρειες για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του δομικού τμήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο:
- 9.9.1.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο:
- 9.9.1.7. Σύνομη περιγραφή των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν) του συστήματος ρύθμισης:.....
- 9.9.2. Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων:
- 9.9.2.1. Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής):.....
- 9.9.2.1.1. Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης-οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη), συχνότητα επανάληψης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης):
- 9.9.2.1.2. Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών εγκατάστασης η θέση για το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ πρέπει να εμφανίζεται στα σχέδια.
- 9.10. **Εσωτερική διαρρύθμιση**
- 9.10.1. *Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών*
- 9.10.1.1. Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφανίζεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων:.....
- 9.10.1.2. Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφανίζεται η ζώνη αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής που αναφέρεται σημείο 2.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ (ΕΕ L 38 της 1.2.1974, σ. 2):.....
- 9.10.1.3. Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφανίζονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανός και η συρόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα:
- 9.10.2. *Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών*
- 9.10.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των συμβόλων και χειριστηρίων προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών:.....
- 9.10.2.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των αναγνωριστικών σημάτων των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και των τμημάτων του οχήματος που σημειώνονται στο παράρτημα II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ, κατά περίπτωση:
- 9.10.2.3. Συνοπτικός πίνακας

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα ακόλουθα χειριστήρια, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης, και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρι- σης (*)	Σημείο τοποθέτη- σης (**)	Υπάρχει προειδοποι- ητική λυχ- νία (*)	Σύμβολο αναγνώρι- σης (*)	Σημείο τοποθέτη- σης (**)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού						
2	Φανοί διασταύρωσης						
3	Φανοί πορείας						
4	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						
5	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης						
6	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης						
7	Διάταξη οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί (στάθμευσης)						
9	Δείκτες πορείας						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Υαλοκαθαριστήρας						
12	Εκτοξευτήρας νερού						
13	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού						
14	Διάταξη καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου						
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκινητήρα						
19	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρι- σης (*)	Σημείο τοποθέτη- σης (**)	Υπάρχει προειδοποι- ητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρι- σης (*)	Σημείο τοποθέτη- σης (**)
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα						

$$(*) \quad x = \text{val.}$$

— = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.

0 = προαιρετικό.

(**) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική

c = λυχνία. γειτνιάζει άμεσα.

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τους οποίους, όταν τοποθετούνται, η αναγνώριση είναι προαιρετική, καθώς και σύμβολα που πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε γίνεται αναγνώριση

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρι- σης (*)	Σημείο τοποθέτη- σης (**)	Υπάρχει προειδοποι- ητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρι- σης (*)	Σημείο τοποθέτη- σης (**)
1	Χειρόφρενο						
2	Υαλοκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου						
4	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού οπίσθιου παραθύρου						
5	Υαλοκαθαριστήρας διαλείπουσας λειτουργίας						
6	Ηχητικά όργανα (κλάξον)						
7	Εμπρόσθιο κάλυμμα (καπό μηχανής)						
8	Οπίσθιο κάλυμμα (πορτ-μπαγκάζ)						
9	Ζώνες ασφαλείας						
10	Πίεση ελαίου κινητήρα						
11	Αμόλυβδη βενζίνη						
...							
...							
...							

(*)	x=	val.
-----	----	------

— = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.

0 = προαιρετικό.

(**) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.

C = γειτνιάζει άμεσα.

- 9.10.3. *Καθίσματα:*
- 9.10.3.1. Αριθμός θέσεων καθήμενων ⁽¹⁰⁾:.....
- 9.10.3.1.1. Θέση και διάταξη:.....
- 9.10.3.2. Θέση(-εις) καθήμενων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση:.....
- 9.10.3.3. Μάζα:.....
- 9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια
- 9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους:.....
- 9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης:.....
- 9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης:
- 9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (αν είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος):.....
- 9.10.3.4.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις:.....
- 9.10.3.5. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R ^(*)
- 9.10.3.5.1. Κάθισμα οδηγού:
- 9.10.3.5.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων:
- 9.10.3.6. Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη
- 9.10.3.6.1. Κάθισμα οδηγού:
- 9.10.3.6.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων:.....
- 9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος
- 9.10.3.7.1. Κάθισμα οδηγού:.....
- 9.10.3.7.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων:
- 9.10.4. *Υποστηρίγματα κεφαλής*
- 9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν):
- 9.10.4.3. Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
- 9.10.4.3.1. Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η φύση του ή των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ιμάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον (τους) τύπο(-ους) καθίσματος για τον (τους) οποίο(-ους) ζητείται η έγκριση:
- 9.10.4.3.2. Στην περίπτωση "χωριστού" υποστηρίγματος κεφαλής
- 9.10.4.3.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής:.....
- 9.10.4.3.2.2. Διαστασιολογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής και του υποστηρίγματος κεφαλής:
- 9.10.5. *Συστήματα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών*
- 9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του υγρού ψύξης του κινητήρα:
- 9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσάεργα του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων:.....
- 9.10.5.2.1. σχεδίου διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφανίζεται η θέση του στο όχημα:

- 9.10.5.2.2. σχεδίου διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσάεiria ή των μερών, όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα):
- 9.10.5.2.3. τοιμέων του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφανίζονται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας:
- 9.10.5.2.4. Προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα:
- 9.10.5.3. Σύνομη περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα καύσης θέρμανσης και τον αυτόματο έλεγχο:
- 9.10.5.3.1. Σχέδιο διάταξης της θερμάστρας, του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξαγωγής, της δεξαμενής καυσίμων, του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (περιλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο εμφανίζονται οι θέσεις τους στο όχημα.
- 9.10.5.4. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: kW
- 9.10.6. *Κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης.*
- 9.10.6.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένης(-ων) φωτογραφίας(-ών) ή/και σχεδίου(-ων) του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του μέρους του οχήματος που προτάσσεται του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση κρούσης επί του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης:
- 9.10.6.2. Φωτογραφία(-ες) ή/και σχέδιο(-α) των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφηκαν στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία ορίζει ότι συμβάλουν στη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης:
- 9.10.7. *Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα.*
- 9.10.7.1. *Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται (-ούνται) για την εσωτερική επένδυση της οροφής*
- 9.10.7.1.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.1.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
- 9.10.7.1.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή:/
- 9.10.7.1.2.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων/
- 9.10.7.1.2.3. Τύπος επίστρωσης/
- 9.10.7.1.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος:/ mm
- 9.10.7.2. *Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για το οπίσθιο και τα πλευρικά τοιχώματα*
- 9.10.7.2.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.2.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
- 9.10.7.2.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή:/
- 9.10.7.2.2.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων ⁽¹⁾:/
- 9.10.7.2.2.3. Τύπος επίστρωσης/
- 9.10.7.2.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος:/ mm
- 9.10.7.3. *Υλικό(-ά) δαπέδου*
- 9.10.7.3.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.3.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
- 9.10.7.3.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή:/

9.10.7.3.2.2.	Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων
9.10.7.3.2.3.	Τύπος επίστρωσης
9.10.7.3.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
9.10.7.4.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για ταπετσαρία των καθισμάτων
9.10.7.4.1.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
9.10.7.4.2.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.4.2.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: /
9.10.7.4.2.2.	Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων
9.10.7.4.2.3.	Τύπος επίστρωσης
9.10.7.4.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
9.10.7.5.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιούνται για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού
9.10.7.5.1.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
9.10.7.5.2.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.5.2.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: /
9.10.7.5.2.2.	Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων
9.10.7.5.2.3.	Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾ :
9.10.7.5.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
9.10.7.6.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για ράφια αποσκευών
9.10.7.6.1.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
9.10.7.6.2.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.6.2.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: /
9.10.7.6.2.2.	Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων
9.10.7.6.2.3.	Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾ :
9.10.7.6.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
9.10.7.7.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για άλλους σκοπούς
9.10.7.7.1.	Σκοπούμενη (-ες) χρήση(-εις):
9.10.7.7.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
9.10.7.7.3.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.7.3.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: /
9.10.7.7.3.2.	Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων
9.10.7.7.3.3.	Τύπος επίστρωσης
9.10.7.7.3.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm

- 9.10.7.8. Συστατικά στοιχεία που έχουν εγκριθεί ως πλήρεις διατάξεις (καθίσματα, διαχωριστικά τοιχώματα, ράφια αποσκευών κ.λπ.)
- 9.10.7.8.1. Αριθμός έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 9.10.7.8.2. Για την πλήρη διάταξη: κάθισμα, διαχωριστικό τοιχίο, θέση αποσκευών κ.λπ. (¹)
- 9.10.8. *Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού:*
- 9.10.8.1. Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι (¹)
- 9.10.8.2. Εάν ναι, συμπληρώστε τα ακόλουθα σημεία
- 9.10.8.2.1. Σχέδιο και σύντομη περιγραφή του συστήματος κλιματισμού, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού αναφοράς ή τεμαχίου και του υλικού των διαρρεόμενων συνιστωσών
- 9.10.8.2.2. Διαρροή του συστήματος κλιματισμού
- 9.10.8.2.4. Αριθμός αναφοράς ή τεμαχίου και υλικό των συνιστωσών του συστήματος και πληροφορίες σχετικά με τη δοκιμή (π.χ. αριθμός έκθεσης δοκιμής, αριθμός έγκρισης κ.λπ.)
- 9.10.8.3. Συνολική διαρροή σε g/έτος ολόκληρου του συστήματος:
- 9.11. **Εξωτερικές προεκτάσεις**
- 9.11.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφανίζεται η θέση των συνημμένων τομών και όψεων:
- 9.11.2. Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομιών λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδρορροών, λαβών, ολισθητήρων, πτερυγίων, γιγγλυμών και μανδάλων θυρών, αγκίστρων, κρίκων πρόσδεσης, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα αναριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη δεν θεωρούνται βασικής σημασίας, είναι δυνατόν να αντικαθίστανται, για λόγους τεκμηρίωσης, από φωτογραφίες, συνοδευόμενες, εάν χρειάζεται, από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο:
- 9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το παράρτημα Ι σημείο 6.9.1 της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ:
- 9.11.4. Σχέδιο προφυλακτήρων:
- 9.11.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου:
- 9.12. **Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης**
- 9.12.1. Πλήθος και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύναται να χρησιμοποιηθούν

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

	Σήμα πλήρους έγκρισης τύπου EK	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης ασφαλείας (σημειώστε ναι/όχι/ προαιρετικό)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L		
	C		
	R		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L		
	C		
	R		

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό)

L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφώρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.12.3. Αριθμός και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ (δηλαδή αριθμός έγκρισης τύπου ή πρακτικό δοκιμής):.....

- 9.12.4. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν):

9.13. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας

- 9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφανίζονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R:

- 9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού):

- 9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων ^(α) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα

			Θέση αγκύρωσης	
			Σώμα οχήματος	Σώμα καθίσματος
Πρώτη σειρά καθισμάτων				
Δεξιό κάθισμα	άνω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
	κάτω αγκυρώσεις	εσωτερικά		
Κεντρικό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
	άνω αγκυρώσεις	αριστερά		
Αριστερό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
	άνω αγκυρώσεις	εσωτερικά		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)				
Δεξιό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
	άνω αγκυρώσεις	εσωτερικά		
Κεντρικό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
	άνω αγκυρώσεις	αριστερά		
Αριστερό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
	άνω αγκυρώσεις	εσωτερικά		

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας για τον οποίον η αγκύρωση τοποθετείται στο ερείσινωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας:.....

- 9.14. Χώρος τοποθέτησης των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφέρονται οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια)

- 9.14.1. Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος:.....
- 9.14.2. Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος:
- 9.14.3. Απόσταση του κέντρου από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος:
- 9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος:.....
- 9.14.5. Διαστάσεις (μήκος x πλάτος):.....
- 9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: ..
- 9.14.7. Γωνία ορατότητας οριζοντίως:.....
- 9.15. **Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**
- 9.15.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής (¹)
- 9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενσφήνωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του απώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν δοθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.15.2. Στην περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης τύπου, αν εγκρίνεται ως ειδική τεχνική μονάδα:
- 9.16. **Προστατευτικά τροχών**
- 9.16.1. Σύνομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τα προστατευτικά των τροχών:
- 9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προστατευτικών των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου θα εμφανίζονται οι προδιαγραφόμενες στην εικόνα 1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού:
- 9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:
- 9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα):
- 9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις):
- 9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1.1 του παραρτήματος της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1)
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779- 1983:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί:
- 9.18. **Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα/ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα**
- 9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των σχημάτων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών:

- 9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών δομικών μερών που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (παραδείγματος χάρη συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, μηχανισμός διεύθυνσης κ.λπ.): .
- 9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού:
- 9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους:
- 9.19. **Πλευρική προστασία**
- 9.19.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ⁽¹⁾
- 9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του (των) άξονα(ων), σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης της (των) διάταξης(-ων) πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική(-ές) διάταξη(-εις), το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.19.2. Εφόσον υπάρχει(-ουν) διάταξη(-εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της (των) εν λόγω διάταξης(-ων) (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου των κατασκευαστικών δομοστοιχείων της (τους):
- 9.20. **Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων**
- 9.20.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ⁽¹⁾
- 9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και τα κατασκευαστικά δομοστοιχεία που το συνιστούν: ...
- 9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και θέση του επί του οχήματος, όπου εμφανίζονται οι προδιαγραφόμενες στα σχήματα του παραρτήματος ΠΙ της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: ...
- 9.20.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου του (των) συστήματος(-ων) κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων, αν υπάρχει(-ουν):
- 9.21. **Αντοχή στις πλευρικές συγκρούσεις**
- 9.21.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίου, του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά των πλευρικών τοιχωμάτων του διαμερίσματος επιβατών (εξωτερικά και εσωτερικά), συμπεριλαμβανομένων ειδικών λεπτομερειών του συστήματος προστασίας, κατά περίπτωση:
- 9.22. **Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**
- 9.22.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ⁽¹⁾
- 9.22.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που αφορούν την πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στερέωσης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης. Εφόσον η προστασία έναντι ενσφήνωσης δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων) ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου:
- 9.23. **Προστασία των πεζών**
- 9.23.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.
- 9.24. **Συστήματα μετωπικής προστασίας**
- 9.24.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος μετωπικής προστασίας και του πρόσθιου τμήματος του οχήματος.

- 9.24.2. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, της μεθόδου τοποθέτησης του συστήματος μετωπικής προστασίας στο όχημα (να παρατεθούν οι διαστάσεις όλων των βιδών και η απαιτούμενη ροπή).
- 9.24.3. Σήμα έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει):
10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
- 10.1. Πίνακας όλων των συσκευών (αριθμός καταλόγου, марка, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία):
- 10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης:
- 10.3. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου (όπως τροποποιήθηκε) (ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 1) να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτώς ή/και με διάγραμμα)
- 10.3.1. Σχέδιο εμφανίζον την έκταση της φωτιζουσας επιφάνειας:
- 10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας σύμφωνα με την παράγραφο 2.10 του κανονισμού αριθ. 48 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 137 της 30.5.2007, σ. 1):
- 10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς:
- 10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών:
- 10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας:
- 10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 του κανονισμού αριθ. 48 ΟΕΕ/ΟΗΕ:
- 10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης:
- 10.4.2. Θέση της ένδειξης:
- 10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο ⁽¹⁾ και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης):
- 10.4.4. Χειριστήριο:
- 10.4.5. Σήματα αναφοράς:
- 10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης:
- Χειριστήριο:
- 10.5. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς:
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(- ούν):
- 11.2. Χαρακτηριστικά D, U, S και V του (των) εγκατεστημένου (-ων) συστήματος(-μάτων) ζεύξης ή ελάχιστα χαρακτηριστικά του (των) συστήματος(-μάτων) ζεύξης που πρόκειται να εγκατασταθεί: ... daN
- 11.3. Οδηγίες προσαρμογής του τύπου ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: ...
- 11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή τη στερέωση πινακίδων:
- 11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.1. Ηχητικό(-ά) όργανο(-α)
- 12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του συστήματος, με διαστάσεις:

- 12.1.2. Αριθμός συσκευής(-ών):
- 12.1.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:
- 12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού ⁽¹⁾ κυκλώματος:
- 12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση:
- 12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης.
- 12.2. Συσκευές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης του οχήματος
- 12.2.1. Προστατευτική διάταξη
- 12.2.1.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί το σύστημα προστασίας:
- 12.2.1.2. Σχέδια του συστήματος προστασίας και της συνάρμοσης στο όχημα:.....
- 12.2.1.3. Τεχνική περιγραφή του συστήματος:
- 12.2.1.4. Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μανδάλωσης:.....
- 12.2.1.5. Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος
- 12.2.1.5.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει:
- 12.2.1.5.2. Για διατάξεις ακινητοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
- 12.2.1.5.2.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των λαμβανομένων μέτρων κατά της ακούσιας ενεργοποίησής της: ..
- 12.2.1.5.2.2. Σύστημα(-τα) στο (στα) οποίο(-α) επενεργεί η διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος:
- 12.2.1.5.2.3. Αριθμός (τυχόν) μεταβλητών κωδικών αριθμών:
- 12.2.2. Τυχόν σύστημα συναγερμού
- 12.2.2.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει:
- 12.2.2.2. Για συστήματα συναγερμού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
- 12.2.2.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των μερών του οχήματος που σχετίζονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερμού:
- 12.2.2.2.2. Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού:
- 12.2.3. Σύνοψη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): ..
- 12.3. Λαβή(-ές) πρόσδεσης
- 12.3.1. Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη ⁽¹⁾
- 12.3.2. Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη ⁽¹⁾
- 12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφανίζεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) λαβής(-ών) πρόσδεσης:
- 12.4. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων άσχετων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για να επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία):
- 12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων άσχετων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία):
- 12.6. Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας
- 12.6.1. Κατασκευαστής(-ές):
- 12.6.2. Τύπος(-οι):

- 12.6.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν):
- 12.6.4. Ταχύτητα ή κλίμακα ταχυτήτων όπου μπορεί να ρυθμιστεί το σύστημα περιορισμού της ταχύτητας: km/h
- 12.7. Πίνακας της εγκατάστασης και της χρήσης πομπών ραδιοσυχνοτήτων στο (στα) όχημα (οχήματα), εφόσον υπάρχει:

Ζώνες συχνοτήτων[Hz]	Μέγιστη ισχύς εξόδου (W)	Θέση κεραίας στο όχημα, ειδικές συνθήκες για εγκατάσταση ή/και χρήση

Ο αιτών την έγκριση τύπου πρέπει επίσης να υποβάλει, εφόσον ενδείκνυται:

Προσάρτημα 1

Κατάλογο με τη μάρκα και τον τύπο όλων των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 152 της 6.7.1972, σ. 15).

Προσάρτημα 2

Σχηματικές αναπαραστάσεις ή σχέδιο της γενικής διάταξης των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ και της γενικής διάταξης της δέσμης καλωδίων.

Προσάρτημα 3

Περιγραφή του οχήματος που έχει επιλεγεί ως αντιπροσωπευτικό του τύπου: Τύπος

αμαξώματος:

Σύστημα διεύθυνσης (αριστερά ή δεξιά) (1)

Μεταξόνιο:

Προσάρτημα 4

Σχετική(-ές) έκθεση(-εις) δοκιμών που υποβάλλεται(-ονται) από τον κατασκευαστή ή τα εγκεκριμένα/αναγνωρισμένα εργαστήρια, προκειμένου να συνταχθεί το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

- 12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι (1)
13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ
- 13.1. Κατηγορία οχήματος: Κατηγορία I/Κατηγορία II/Κατηγορία III/Κατηγορία A/Κατηγορία B (1)
- 13.1.1. Αριθμός έγκρισης τύπου του αμαξώματος, εγκεκριμένου ως ξεχωριστή τεχνική μονάδα:
- 13.1.2. Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση τύπου [κατασκευαστής(-ές) και τύποι ημιτελούς οχήματος]:
- 13.2. **Χώρος επιβατών (m²)**
- 13.2.1. Συνολικό εμβαδόν (S₀):
- 13.2.2. Άνω όροφος (S_{0a}) (1)
- 13.2.3. Κάτω όροφος (S_{0b}) (1):
- 13.2.4. Για όρθιους επιβάτες (S₁):
- 13.3. **Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι):**
- 13.3.1. Σύνολο (N):
- 13.3.2. Άνω όροφος (N_a) (1)
- 13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) (1):
- 13.4. **Αριθμός καθήμενων επιβατών:**

- 13.4.1. Σύνολο (A):
- 13.4.2. Άνω όροφος (A_a) ('):
- 13.4.3. Κάτω όροφος (A_b) ('):
- 13.4.4. Αριθμός θέσεων για αναπηρικά αμαξίδια στην κατηγορία οχημάτων M₂ και M₃:
- 13.5. **Αριθμός θυρών επιβατών:**
- 13.6. **Αριθμός εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές διαφυγής, κλιμακοστάσιο επικοινωνίας και ημικλιμακοστάσιο):**
- 13.6.1. Σύνολο:
- 13.6.2. Άνω όροφος ('):
- 13.6.3. Κάτω όροφος ('):
- 13.7. **Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών (m³):**
- 13.8. **Εμβαδόν για τη μεταφορά αποσκευών επί της οροφής (m²):**
- 13.9. **Τεχνικά συστήματα που διευκολύνουν την πρόσβαση στο όχημα** (π.χ. ράμπα, ανυψωτική εξέδρα, σύστημα επιγονάτισης), εφόσον υπάρχουν:
- 13.10. **Αντοχή υπερκατασκευής**
- 13.10.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει:
- 13.10.2. Για υπερκατασκευές που δεν έχουν εγκριθεί:
- 13.10.2.1. Λεπτομερής περιγραφή της υπερκατασκευής του τύπου οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεών του, της διάταξης και των υλικών από τα οποία αποτελείται καθώς και της στερέωσής του σε κάποιο πλαίσιο:
- 13.10.2.2. Σχέδια του οχήματος και των μερών της εσωτερικής του διάταξης τα οποία επηρεάζουν την αντοχή της υπερκατασκευής ή τον υπόλοιπο χώρο:
- 13.10.2.3. Θέση του κέντρου βάρους του οχήματος σε τάξη πορείας ως προς τις τρεις κατευθύνσεις (διαμήκη, εγκάρσια, κατακόρυφη):
- 13.10.2.4. Μέγιστη απόσταση μεταξύ των αξόνων των εξωτερικών καθισμάτων επιβατών:
- 13.11. **Σημεία της οδηγίας 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 1) που πρέπει να υλοποιηθούν και να επιδειχθούν για την εν λόγω τεχνική μονάδα:**
14. **ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**
- 14.1. **Ηλεκτρικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 1)**
- 14.1.1. Προστασία από την υπερθέρμανση αγωγών:
- 14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος:
- 14.1.3. Τύπος και λειτουργία του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή:
- 14.1.4. Περιγραφή και θέση του περιφράγματος ασφαλείας του ταχογράφου:
- 14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Να αναφερθεί το πρότυπο EN που εφαρμόζεται:
- 14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρικής εγκατάστασης που βρίσκεται πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού:
- 14.2. **Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς**
- 14.2.1. Τύπος μη εύφλεκτου υλικού στο διαμέρισμα του οδηγού:
- 14.2.2. Τύπος θερμικής ασπίδας πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού (εφόσον υπάρχει):

- 14.2.3. Θέση και θερμική προστασία του κινητήρα:
- 14.2.4. Θέση και θερμική προστασία του συστήματος εξάτμισης:
- 14.2.5. Τύπος και είδος θερμικής προστασίας του συστήματος συνεχούς πέδησης:
- 14.2.6. Τύπος, είδος και θέση των θερμαστών:
- 14.3. **Ειδικές απαιτήσεις (εφόσον υπάρχουν) για το αμάξιμο σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ**
- 14.3.1. Περιγραφή μέτρων προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου EX/II και τύπου EX/III:
- 14.3.2. Στην περίπτωση οχημάτων τύπου EX/III, αντίσταση στην έξωθεν θερμότητα:
15. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΟΤΗΤΑ
- 15.1. Έκδοση στην οποία ανήκει το όχημα αναφοράς:
- 15.2. Μάζα του οχήματος αναφοράς με το αμάξιμο ή μάζα του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξιμο ή/και διάταξη ζεύξης εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξιμο ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί) χωρίς:
- 15.3. Μάζα υλικών του οχήματος αναφοράς:
- 15.3.1. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την προεπεξεργασία (¹⁶):
- 15.3.2. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την αποσυναρμολόγηση (¹⁶):
- 15.3.3. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακυκλώσιμο (¹⁶):
- 15.3.4. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακτήσιμη ενέργεια (¹⁶):
- 15.3.5. Ανάλυση υλικών (¹⁶):
- 15.3.6. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακυκλώσιμα:
- 15.3.7. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακτήσιμα:
- 15.4. **Ποσοστά**
- 15.4.1. Ποσοστό ανακυκλωσιμότητας "A_{κυκ}(%)":
- 15.4.2. Ποσοστό ανακτησιμότητας "A_{επ}(%)":
16. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 16.1. Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος:
- 16.1.1. Ημερομηνία από την οποία αυτός καθίσταται διαθέσιμος (έως 6 μήνες από την ημερομηνία έγκρισης τύπου):
- 16.2. Όροι και προϋποθέσεις πρόσβασης στον δικτυακό τόπο:
- 16.3. Μορφότυπο των παρεχόμενων μέσω του δικτυακού τόπου πληροφοριών σε σχετικά την επισκευή και συντήρηση του οχήματος:

Επεξηγηματικές σημειώσεις

- (¹) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη (υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες δεν χρειάζεται διαγραφή, όταν υπάρχουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).
- (²) Προσδιορίζεται η ανοχή.
- (³) Συμπληρώνονται οι ανώτερες και κατώτερες τιμές για κάθε μεταβλητή.
- (⁴) Μόνο για τον σκοπό του ορισμού των οχημάτων παντός εδάφους.
- (⁵) Αναγράφονται κατά τρόπον ώστε η πραγματική τιμή για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών του τύπου οχήματος να είναι σαφής.
- (⁶) Τα οχήματα που καταναλώνουν τόσο βενζίνη όσο και αέριο καύσιμο, αλλά στα οποία το σύστημα βενζίνης χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις ή για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και εφόσον η μέγιστη χωρητικότητα του δοχείου βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα, θεωρούνται, όσον αφορά τη δοκιμή, ως οχήματα που χρησιμοποιούν αποκλειστικά και μόνο αέριο καύσιμο.
- (^a) Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια. Για κάθε αντικείμενο για το οποίο απαιτούνται σχέδια ή φωτογραφίες, να σημειώνονται οι αριθμοί των αντιστοίχων συνημμένων εγγράφων.
- (^b) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηριστικές άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από τον παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτηριστικές συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: ";," (π.χ.: ABC;123;).
- (^v) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παρατιθέμενους στο μέρος Α του παραρτήματος II ορισμούς.
- (⁶) Προσδιορισμός σύμφωνα με το πρότυπο EN 10027-1: 2005. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, παρατίθενται οι εξής πληροφορίες:
- περιγραφή του υλικού,
 - το όριο διαρροής,
 - το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,
 - η επιμήκυνση (%),
 - η σκληρότητα Brinell.
- (ⁱ) "Προωθημένο σύστημα ελέγχου" όπως ορίζεται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 165 της 20.6.1974, σ. 16).
- Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων. (^ζ) Πρότυπο ISO 612: 1978 — Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί.
- (^{ζ1}) Μηχανοκίνητο όχημα και ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: όρος αριθ. 6.4.1.
Ημιρυμουλκούμενο και κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: όρος αριθ. 6.4.2.
- Σημείωση:**
Σε περίπτωση κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, ο άξονας ζεύξης θεωρείται ως πρόσθιος άξονας.
- (²) όρος αριθ. 6.19.2.
- (³) όρος αριθ. 6.20.
- (⁴) όρος αριθ. 6.5.
- (⁵) όρος αριθ. 6.1 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας Σημείο 2.4.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1).
- Στην περίπτωση ρυμουλκούμενων, το μήκος προσδιορίζεται με βάση τον όρο αριθ. 6.1.2 του προτύπου ISO 612: 1978.
- (⁶) όρος αριθ. 6.17.
- (⁷) όρος αριθ. 6.2 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M₁: Σημείο 2.4.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ.
- (⁸) όρος αριθ. 6.3 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M₁: Σημείο 2.4.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ.
- (⁹) όρος αριθ. 6.6.
- (¹⁰) όρος αριθ. 6.10.
- (¹¹) όρος αριθ. 6.7.
- (¹²) όρος αριθ. 6.11.
- (¹³) όρος αριθ. 6.18.1. (¹⁴)
- όρος αριθ. 6.9.
- (¹) Η μάζα του οδηγού και του (τυχόν) συνοδηγού εκπνέεται σε 75 kg (από τα οποία 68 kg είναι η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των αποσκευών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416 — 1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90 % και τα υπόλοιπα συστήματα που περιέχουν υγρά (εκτός από τα συστήματα για το χρησιμοποιούμενο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.
- (⁸) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο αυτό διαιρούμενο με τη σταθερή τιμή επιτάχυνσης της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.
- (¹) "Προεξοχή ζεύξης" είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα και του κέντρου του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-ων).
- (^a) Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί είτε με βενζίνη ή ντίζελ κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα σημεία επαναλαμβάνονται. Στην περίπτωση των μη συμβατικών κινητήρων και συστημάτων, παρέχονται από τον κατασκευαστή στοιχεία που αντιστοιχούν στα ανωτέρω απαριθμούμενα.
- (⁶) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστού μέτρου.
- (^v) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με $\pi = 3,1416$ και να στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο cm³.
- (⁵) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 46).
- (⁵) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 36).
- (^{στ}) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.
- (⁵) Όσον αφορά τα ρυμουλκούμενα, μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπει ο κατασκευαστής.
- (¹) Για τα επίσπρωτα κατηγορίας Z που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 km/h παρέχονται αντίστοιχες πληροφορίες.
- (⁶) Αναφέρεται ο αριθμός των θέσεων καθήμενων όταν το όχημα κινείται. Σε περίπτωση αρθρωτού συστήματος μπορεί να προσδιοριστεί εύρος.
- (¹) Ως σημείο "R" ή "σημείο αναφοράς θέσης καθιμένου" νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθιμένου και εντοπιζόμενο ως προς το τριδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 267 της 19.10.1977, σ. 1).
- (^a) Για τα σύμβολα και τα σημάδια που πρέπει να χρησιμοποιούνται, βλέπε παράρτημα III σημεία 1.1.3 και 1.1.4 της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 220 της 29.8.1977, σ. 95). Στην περίπτωση των ζωνών τύπου "S", προσδιορίστε τη φύση του (των) τύπου(-ων).
- (⁶) Οι όροι διασαφηνίζονται στο πρότυπο ISO 22628: 2002 — Οδικά οχήματα — ανακυκλωσιμότητα και ανακτησιμότητα — μέθοδος υπολογισμού.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Ορισμός κατηγοριών και τύπων οχημάτων

Α. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη ταξινόμηση: (Όπου γίνεται αναφορά στη «μέγιστη μάζα» στους ακόλουθους ορισμούς, εννοείται η «μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος» όπως προσδιορίζεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος I).

1. Κατηγορία M: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία M₁: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθήμενων πέραν του καθίσματος του οδηγού.
- Κατηγορία M₂: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.
- Κατηγορία M₃: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας M ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 1 (οχήματα της κατηγορίας M₁) και στην παράγραφο 2 (οχήματα των κατηγοριών M₂ και M₃) προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

2. Κατηγορία N: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία N₁: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.
- Κατηγορία N₂: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και κάτω των 12 τόνων.
- Κατηγορία N₃: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσαυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας N ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 3 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

3. Κατηγορία O: Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων ημιρυμουλκουμένων).
- Κατηγορία O₁: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας όχι άνω των 0,75 τόνων.
- Κατηγορία O₂: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και έως 3,5 τόνους.
- Κατηγορία O₃: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.
- Κατηγορία O₄: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκουμένου αντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκουμένου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκό όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας O ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 4 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

4. Οχήματα παντός εδάφους (σύμβολο G)
- 4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N₁ μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M₁ θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους, εάν διαθέτουν:
 - τουλάχιστον έναν εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον έναν οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπτυξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες,

- τουλάχιστον έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 30 % υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

- 4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N_2, M_2 ή M_3 μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:

- τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων,
- να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

- 4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M_3 μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N_3 θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυνπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

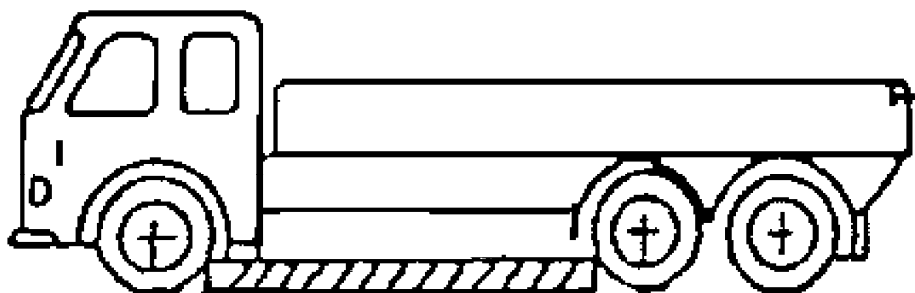
- να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστον στους μισούς τροχούς,
- να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- να μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα,
- να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm.
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm.

- 4.4. Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης.

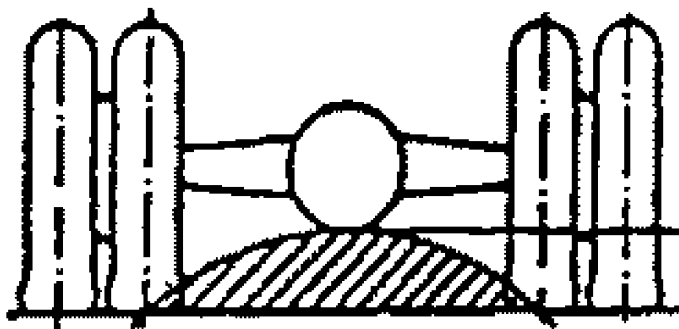
- 4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M_1 σε ετοιμότητα λειτουργίας, ιδίως με ψυκτικό υγρό, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό [βλέπε υποσημείωση (ε) στο παράρτημα I].

- 4.4.2. Τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός των οχημάτων περί των οποίων το σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.
- 4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25 % και 30 %) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.
- 4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως.
- 4.5. Ορισμοί και σκαριφήματα της απόστασης από το έδαφος. [Για ορισμούς της γωνίας προσέγγισης, της γωνίας φυγής, της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου, βλέπε παράρτημα Ι, υποσημειώσεις ($^{\circ}\alpha$), ($^{\circ}\beta$) και ($^{\circ}\gamma$).]
- 4.5.1. Ως «απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα φορεία πολλαπλών αξόνων θεωρούνται μονός άξονας.



- 4.5.2. Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισωτρών) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται, σημειώνεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.



- 4.6. Συνδυασμένος προσδιορισμός

Το σύμβολο «β» συνδυάζεται με το σύμβολο «Μ» ή με το σύμβολο «Ν». Για παράδειγμα, ένα όχημα της κατηγορίας Ν₁ το οποίο είναι κατάλληλο για μη οδική χρήση πρέπει να προσδιορίζεται ως Ν₁β.

5. «Όχημα ειδικής χρήσης»: όχημα που προορίζεται για λειτουργία η οποία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό. Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει τα οχήματα στα οποία προβλέπεται πρόσβαση αναπηρικών αμαξιδίων.
- 5.1. «Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο»: όχημα ειδικής χρήσης της κατηγορίας Μ που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:
- καθίσματα και τραπέζι,
 - χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων,

- χώρο μαγειρείου,
- χώρο αποθήκευσης.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού· ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.

- 5.2. «Θωρακισμένα οχήματα»: οχήματα που προορίζονται για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.
- 5.3. «Ασθενοφόρα»: μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.
- 5.4. «Νεκροφόρες»: μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.
- 5.5. «Όχημα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου»: όχημα της κατηγορίας M₁ το οποίο έχει κατασκευαστεί ή μετατραπεί ειδικά για την εξυπηρέτηση ενός ή περισσότερων προσώπων που κάθονται σε αναπηρικά αμαξίδια όταν μετακινούνται οδικώς.
- 5.6. «Ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο»: Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.2.1.3
- 5.7. «Κινητοί γερανοί»: οχήματα ειδικής χρήσης της κατηγορίας N₃, τα οποία δεν διαθέτουν εξοπλισμό μεταφοράς εμπορευμάτων, εξοπλισμένα με γερανό του οποίου η ροπή ανύψωσης είναι ίση ή μεγαλύτερη των 400 kNm.
- 5.8. «Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης»: οχήματα όπως ορίζονται στο σημείο 5 ανωτέρω, με εξαίρεση τα αναφερόμενα στα σημεία 5.1 έως 5.6.

Οι κωδικοποιήσεις που αφορούν τα «οχήματα ειδικής χρήσης» ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 5, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

B. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M₁:

Ο «τύπος» συντίθεται από οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τύπος αμαξώματος: (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ, με πτυσσόμενη οροφή, τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων),
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 30 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,3 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 20 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,2 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),

- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

Πολλαπλές καταχωρίσεις των ακόλουθων παραμέτρων δεν συνδυάζονται σε μία έκδοση:

- μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος,
- κυβισμός κινητήρα,
- μέγιστη καθαρή ισχύς,
- τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων,
- μέγιστος αριθμός θέσεων καθημένων όπως ορίζεται στο παράρτημα II.Γ.

2. Για τους σκοπούς των κατηγοριών M₂ και M₃:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- την κατηγορία,
- τις βασικές πτυχές κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα, μονώροφα/διώροφα, σταθερά/αρθρωτά (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- κλάση όπως ορίζεται με την οδηγία 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού (¹) (μόνο για πλήρη οχήματα),
- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),
- παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),
- θέση (εμπρός/πίσω, μέση, οπίσθια),

- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

3. Για τους σκοπούς των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃:

Ο «τύπος» συντίθεται από οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- την κατηγορία,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- δομικός σχεδιασμός του αμαξώματος (π.χ. φορτηγό με πλατφόρμα φόρτωσης/ανατρεπόμενο/βυτιοφόρο/ ημιρυμουλκούμενο ρυμουλκό) (μόνο για πλήρη οχήματα),
- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης)
- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

4. Για τους σκοπούς των κατηγοριών O_1 , O_2 , O_3 και O_4 :

Ο «τύπος» συντίθεται από οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- την κατηγορία,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης/ημιρυμουλκούμενο/κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,
 - τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας/ηλεκτρικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρης/ημιτελής),
- τύπος αμαξώματος (π.χ. τροχόσπιτο/με πλατφόρμα φόρτωσης/βυτιοφόρο) (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)
- διαφορές μέγιστης τεχνικής αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου.

5. Για όλες τις κατηγορίες:

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από τις υποδείξεις του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης πρέπει να συμφωνεί με ενιαίο επακριβή καθορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται για να τεθεί το όχημα σε κυκλοφορία.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος στο παράρτημα I, στο παράρτημα III τμήμα 1 σημείο 9.1 και στο παράρτημα IX, σημείο 37 πρέπει να σημειώνεται ακολουθώντας την εξής κωδικοποίηση:

1. Επιβατικά οχήματα (M_1)

AA Τύπου μπερλίνας

Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.1, που περιλαμβάνει όμως οχήματα με περισσότερους από 4 πλευρικούς υαλοπίνακες

AB Δύο όγκων

Μπερλίνα (AA) με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος

AC Τριών όγκων (οικογενειακό)	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.4
AD Κουπέ	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.5
AE Με πτυσσόμενη οροφή	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.6
AF Όχημα πολλαπλής χρήσης	Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα των κωδικών από AA έως AE που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα σε ένα και μόνον θάλαμο. Ωστόσο, εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις:

i) ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6·

μια «θέση καθημένου» θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει «προσβάσιμες» αγκυρώσεις θέσεων·

«προσβάσιμες» νοούνται οι αγκυρώσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται «προσβάσιμες» οι αγκυρώσεις, ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους, π.χ. τοποθετώντας κάλυπτρα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργαλεία· και

ii) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

όπου:

P = η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος σε kg

M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg

N = ο αριθμός θέσεων καθημένων εξαιρέσει του οδηγού

Το όχημα αυτό δεν θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία M₁.

2. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M₂ ή M₃

Οχήματα κλάσης I (βλέπε οδηγία 2001/85/EK)

CA	Μονώροφα
CB	Διώροφα
CC	Αρθρωτά μονώροφα
CD	Αρθρωτά διώροφα
CE	Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
CF	Διώροφα με χαμηλό δάπεδο
CG	Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα
CH	Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης II (βλέπε οδηγία 2001/85/EK)

CI	Μονώροφα
CJ	Διώροφα
CK	Αρθρωτά μονώροφα
CL	Αρθρωτά διώροφα
CM	Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
CN	Διώροφα με χαμηλό δάπεδο
CO	Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα
CP	Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης III (βλέπε οδηγία 2001/85/EK)

CQ	Μονώροφα
CR	Διώροφα
CS	Αρθρωτά μονώροφα
CT	Αρθρωτά διώροφα

Οχήματα κλάσης A (βλέπε οδηγία 2001/85/EK)

CU	Μονώροφα
CV	Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

Οχήματα κλάσης B (βλέπε οδηγία 2001/85/EK)

CW Μονώροφα

3. Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N

BA Φορτηγό	Βλέπε οδηγία 97/27/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους παράρτημα I σημείο 2.1.1
BB Ημιφορτηγό	Φορτηγό του οποίου ο θάλαμος είναι ενσωματωμένος στο αμάξωμα.
BC Όχημα έλξης ημιρυμουλκουμένου	Βλέπε οδηγία 97/27/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1
BD Όχημα έλξης ρυμουλκουμένου (οδικός ελκυστήρας)	Βλέπε οδηγία 97/27/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1

— Ωστόσο, εάν το όχημα που έχει οριστεί ως BB και του οποίου η μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg

— διαθέτει περισσότερες από 6 θέσεις καθημένων, εξαιρείται του οδηγού είτε

— πληροί και τις δύο ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρείται του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6, και
- ii) $P - (M + N \times 68) < N \times 68$ το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

— Ωστόσο, εάν ένα όχημα που έχει οριστεί ως BA, BB με μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα μεγαλύτερη από 3 500 kg, BC ή BD πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρείται του οδηγού, υπερβαίνει τις 8, είτε
- ii) $P - (M + N \times 68) < N \times 68$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

Βλέπε τμήμα Γ, σημείο 1 του παραρτήματος για τους ορισμούς των «θέσεων καθημένων», P, M και N.

4. Οχήματα της κατηγορίας O

DA Ημιρυμουλκούμενο	Βλέπε οδηγία 97/27/EK, παράρτημα I σημείο 2.2.2
DB Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης	Βλέπε οδηγία 97/27/EK, παράρτημα I σημείο 2.2.3
DC Ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης	Βλέπε οδηγία 97/27/EK, παράρτημα I σημείο 2.2.4

5. Οχήματα ειδικής χρήσης

SA Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα (Βλέπε παράρτημα II A σημείο 5.1)	
SB Θωρακισμένα οχήματα (Βλέπε παράρτημα II A, σημείο 5.2)	
SC Ασθενοφόρα (Βλέπε παράρτημα II A, σημείο 5.3)	
SD Νεκροφόρες (Βλέπε παράρτημα II A, σημείο 5.4)	
SE Ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα (Βλέπε παράρτημα II A, σημείο 5.6)	
SF Κινητοί γερανοί (Βλέπε παράρτημα II A, σημείο 5.7)	
SG Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (Βλέπε παράρτημα II A, σημείο 5.8)	
SH Όχημα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου (Βλέπε παράρτημα II, τμήμα A, σημείο 5.5.)	

(¹) ΕΕ Ι. 233 της 25.8.1997, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2003/19/EK της Επιτροπής (ΕΕ Ι. 79 της 26.3.2003, σ. 6).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Επεξηγηματικές σημειώσεις στην τελευταία σελίδα του παραρτήματος Ι)

ΜΕΡΟΣ Ι

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Α. Κατηγορίες Μ και Ν

0. ΓΕΝΙΚΑ
- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη (-ες)]:
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος ^(β):
- 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος ^(γ):
- 0.4.1. Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ..
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση (-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:
- 0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
- 1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών:
- 1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με διδυμούς τροχούς:
- 1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: ...
- 1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): ...
- 1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο):
- 1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα:
- 1.8. Θέση πηδαλίου διεύθυνσης: αριστερά/δεξιά ⁽¹⁾
- 1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή ⁽¹⁾ κατεύθυνση κυκλοφορίας
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ^(στ) ^(ζ)
- (σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
- 2.1. Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο) ^(ζ1):

- 2.1.1. Οχήματα με δύο άξονες:
- 2.1.2. Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες:
- 2.1.2.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα:
- 2.1.2.2. Συνολική απόσταση αξόνων:
- 2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διεθυντήριου άξονα (²⁴):
- 2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων (²⁴):
- 2.4. **Διαστάσεις του οχήματος** (από άκρο σε άκρο)
- 2.4.1. *Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα*
- 2.4.1.1. Μήκος (²⁶):
- 2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος:
- 2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: ..
- 2.4.1.2. Πλάτος (²⁷):
- 2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος:
- 2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος:
- 2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) (²⁸) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας):
- 2.4.2. *Για πλαίσιο με αμάξωμα*
- 2.4.2.1. Μήκος (²⁵):
- 2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: ..
- 2.4.2.2. Πλάτος (²⁷):
- 2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία):
- 2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) (²⁸) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας):
- 2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**
- Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M₁, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και τούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (¹) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος:
- 2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (³) (³):
- 2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (³): ...
- 2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:**
- 2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:**
- 2.11. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης** του μηχανοκίνητου οχήματος για
- 2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:

- 2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο:
- 2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:
- 2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού (³):
- 2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης:
- 2.12. **Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή στατικό/ή κατακόρυφο/ή φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**
- 2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος:
- 2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵):]
- 2.16.2. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵):]
- 2.16.3. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵):]
- 2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵):]
- 2.16.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (⁵):]
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (⁶)
- 3.1. **Κατασκευαστής κινητήρα:**
- 3.1.1. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης):
- 3.1.2. Αριθμός έγκρισης (όπου ενδείκνυται) συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης αναγνώρισης καυσίμου:
(μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)
- 3.2. **Κινητήρας εσωτερικής καύσης**
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: Επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση (¹)
Κύκλος: τετράχρονος/δύχρονος/περιστροφικός (¹)
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (⁹): cm³
- 3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (²): ... min⁻¹
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (⁸) kW στις min⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.2.1. Ελαφρά εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο (NG) ή βιομεθάνιο/αιθανόλη (E 85)/βιοντίζελ/υδρογόνο (¹) (⁶)
- 3.2.2.2. Βαρέα εμπορικά οχήματα: "ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο ^PO)/φυσικό αέριο κλίμακας H (NO-H)/φυσικό αέριο κλίμακας L (NO^)/φυσικό αέριο κλίμακας HL (NO-H)/αιθανόλη (¹) (⁶)
- 3.2.2.4. Τύπος καυσίμου οχήματος: ένας τύπος καυσίμου, δύο τύποι καυσίμου, πλειοκαύσιμο (¹)
- 3.2.2.5. Μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή): % κατ' όγκο
- 3.2.3. *Δεξαμενή(-ές) καυσίμου*
- 3.2.3.1. Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου

- 3.2.3.1.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών:
- 3.2.3.2. Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου
- 3.2.3.2.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών:
- 3.2.4. *Τροφοδοσία καυσίμου*
- 3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα(-ες): ναι/όχι ⁽¹⁾.
- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.7. *Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα ⁽¹⁾*
- 3.2.8. *Σύστημα εισαγωγής*
- 3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.9. *Σύστημα εξαίμησης*
- 3.2.9.4. Τύπος, σήμανση του (των) σιγαστήρα(-ων) εξαίμησης:
Εφόσον ισχύει για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα:
- 3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξαίμησης:
- 3.2.12. *Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης*
- 3.2.12.2. Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο):
- 3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Συστήματα αναγέννησης/μέθοδος συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων, περιγραφή:
- 3.2.12.2.1.11.6. Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστήριου που απαιτείται για την καταλυτική δράση:
- 3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Άλλο σύστημα (περιγραφή και λειτουργία):
- 3.2.12.2.9. Κόφτης ροπής: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.13.1. Θέση του συμβόλου συμπίεστου απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση):
- 3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με υγραέριο (LPG): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.3. **Ηλεκτρικός κινητήρας**
- 3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση):

- 3.3.1.1. Μέγιστη ωριαία ισχύς εξόδου:.....kW
- 3.3.1.2. Τάση λειτουργίας:V
- 3.3.2. Συσσωρευτής
- 3.3.2.4. Θέση:
- 3.4. **Συνδυασμός κινητήρα ή μηχανής**
- 3.4.1. Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.4.2. Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος: εξωτερική φόρτιση/μη εξωτερική: ⁽¹⁾
- 3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού
ελάχιστο:.....K
μέγιστο:.....K
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ^(ιστ)
- 4.2. **Τύπος** (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):
- 4.5. **Κιβώτιο ταχυτήτων**
- 4.5.1. **Τύπος** [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ⁽¹⁾
- 4.6. **Σχέσεις μετάδοσης**
- | Ταχύτητα | Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στρόφες του άξονα εξόδου από το κιβώτιο) | Τελική(-ές) σχέση (-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στρόφες του κινητήριου τροχού) | Ολικές σχέσεις μετάδοσης |
|------------------|---|---|--------------------------|
| Μέγιστη για CVT | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Ελάχιστη για CVT | | | |
| Όπισθεν | | | |
- 4.7. **Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος** (σε km/h) ⁽⁶⁾: ...
- 4.9. **Ταχογράφος**: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 4.9.1. **Σήμα έγκρισης**: ...
5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή κάθε άξονα:
- 5.2. Μάρκα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):
- 5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου (-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο:
6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης κάθε άξονα ή τροχού:
- 6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ⁽¹⁾

- 6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): να /όχι ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 6.6.1. **Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού**
- α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση)⁽⁴⁾.
- β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. **Άνω και κάτω όρια ακτινών κύλισης**
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
7. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**
- 7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά: να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης:
8. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**
- 8.5. Σύστημα αντεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ⁽¹⁾
- 8.9. Σύνομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ:
- 8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης:
9. **ΑΜΑΞΩΜΑ**
- 9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος II:
- 9.3. **Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί:**
- 9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 9.9. **Συσκευές έμμεσης όρασης**
- 9.9.1. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο):
- 9.9.1.1. Μάρκα:
- 9.9.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου:

- 9.9.1.3. Παραλλαγή:
- 9.9.1.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο:
- 9.9.2. Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων: .
- 9.9.2.1. Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής):
- 9.10. **Εσωτερική διαρρύθμιση**
- 9.10.3. *Καθίσματα:*
- 9.10.3.1. Αριθμός θέσεων καθημένων ^(*):
- 9.10.3.1.1. Θέση και διάταξη:
- 9.10.3.2. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση:
- 9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηρίγματος κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν):
- 9.10.8. Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού:
- 9.10.8.1. Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό):

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

	Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L		
	C		
	R		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων(*)	L		
	C		
	R		

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:
- 9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .
- 9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις):
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί:
- 9.22. **Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**
- 9.22.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ⁽¹⁾
- 9.23. **Προστασία των πεζών**
- 9.23.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή,

τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.

- 9.24. **Συστήματα μετωπικής προστασίας**
- 9.24.1. Σύστημα μετωπικής προστασίας: ναι/όχι/προαιρετικό (*)
- 9.24.3. Σήμα έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει):
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν):
- 11.3. Οδηγίες προσαρμογής του τύπου ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος:
- 11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή τη στερέωση πινακίδων:
- 11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι (*)
13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ
- 13.1. **Κλάση οχήματος:** Κατηγορία I/Κατηγορία II/Κατηγορία III/Κατηγορία A/Κατηγορία B (*)
- 13.1.2. Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση τύπου [κατασκευαστής(-ές) και τύποι ημιτελούς οχήματος]: ..
- 13.3. **Αριθμός επιβατών** (καθήμενοι και όρθιοι):
- 13.3.1. Σύνολο (N):
- 13.3.2. Ανω όροφος (N_a) (*):
- 13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) (*):
- 13.4. **Αριθμός καθήμενων επιβατών:**
- 13.4.1. Σύνολο (A): ..
- 13.4.2. Ανω όροφος (A_a) (*): ..
- 13.4.3. Κάτω όροφος (A_b) (*): ..
- 13.4.4. Αριθμός θέσεων για αναπηρικά αμαξίδια στην κατηγορία οχημάτων M₂ και M₃:
16. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 16.1. Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος:

B. Κατηγορία O

0. ΓΕΝΙΚΑ
- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ..
- 0.2. Τύπος: ..
- 0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]: ..
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος (*): ..
- 0.3.1. Σημείο σήμανσης: ..

- 0.4. Κατηγορία του οχήματος ⁽⁴⁾:
- 0.4.1. Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ..
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή:
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση (-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:
- 0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
- 1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών:
- 1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς:
- 1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων:
- 1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο):
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
- (σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
- 2.1. **Μεταξόνιο(α) (με πλήρες φορτίο)**
- 2.1.1. Οχήματα με δύο άξονες: .
- 2.1.2. Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες:
- 2.1.2.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα: ...
- 2.1.2.2. Συνολική απόσταση αξόνων: ..
- 2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ⁽⁴⁾:
- 2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ⁽⁴⁾:
- 2.4. **Διαστάσεις του οχήματος** (από άκρο σε άκρο)
- 2.4.1. *Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα*
- 2.4.1.1. Μήκος ⁽⁵⁾:
- 2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: .
- 2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: .
- 2.4.1.1.3. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ⁽⁶⁾:
- 2.4.1.2. Πλάτος ⁽⁷⁾:
- 2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: .
- 2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: .
- 2.4.2. *Για πλαίσιο με αμάξωμα*
- 2.4.2.1. Μήκος ⁽⁵⁾:
- 2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: .
- 2.4.2.1.2. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ⁽⁶⁾:
- 2.4.2.2. Πλάτος ⁽⁷⁾:
- 2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία): ..

- 2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ⁽⁸⁾ (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): .
- 2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**
- Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M₁, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) ⁽⁹⁾ (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: ..
- 2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ⁽⁸⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ⁽³⁾: ...
- 2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:**
- 2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:**
- 2.12. **Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή στατικό/ή κατακόρυφο/ή φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**
- 2.12.2. Του ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου:
- 2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ⁽⁵⁾]: .
- 2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ⁽⁵⁾]:
- 2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ⁽⁵⁾]:
- 2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ⁽⁵⁾]:
- 2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ⁽⁵⁾]: ..
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ⁽¹⁰⁾
- 4.7. Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος (σε km/h) ⁽⁵⁾:
5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή κάθε άξονα:
- 5.2. Μάρκα: .
- 5.3. Τύπος: ..
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):
- 5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου (-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο:
6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης κάθε άξονα ή τροχού:
- 6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ⁽¹⁾

- 6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Συνδυασμός(-οι) επισώτρου/τροχού*
- α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση)⁽¹⁾.
- β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
- 7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ..
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης:
8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ
- 8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ⁽¹⁾
- 8.9. Σύνομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του παραρτήματος 1 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ:
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
- 9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙΙ:
- 9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:
- 9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα):
- 9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις):
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779- 1983:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί:.....

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν):
- 11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: ...

ΜΕΡΟΣ II

Πίνακας που παρουσιάζει τους συνδυασμούς καταχωρίσεων που παρατίθενται στο μέρος I για τις εκδόσεις και παραλλαγές του τύπου του οχήματος

Αριθ. στοιχείου	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	Έκδοση 3	Έκδοση n

Σημειώσεις:

- (α) Για κάθε παραλλαγή του τύπου καταρτίζεται ιδιαίτερος πίνακας.
- (β) Καταχωρίσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα "Όλα".
- (γ) Οι παραπάνω πληροφορίες είναι δυνατόν να παρουσιάζονται σε εναλλακτική διάταξη ή να συγχωνεύονται με τις πληροφορίες του μέρους I.
- (δ) Κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να χαρακτηρίζονται από αλφαριθμητικό κωδικό αποτελούμενο από συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παράρτημα IX) του συγκεκριμένου οχήματος.
- (ε) Παραλλαγή(-ές) που εμπίπτει(-ουν) στο παράρτημα XI χαρακτηρίζεται(-ονται) από ειδικό αλφαριθμητικό κωδικό.

ΜΕΡΟΣ III

Αριθμοί έγκρισης τύπου

Να παρατεθούν οι πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία για το όχημα αυτό στο παράρτημα IV ή XI. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε αντικείμενο. Ωστόσο, οι πληροφορίες για τα κατασκευαστικά συστατικά στοιχεία δεν χρειάζεται να αναγραφούν στο σημείο αυτό, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό έγκρισης που αφορά τις προδιαγραφές εγκατάστασης).

Αντικείμενο	Αριθμός έγκρισης τύπου ή αριθμός έκθεσης δοκιμής (***)	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (*) που εκδίδει την έγκριση τύπου (**) ή την έκθεση δοκιμής (***)	Παράταση (ημερομηνία)	Παραλλαγή(-ές)/έκδοση(-εις)

(*) Χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

(**) Να αναφερθεί εφόσον δεν συνάγεται από τον αριθμό έγκρισης τύπου.

(***) Σημειώνεται εφόσον ο κατασκευαστής εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 6. Σε τέτοιες περιπτώσεις ή εφαρμοζόμενη κανονιστική πράξη προσδιορίζεται στη δεύτερη στήλη.

Υπογραφή:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία: »

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κατάλογος κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΚ οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές

[illegible]

[illegible]

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	Λ 325 της 20.11.1978, σ. 1	X									
39	Εκπομπές (20 ₂ /κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	Λ 375 της 31.12.1980, σ. 36	X			X						
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	Λ 375 της 31.12.1980, σ. 46	X	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	Λ 275 της 20.10.2005, σ. 1	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾		X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X				
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	Λ 124 της 5.5.1989, σ. 1					X	X			X	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ	Λ 103 της 23.4.1991, σ. 5					X	X			X	X
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	Λ 129 της 14.5.1992, σ. 1	X									
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	Λ 129 της 14.5.1992, σ. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	Λ 129 της 14.5.1992, σ. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	Λ 129 της 14.5.1992, σ. 154		X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ	Λ 233 της 28.8.1997, σ. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεχχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	Λ 409 της 31.12.1992, σ. 17.				X	X	X				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	Λ 195 της 29.7.1994, σ. 1	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ	Λ 281 της 23.11.1995, σ. 1			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ	Λ 42 της 13.2.2002, σ. 1		X	X							
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	Λ 18 της 21.1.1997, σ. 7	X ⁽⁶⁾									
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	Λ 169 της 8.7.1996, σ. 1	X ⁽¹¹⁾			X ⁽¹¹⁾						
55	(κενό)												
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ	Λ 11 της 16.1.1999, σ. 25				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	Λ 203 της 10.8.2000, σ. 9					X	X				
58	Προστασία των πεζών	Οδηγία 2003/102/ΕΚ	Λ 321 της 6.12.2003, σ. 15	X ⁽⁶⁾			X ⁽⁶⁾ (⁷)						

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ ΕΚ	L 310 της 25.11.2005, σ. 10	X			X		—				
60	Συστήματα μετωπικής προστασίας	Οδηγία 2005/66/ ΕΚ	L 309 της 25.11.2005, σ. 37	X			X						
61	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ ΕΚ	L 161 της 14.6.2006, σ. 12	X			X ⁽⁸⁾						

X Εφαρμοστέα κανονιστική πράξη (για λεπτομέρειες βλέπε πράξη).

(¹) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου.

(²) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου.

(³) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 94/20/ΕΚ εφαρμόζονται μόνο για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ζεύξεις.

(⁴) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος το οποίο προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

(⁵) Στην περίπτωση οχημάτων υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), για τα οποία εκκρεμεί η έγκριση τροποποιήσεων στην οδηγία 70/221/ΕΟΚ ώστε να περιληφθούν και οι δεξαμενές για LPG και CNG, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01 ή σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 110 ΟΕΕ/ΟΗΕ.

(⁶) Τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

(⁷) Προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας M1.

(⁸) Μόνον για οχήματα της κατηγορίας N1, κλάση I, που περιγράφονται στον πρώτο πίνακα του σημείου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.

(⁹) Για οχήματα με βάρος αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 610 kg. Δυνατότητα εφαρμογής σε οχήματα με βάρος αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 840 kg κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.

(¹⁰) Για οχήματα με βάρος αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 610 kg και τα οποία δεν κάνουν χρήση της διάταξης που προβλέπεται στην υποσημείωση 9.

(¹¹) Μόνον για οχήματα στα οποία το "σημείο αναφοράς θέσης καθμένου (σημείο 'R') της χαμηλότερης θέσης δεν ευρίσκεται περισσότερο από 700 mm από την επιφάνεια του εδάφους. Το σημείο "R" ορίζεται στην οδηγία 77/649/ΕΟΚ.

Προσάρτημα

Κατάλογος κανονιστικών πράξεων για την έγκριση τύπου οχημάτων της κατηγορίας M_i, που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 22

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	M1
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	L 42 της 23.2.1970, σ. 16	A
2	Εκπομπές με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD)	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 1	A
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD) και την πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	L 171 της 29.6.2007, σ. 1	A
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 23	B
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 25	B
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	L 133 της 18.6.1970, σ. 10	Γ
6	Μάνδαλα και γίγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 5	Γ
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 12	B
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	L 25 της 29.1.2004, σ. 1	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	L 202 της 6.9.1971, σ. 37	A
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	L 152 της 6.7.1972, σ. 15	A ⁽¹⁾ Γ ⁽³⁾
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	L 190 της 20.8.1972, σ. 1	A
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 2	Γ
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 22	A
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	L 165 της 20.6.1974, σ. 16	Γ
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	L 221 της 12.8.1974, σ. 1	Γ
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	L 266 της 2.10.1974, σ. 4	Γ
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	L 196 της 26.7.1975, σ. 1	B
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 1	B
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 6	B
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 1	B
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 32	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 54	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 71	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 85	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 96	X

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	M1
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 122	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	L 145 της 13.6.1977, σ. 41	B
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 60	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 72	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 83	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 95	A ⁽¹⁾ B ⁽¹⁾
32	Πρόσω οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	L 267 της 19.10.1977, σ. 1	A
33	Αναγνώριση χειριστήριων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 3	A
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 27	Γ
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 49	Γ
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	L 292 της 9.11.2001, σ. 21	Γ
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	L 168 της 26.6.1978, σ. 45	B
39	Εκπομπές CO ₂ /κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 36	A
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 46	Γ
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD)	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	L 275 της 20.10.2005, σ. 1	A
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 1	Γ
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 11	X ⁽²⁾ B ⁽¹⁾
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 95	X ⁽²⁾ B ⁽¹⁾
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	L 195 της 29.7.1994, σ. 1	X ⁽²⁾ A ⁽¹⁾
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	L 18 της 21.1.1997, σ. 7	N/A
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	L 169 της 8.7.1996, σ. 1	N/A
58	Προστασία των πεζών	Οδηγία 2003/102/ΕΚ	L 321, 6.12.2003, σ. 15	N/A
59	Ανακυκλωσιμότητα	2005/64/ΕΚ	L 310 της 25.11.2005, σ. 10	N/A ⁽⁵⁾
60	Σύστημα μετωπικής προστασίας	2005/66/ΕΚ	L 309 της 25.11.2005, σ. 54	X ⁽²⁾ A ⁽¹⁾
61	Σύστημα κλιματισμού	2006/40/ΕΚ	L 161 της 14.6.2006, σ. 12	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾

⁽¹⁾ Ηλεκτρονικό υποσύστημα.

⁽²⁾ Κατασκευαστικό στοιχείο.

⁽³⁾ Όχημα.

⁽⁴⁾ Προδιαγραφές εγκατάστασης.

⁽⁵⁾ Εφαρμογή, εντούτοις, του άρθρου 7 της οδηγίας 2005/64/ΕΚ.

Υπόμνημα

X: Πρέπει να εκδίδεται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ· διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.

A: Δεν επιτρέπεται καμία εξαίρεση πέραν εκείνων που ορίζονται στην κανονιστική πράξη. Δεν απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ούτε σήμα έγκρισης τύπου. Απαιτείται η κατάρτιση εκθέσεων δοκιμών από κοινοποιηθείσα τεχνική υπηρεσία.

B: Πρέπει να πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές της κανονιστικής πράξης. Οι δοκιμές που προβλέπονται από την κανονιστική πράξη πρέπει να διενεργηθούν στο σύνολό τους· ύστερα από συμφωνία της αρμόδιας για τις εγκρίσεις αρχής, μπορούν να πραγματοποιηθούν από τον ίδιο τον κατασκευαστή· μπορεί να του επιτραπεί να εκδώσει την τεχνική έκθεση· δεν είναι απαραίτητη η έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και δεν απαιτείται έγκριση τύπου.

Γ: Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή, ότι πληρούνται οι γενικές απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης.

N/A Η παρούσα κανονιστική πράξη δεν εφαρμόζεται (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).

ΜΕΡΟΣ II

Κατάλογος κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμοι των οδηγιών ή κανονισμών που αναφέρονται στο μέρος I

Στα σημεία του πίνακα του μέρους I στα οποία γίνεται αναφορά σε επιμέρους οδηγία ή κανονισμό, οι εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί δυνάμει των ακόλουθων κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους η Κοινότητα έχει προσχωρήσει ως συμβαλλόμενο μέρος στην "αναθεωρημένη συμφωνία του 1958" της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη βάσει της απόφασης 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾ ή επακόλουθων αποφάσεων του Συμβουλίου όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμες της έγκρισης τύπου ΕΚ που έχει χορηγηθεί δυνάμει της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

Κάθε περαιτέρω τροποποίηση των κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρονται στη συνέχεια ⁽²⁾ πρέπει επίσης να θεωρείται ισοδύναμη και υπάγεται στην απόφαση της Κοινότητας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της απόφασης 97/836/ΕΚ.

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
1. (*)	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	51	02
	Ανταλλακτικοί σιγαστήρες	59	00
2.	Εκπομπές	83	05
	Ανταλλακτικοί καταλυτικοί μετατροπείς	103	00
3.	Δεξαμενές καυσίμων	34	02
	Δεξαμενές LPG	67	01
	Δεξαμενές CNG	110	00
	Οπίσθια προστατευτική διάταξη	58	01
5.	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	79	01
6.	Μάνδαλα και γίγλυμοι θυρών	11	02
7.	Ακουστική προειδοποίηση	28	00
8.	Συσκευές έμμεσης όρασης	46	02
9.	Σύστημα πέδησης	13	10
	Σύστημα πέδησης	13H	00
	Επένδυση συστήματος πέδησης	90	01
10.	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	10	02
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	24	03
12.	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	21	01
13.	Αντικλεπτικά	18	03
	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	116	00
	Συστήματα συναγερμού οχήματος	97	01
		116	00
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	12	03
15.	Αντοχή καθισμάτων	17	07

⁽¹⁾ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

⁽²⁾ Για επόμενες τροποποιήσεις βλέπε UNECE TRANS/WP.29/343 στην τελευταία αναθεωρημένη έκδοση.

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
	Αντοχή καθισμάτων (λεωφορεία και πούλμαν)	80	01
16.	Εξωτερικές προεξοχές	26	03
17.	Ταχύμετρο	39	00
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14	06
20.	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	48	03
21.	Αντανakλαστήρες	3	02
22.	Φανοί όγκου/εμπρόσθιοι (πλευρικοί)/οπίσθιοι (πλευρικοί)/πέδησης	7	02
	Φανοί πορείας ημέρας:	87	00
	Φανοί ένδειξης πλευράς	91	00
23.	Δείκτες πορείας	6	01
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	4	00
25.	Προβολείς (λαμπτήρες R ₂ και HS ₁)	1	02
25.	Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης)	5	02
	Προβολείς (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, ή/και H8, H9, HIR1, HIR2 ή/και H11)	8	05
	Προβολείς (H ₄)	20	03
	Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης αλογόνου)	31	02
	Φανοί με λαμπτήρα πυράκτωσης χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα	37	03
	Φανοί πορείας με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίων	98	00
	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίων χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα εκκένωσης αερίων	99	00
	Προβολείς (ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης)	112	00
	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού	123	00
26.	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	19	02
28.	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	38	00
29.	Φανοί οπισθοπορείας	23	00
30.	Φανοί (στάθμευσης)	77	00
31.	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	16	04
	Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	44	04
32.	Πρόσω οπτικό πεδίο	125	00
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	121	00
36.	Συστήματα θέρμανσης	122	00

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
38.	Υποστηρίγματα στηρίγματα κεφαλής (συνδυασμένα με καθίσματα)	17	07
	Υποστηρίγματα κεφαλής	25	04
39.	Εκπομπές Λ_2 /κατανάλωση καυσίμων	101	00
40.	Ισχύς κινητήρα	85	00
41.	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων	49	04
42.	Πλευρική προστασία	73	00
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	43	00
46.	Επίσωτρα μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	30	02
	Επίσωτρα εμπορικών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	54	00
	Εφεδρικοί τροχοί/επίσωτρα προσωρινής χρήσης	64	01
	Ήχος κύλισης ελαστικών	117	01
47.	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	89	00
50.	Διατάξεις ζεύξης	55	01
	Κλειστές διατάξεις ζεύξης	102	00
51.	Ευφλεκτότητα	118	00
52.	Λεωφορεία και πούλμαν	107	02
	Αντοχή υπερκατασκευής (λεωφορεία και πούλμαν)	66	00
53.	Μετωπική σύγκρουση	94	01
54.	Πλευρική πρόσκρουση	95	02
56.	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	105	04
57.	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	93	00

Όταν οι επιμέρους οδηγίες ή κανονισμοί περιλαμβάνουν προδιαγραφές εγκατάστασης, οι προδιαγραφές αυτές εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ.

(*) Η αρίθμηση των καταχωρίσεων στον παρόντα πίνακα αντιστοιχεί στην αρίθμηση του πίνακα του μέρους I.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος

- Στην περίπτωση αίτησης για έγκριση τύπου συνολικού οχήματος, η αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου:
 - επαληθεύει ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται βάσει των κανονιστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου οχήματος καλύπτουν τον τύπο οχήματος και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές·
 - βεβαιώνεται, ανατρέχοντας στα έγγραφα, ότι η (οι) προδιαγραφή(-ές) και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μέρος I του δελτίου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται επίσης στα πακέτα πληροφοριών και στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που έχουν χορηγηθεί με βάση τις σχετικές κανονιστικές πράξεις· και όταν ο αριθμός ενός στοιχείου του μέρους I του δελτίου πληροφοριών δεν υπάρχει στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης, επιβεβαιώνει ότι το αντίστοιχο μέρος ή χαρακτηριστικό είναι σύμφωνο προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών·
 - σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις εξαρτημάτων και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(-τα) είναι κατασκευασμένο(-α) σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο επικυρωμένο πακέτο πληροφοριών όσον αφορά τα σχετικά πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου·
 - ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες·
 - διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι όσον αφορά την παρουσία των συσκευών που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του μέρους I του παραρτήματος IV, όπου εφαρμόζεται.
- Ο αριθμός των επιθεωρούμενων οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο γ), πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει το σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

Κατηγορία οχήματος	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Κριτήρια										
Κινητήρας	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Κιβώτιο ταχυτήτων	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Αριθμός αξόνων	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Τύποι αμαξώματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Αριθμός θυρών	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Θέση πηδαλίου διεύθυνσης	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Αριθμός καθισμάτων	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Επίπεδο εξοπλισμού	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

- Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν πιστοποιητικά για καμία από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις, η αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου:
 - φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις·
 - επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και ότι πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις·
 - ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες·
 - διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι όσον αφορά την παρουσία των συσκευών που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του μέρους I του παραρτήματος IV, όπου εφαρμόζεται.

Προσάρτημα 1

**Πρότυπα προς τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι οντότητες που μνημονεύονται στο
άρθρο 41**

1. Δραστηριότητες που συνδέονται με δοκιμές για έγκριση τύπου, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV της παρούσας οδηγίας:

- 1.1. Κατηγορία Α (δοκιμές που πραγματοποιούνται σε εγκαταστάσεις των τεχνικών υπηρεσιών):

EN ISO/IEC 17025: 2005 σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις για την αρμοδιότητα των εργαστηρίων δοκιμών και ρύθμισης.

Μια τεχνική υπηρεσία που έχει οριστεί για δραστηριότητες της κατηγορίας Α μπορεί να πραγματοποιεί ή να εποπτεύει τις δοκιμές που ορίζονται στις κανονιστικές πράξεις για τις οποίες έχει οριστεί, στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους.

- 1.2. Κατηγορία Β (εποπτεία δοκιμών που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή τρίτου μέρους):

EN ISO/IEC 17020: 2004 σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις.

Πριν από την πραγματοποίηση ή την εποπτεία οιασδήποτε δοκιμής στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους, η τεχνική υπηρεσία ελέγχει ότι οι εγκαταστάσεις των δοκιμών και οι συσκευές μέτρησης συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του προτύπου περί του οποίου το σημείο 1.1.

2. Δραστηριότητες που συνδέονται με τη συμμόρφωσης της παραγωγής

- 2.1. Κατηγορία Γ (διαδικασία για την αρχική αξιολόγηση και έλεγχοι επιτήρησης του συστήματος ποιοτικής διαχείρισης του κατασκευαστή):

EN 45012: 1998 σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις για τους φορείς που προβαίνουν στην αξιολόγηση και την πιστοποίηση/καταγραφή ποιοτικών συστημάτων.

- 2.2. Κατηγορία Δ (εποπτεία ή δοκιμή δειγμάτων παραγωγής ή επίβλεψή της):

EN ISO/IEC 17020: 2004 σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις.

Προσάρτημα 2

Διαδικασία για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών

1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

1.1. Στο παρόν προσάρτημα ορίζονται οι όροι σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να διενεργείται η διαδικασία αξιολόγησης των τεχνικών υπηρεσιών από την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 42 της παρούσας οδηγίας.

1.2. Οι απαιτήσεις αυτές ισχύουν κατ' αναλογία για όλες τις τεχνικές υπηρεσίες, ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς τους (ανεξάρτητος οργανισμός, κατασκευαστής ή εγκριτική αρχή που ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία).

2. ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση χαρακτηρίζεται από την αποδοχή ορισμένων αρχών:

- ανεξαρτησία, η οποία συνιστά τη βάση για την αμεροληψία και την αντικειμενικότητα των συμπερασμάτων,
- μια προσέγγιση βασισμένη σε στοιχεία, η οποία εγγυάται αξιόπιστα συμπεράσματα, που μπορούν να αναπαραχθούν.

Οι ελεγκτές πρέπει να επιδεικνύουν εμπιστοσύνη και ακεραιότητα και να τηρούν την εμπιστευτικότητα και τη διακριτικότητα. Πρέπει να σημειώνουν τα ευρήματα και τα συμπεράσματα με ειλικρίνεια και ακρίβεια.

3. ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ

3.1. Οι αξιολογήσεις μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο από ελεγκτές που διαθέτουν τις τεχνικές και διοικητικές γνώσεις που απαιτούνται για τον σκοπό αυτόν.

3.2. Οι ελεγκτές πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένοι για δραστηριότητες αξιολόγησης. Επιπλέον, πρέπει να διαθέτουν τις ειδικές γνώσεις που απαιτούνται στον τεχνικό τομέα στον οποίο θα ασκήσει τις δραστηριότητές της η τεχνική υπηρεσία.

3.3. Χωρίς να θίγονται οι διατάξεις των σημείων 3.1. και 3.2., η αξιολόγηση κατά το άρθρο 42 παράγραφος 4, πρέπει να διενεργείται από ελεγκτές ανεξάρτητους από τις δραστηριότητες για τις οποίες πραγματοποιείται η αξιολόγηση.

4. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΟ

4.1. Ένας δεόντως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της αιτούσας τεχνικής υπηρεσίας υποβάλλει επίσημη αίτηση στην αρμόδια αρχή που να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) γενικά χαρακτηριστικά της τεχνικής υπηρεσίας, που περιλαμβάνουν την επιχειρηματική οντότητα, την επωνυμία, τις διευθύνσεις, το νομικό καθεστώς και τους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους·

β) γενικές πληροφορίες σχετικά με την τεχνική υπηρεσία όπως οι δραστηριότητές της, η σχέση της σε μια μεγαλύτερη επιχειρηματική οντότητα, εάν υπάρχει, και οι διευθύνσεις όλων των φυσικών χώρων που πρόκειται να καλύπτονται από το πεδίο του ορισμού·

γ) συμφωνία για την τήρηση των απαιτήσεων για ορισμό και των λοιπών υποχρεώσεων της τεχνικής υπηρεσίας όπως εφαρμόζονται στις σχετικές οδηγίες·

δ) περιγραφή των υπηρεσιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναλαμβάνει η τεχνική υπηρεσία στο πλαίσιο των εφαρμοστέων οδηγιών και κατάλογο των οδηγιών για τις οποίες η τεχνική υπηρεσία αναζητεί ορισμό, περιλαμβανομένων των ορίων των ικανοτήτων, εφόσον υπάρχουν·

ε) αντίγραφο του εγχειριδίου ποιότητας της τεχνικής υπηρεσίας.

4.2. Η αρμόδια αρχή πρέπει να επανεξετάζει την ορθότητα των πληροφοριών που παρέχει η τεχνική υπηρεσία.

5. ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

Η αρμόδια αρχή επανεξετάζει την ικανότητα της να πραγματοποιεί την αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας, με βάση τη δική της πολιτική, την αρμοδιότητά της και τη διαθεσιμότητα κατάλληλων ελεγκτών και εμπειρογνομόνων.

6. ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

6.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να προβαίνει σε υπεργολαβική ανάθεση μερών της αξιολόγησης σε άλλη αρχή ορισμού ή να ζητεί υποστήριξη από τεχνικούς εμπειρογνώμονες από άλλες αρμόδιες αρχές. Η αιτούσα τεχνική υπηρεσία πρέπει να αποδέχεται τους υπεργολάβους και τους εμπειρογνώμονες.

6.2. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη πιστοποιητικά διαπίστευσης με ενδεδειγμένο πεδίο εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρώνει τη συνολική της αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας.

7. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

7.1. Η αρμόδια αρχή ορίζει επισήμως ομάδα αξιολόγησης. Αυτή διασφαλίζει ότι κάθε ανάθεση μεταφέρει και την ενδεδειγμένη πραγματογνωμοσύνη. Ειδικότερα, η ομάδα στο σύνολό της:

α) πρέπει να διαθέτει τις γνώσεις που απαιτούνται για το συγκεκριμένο πεδίο για το οποίο ορίζεται και

β) να κατανοεί σε επαρκή βαθμό την κατάσταση, ώστε να προβαίνει σε αξιόπιστη αξιολόγηση της ικανότητας της τεχνικής υπηρεσίας να λειτουργεί εντός του πεδίου για το οποίο έχει ορισθεί.

7.2. Η αρμόδια αρχή ορίζει σαφώς την ανάθεση στην ομάδα αξιολόγησης. Το έργο της ομάδας αξιολόγησης συνίσταται στην επανεξέταση των εγγράφων που έχει συγκεντρώσει η αιτούσα τεχνική αρχή και στη διενέργεια της επιτόπιας αξιολόγησης.

7.3. Η αρμόδια αρχή συμφωνεί, από κοινού με την τεχνική υπηρεσία και την ομάδα αξιολόγησης που έχει λάβει την ανάθεση, ως προς την ημερομηνία και τον προγραμματισμό της αξιολόγησης. Εντούτοις, η αναζήτηση ημερομηνίας που θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο επιτήρησης και επαναξιολόγησης, παραμένει ευθύνη της αρμόδιας αρχής.

7.4. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η ομάδα αξιολόγησης έχει λάβει τα δέοντα έγγραφα κριτηρίων, τους φακέλους προηγούμενων αξιολογήσεων και τα σχετικά έγγραφα και τους φακέλους της τεχνικής υπηρεσίας.

8. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η ομάδα αξιολόγησης διενεργεί την αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας στους χώρους της τεχνικής υπηρεσίας στους οποίους πραγματοποιούνται μία ή περισσότερες βασικές δραστηριότητες και, εφόσον συντρέχει λόγος, παρευρίσκεται και σε άλλους επιλεγμένους χώρους στους οποίους η τεχνική υπηρεσία αναπτύσσει δραστηριότητες.

9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

- 9.1. Η ομάδα αξιολόγησης αναλύει όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει κατά την επανεξέταση των εγγράφων και των φακέλων και κατά την επιτόπια αξιολόγηση. Η εν λόγω ανάλυση πρέπει να αρκεί ώστε η ομάδα να μπορεί να καθορίσει τον βαθμό της ικανότητας και της συμμόρφωσης της τεχνικής υπηρεσίας προς τις απαιτήσεις για τον ορισμό.
- 9.2. Οι διαδικασίες υποβολής εκθέσεων της αρμόδιας αρχής πρέπει να διασφαλίζουν ότι πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις.
- 9.2.1. Πριν από την αποχώρηση από τον χώρο πραγματοποιείται συνάντηση μεταξύ της ομάδας αξιολόγησης και της τεχνικής υπηρεσίας. Σε αυτή τη συνάντηση, η ομάδα αξιολόγησης προβαίνει σε γραπτή ή/και προφορική έκθεση των ευρημάτων της από την ανάλυση. Παρέχεται η δυνατότητα στην τεχνική υπηρεσία να κάνει ερωτήσεις όσον αφορά τα ευρήματα, καθώς και τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, εφόσον υπάρχουν, και τη βάση τους.
- 9.2.2. Γνωστοποιείται ταχέως στην τεχνική υπηρεσία γραπτή έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης. Η εν λόγω έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει σχόλια σχετικά με την ικανότητα και τη συμμόρφωση και εντοπίζει περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, εφόσον υπάρχουν, που πρέπει να αντιμετωπισθούν ώστε να υπάρχει συμμόρφωση προς όλες τις απαιτήσεις για τον ορισμό.
- 9.2.3. Η τεχνική υπηρεσία καλείται να απαντήσει στην έκθεση αξιολόγησης και να περιγράψει τις συγκεκριμένες ενέργειες στις οποίες προέβη ή προτίθεται να αναλάβει, εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος, προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.
- 9.3. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι επανεξετάζονται οι απαντήσεις της τεχνικής υπηρεσίας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, ώστε να διαπιστώνεται εάν οι ενέργειες φαίνονται επαρκείς και αποτελεσματικές. Εάν οι απαντήσεις της τεχνικής υπηρεσίας δεν κριθούν επαρκείς, ζητούνται περαιτέρω πληροφορίες. Επιπλέον, είναι δυνατό να ζητούνται στοιχεία για την αποτελεσματική εφαρμογή των ενεργειών που έχουν αναληφθεί, ή μπορεί να διενεργείται αξιολόγηση της συνέχειας που δόθηκε για να διαπιστωθεί η αποτελεσματική εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.
- 9.4. Η έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει, τουλάχιστον
- α) ενιαία ταύτιση της τεχνικής υπηρεσίας·
 - β) ημερομηνία/-ες της επιτόπιας αξιολόγησης·
 - γ) ονοματεπώνυμο(-α) του (των) ελεγκτή(-ών) ή/και των εμπειρογνομόνων που συμμετέχουν στην αξιολόγηση·
 - δ) ενιαία ταύτιση όλων των χώρων που υποβλήθηκαν σε αξιολόγηση·
 - ε) προτεινόμενο πεδίο του ορισμού που υποβλήθηκε σε αξιολόγηση·
 - στ) δήλωση σχετικά με την καταλληλότητα της εσωτερικής οργάνωσης και των διαδικασιών που υιοθέτησε η τεχνική υπηρεσία για να ενισχύσει την ικανότητά της, σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις για ορισμό·
 - ζ) πληροφορίες για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης·
 - η) σύσταση σχετικά με το εάν ο αιτών θα πρέπει να ορισθεί ή να επιβεβαιωθεί ως τεχνική υπηρεσία και, εάν ναι, το πεδίο του ορισμού.

10. ΧΟΡΗΓΗΣΗ/ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΙΣΜΟΥ

- 10.1. Η εγκριτική αρχή λαμβάνει απόφαση, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και βάσει της/των έκθεσης/εκθέσεων και άλλων σχετικών πληροφοριών, σχετικά με το εάν θα χορηγήσει, θα επιβεβαιώσει ή θα παρατείνει έναν ορισμό.
- 10.2. Η εγκριτική αρχή χορηγεί πιστοποιητικό στην τεχνική υπηρεσία. Στο εν λόγω πιστοποιητικό περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:
- α) η ταυτότητα και το λογότυπο της εγκριτικής αρχής·

- β) η ενιαία ταυτοποίηση της οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας·
- γ) η ημερομηνία χορήγησης του ορισμού και η ημερομηνία λήξεως·
- δ) σύντομος χαρακτηρισμός του πεδίου του ορισμού (εφαρμοστές οδηγίες, κανονισμοί ή μέρη τους)·
- ε) δήλωση συμμόρφωσης και αναφορά στην παρούσα οδηγία.

11. ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

11.1. Η επαναξιολόγηση ομοιάζει προς την αρχική αξιολόγηση, με τη διαφορά ότι λαμβάνει υπόψη την εμπειρία που έχει αποκτηθεί από τις προηγούμενες αξιολογήσεις. Οι επιτόπιες αξιολογήσεις επιτήρησης είναι λιγότερο εκτενείς από τις επαναξιολογήσεις.

11.2. Η αρμόδια αρχή καταρτίζει το σχέδιό της για την επαναξιολόγηση και την επιτήρηση κάθε οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας κατά τρόπον ώστε να αξιολογούνται αντιπροσωπευτικά δείγματα του πεδίου του ορισμού σε τακτική βάση.

Το διάστημα μεταξύ των επιτόπιων αξιολογήσεων, είτε πρόκειται για επαναξιολόγηση είτε για επιτήρηση, εξαρτάται από την αποδεδειγμένη σταθερότητα την οποία έχει επιτύχει η τεχνική υπηρεσία.

11.3. Όταν, κατά την επιτήρηση ή την επαναξιολόγηση, εντοπίζονται περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή ορίζει αυστηρά χρονικά όρια για την εφαρμογή διορθωτικών δράσεων.

11.4. Εάν δεν επιχειρηθούν διορθωτικές ή βελτιωτικές ενέργειες εντός του συμφωνηθέντος χρονικού διαστήματος ή αυτές που έχουν ληφθεί δεν κρίνονται επαρκείς, η αρμόδια αρχή λαμβάνει ενδεδειγμένα μέτρα όπως η πραγματοποίηση περαιτέρω αξιολόγησης ή η αναστολή/ανάκληση του ορισμού για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες για τις οποίες έχει ορισθεί η τεχνική υπηρεσία.

11.5. Εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να αναστείλει ή να ανακαλέσει τον ορισμό τεχνικής υπηρεσίας, την ενημερώνει με συστημένη επιστολή. Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια αρχή υιοθετεί όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια των δραστηριοτήτων που έχει ήδη αναλάβει η τεχνική υπηρεσία.

12. ΦΑΚΕΛΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΡΙΖΟΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

12.1. Η αρμόδια αρχή διατηρεί φακέλους για τις τεχνικές υπηρεσίες ώστε να καταδεικνύεται ότι οι απαιτήσεις για τον ορισμό, περιλαμβανομένης της ικανότητας, πληρούνται στο ακέραιο.

12.2. Η αρμόδια αρχή τηρεί ασφαλείς τους φακέλους για τις τεχνικές υπηρεσίες, ώστε να διασφαλίζεται ο εμπιστευτικός τους χαρακτήρας.

12.3. Οι φάκελοι για τις τεχνικές υπηρεσίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον: α)

τη σχετική αλληλογραφία·

β) τους φακέλους και τις εκθέσεις αξιολόγησης· γ)

αντίγραφα των πιστοποιητικών ορισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου οχήματος)

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297 mm) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου

Ανακοίνωση που αφορά:

- έγκριση τύπου ΕΚ ⁽¹⁾
- επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾
- απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾
- ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾

για τύπο:

- πλήρους/ημιτελούς οχήματος ⁽¹⁾
- ολοκληρωμένου οχήματος ⁽¹⁾
- ημιτελούς οχήματος ⁽¹⁾
- οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ⁽¹⁾
- οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ⁽¹⁾

βάσει της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. .../... ⁽¹⁾

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) ⁽²⁾:

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:

0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:

0.4. Κατηγορία του οχήματος ⁽³⁾:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.⁽²⁾ Εάν δεν είναι διαθέσιμη κατά τη χρονική στιγμή χορήγησης της έγκρισης, το σημείο αυτό συμπληρώνεται, το αργότερο, όταν το όχημα τεθεί σε εμπορική κυκλοφορία.⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο παράρτημα II τμήμα Α.

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ II

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του (των) οχήματος(-ων) που αναφέρεται ανωτέρω [αφού έχει(-ουν) επιλεγεί δείγμα(-τα) από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ και υποβληθεί από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο(-α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές ⁽¹⁾:

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ⁽¹⁾ τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV και στο παράρτημα XI ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

2. Για ημιτελή οχήματα/παραλλαγές ⁽¹⁾:

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ⁽¹⁾ τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων που περιλαμβάνονται στον πίνακα, στη πλευρά 2.

3. Χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται ⁽¹⁾ έγκριση τύπου.

4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 20 και έχει διάρκεια ισχύος έως ηη/μμ/εε.

(Τόπος)

(Υπογραφή)

(Ημερομηνία)

Συνημμένα Πληροφοριακό τεύχος.

παραστατικά:

Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VIII).

Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράψει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης του (τους) στην εταιρεία.

Σημείωση: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου βάσει των άρθρων 20, 22 ή 23, δεν είναι απαραίτητο να φέρει την επικεφαλίδα "Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος", εξαιρέσει:

- της περίπτωσης του άρθρου 20, κατά την οποία η Επιτροπή έχει αποφασίσει να επιτρέψει σε ένα κράτος μέλος να χορηγήσει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία,
- της περίπτωσης οχημάτων της κατηγορίας M₁, τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 22.

⁽⁴⁾ Βλέπε πλευρά 2.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πλευρά 2

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΚ βασίζεται, για τα ημιτελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα, τις παραλλαγές ή εκδόσεις, στην έγκριση τύπου για ημιτελή οχήματα που παρατίθεται κατωτέρω:

Στάδιο 1: Κατασκευαστής του βασικού οχήματος:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Στάδιο 2: Κατασκευαστής: Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Στάδιο 3: Κατασκευαστής: Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση), να αναφέρετε τις εν λόγω πλήρεις ή ολοκληρωμένες παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση).

Πλήρεις/ολοκληρωμένες παραλλαγές:

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ημιτελούς οχήματος, παραλλαγής ή έκδοσης (ανάλογα, βάσει του πεδίου εφαρμογής και της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται κατωτέρω).

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Τελευταία τροποποίηση	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν χρειαστεί, στην έκδοση

(Αναφέρονται μόνο αντικείμενα για τα οποία υπάρχει έγκριση τύπου ΕΚ.)

Για τα οχήματα ειδικής χρήσης, χορηγούμενες εξαιρέσεις ή ειδικές διατάξεις που ισχύουν βάσει του παραρτήματος XI και εξαιρέσεις βάσει του άρθρου 20.

Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αντικειμένου	Είδος έγκρισης και φύση της εξαίρεσης	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν χρειαστεί, στην έκδοση

Προσάρτημα

Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος

(συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3)

Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης (¹)	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
1. Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ		
2. Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ		
2α. Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007		
3. Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ		
4. Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ		
5. Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ		
6. Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ		
7. Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ		
8. Ορατότητα προς τα πίσω	Οδηγία 71/127/ΕΟΚ		
8α. Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ		
9. Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ		
10. Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ		
11. Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ		
12. Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ		
13. Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ		
14. Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ		
15. Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ		
16. Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ		
17. Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ		
18. Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ		
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ		
20. Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ		
21. Αντανakλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ		

Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης ⁽¹⁾	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεσαι στις παραλλαγές
22. Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ		
23. Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ		
24. Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ		
25. Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ		
26. Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ		
27. Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ		
28. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ		
29. Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ		
30. Φανοί στάθμευσης	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ		
31. Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ		
32. Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ		
33. Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ		
34. Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ		
35. Εκτοξευτήρας ύδατος/ υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ		
36. Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ		
37. Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ		
38. Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ		
40. Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ		
41. Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ		
42. Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ		
43. Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ		
44. Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ		
45. Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ		
46. Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ		
47. Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ		

Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης ⁽¹⁾	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεσαι στις παραλλαγές
48. Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/EK		
49. Εξωτερικές προεχχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ		
50. Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/EK		
51. Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/EK		
52. Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/EK		
53. Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/EK		
54. Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/EK		
56. Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/EK		
57. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/EK		
58. Προστασία των πεζών	Οδηγία 2003/102/EK		
59. Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/EK		
60. Συστήματα μετωπικής προστασίας	Οδηγία 2005/66/EK		
61. Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/EK		

⁽¹⁾ Η κανονισμοί του ΟΗΕ που θεωρούνται ισοδύναμοι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου συστήματος ή την έγκριση τύπου οχήματος σε σχέση με ένα σύστημα)

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης
τύπου ΕΚ

Ανακοίνωση που αφορά:

- Έγκριση τύπου ΕΚ ⁽¹⁾
- επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾ > για τύπο συστήματος/τύπο οχήματος σε σχέση με ένα σύστημα ⁽¹⁾
- απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾
- ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾

όσον αφορά την οδηγία .../.../ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. .../... όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία .../.../ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. .../... ⁽¹⁾

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη (-ες)]:
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα ⁽²⁾:
 - 0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος ⁽³⁾:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση (-σεις) του (των) εργοστασίου (-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (εάν υπάρχουν): (βλέπε προσθήκη)
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: ";" (π.χ.: ABC;123;)

⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α.

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

Συνημμένα Πληροφοριακό τεύχος.

παραστατικά:

Έκθεση δοκιμής.

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό αριθ. ... της έγκρισης τύπου ΕΚ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

[...]

2. Αριθμός έγκρισης τύπου κάθε κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που είναι εγκατεστημένη στον τύπο του οχήματος ώστε να συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία ή κανονισμό

2.1. [...]:

3. Παρατηρήσεις

3.1. [...]:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας)

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης
τύπου ΕΚ

Ανακοίνωση που αφορά:

- έγκριση τύπου ΕΚ ⁽¹⁾ ; για τύπο κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾
- επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾
- απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾
- ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ ⁽¹⁾

Όσον αφορά την οδηγία . / . /ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. . / . ⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία. / . /ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. . / . ⁽¹⁾

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

- 0.1. Μάρκα (εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον σημειώνονται επί του κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Στην περίπτωση των κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος ανάρτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ:
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (εάν υπάρχουν): (βλέπε προσθήκη)
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν έχουν σχέση με την περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι χαρακτήρες αυτοί αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση με το σύμβολο του ερωτηματικού ";" (π.χ. ΑΒΓ;123;).

- 6. Τόπος:
- 7. Ημερομηνία:
- 8. Υπογραφή:

Συνημμένα Πληροφοριακό τεύχος.
παραστατικά: Έκθεση δοκιμής.

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό αριθ. ... της έγκρισης τύπου ΕΚ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Περιορισμοί στη χρήση της διάταξης (εάν υπάρχουν)
 - 2.1. [...]:
3. Παρατηρήσεις
 - 3.1. [...]:»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ⁽¹⁾

1. Ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ αποτελείται από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος και από πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο

Τμήμα 1: Ο πεζός χαρακτήρας "e" ακολουθούμενος από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που εκδίδει την έγκριση τύπου ΕΚ:

1	Για τη Γερμανία	19	Για τη Ρουμανία
2	για τη Γαλλία·	20	για την Πολωνία·
3	για την Ιταλία·	21	για την Πορτογαλία·
4	για τις Κάτω Χώρες·	23	για την Ελλάδα·
5	για τη Σουηδία·	24	για την Ιρλανδία·
6	για το Βέλγιο·	26	για τη Σλοβενία·
7	για την Ουγγαρία·	27	για τη Σλοβακία·
8	για την Τσεχική Δημοκρατία·	29	για την Εσθονία·
9	για την Ισπανία·	32	για τη Λετονία·
11	για το Ηνωμένο Βασίλειο·	34	για τη Βουλγαρία·
12	για την Αυστρία·	36	για τη Λιθουανία·
13	για το Λουξεμβούργο·	49	για την Κύπρο·
17	για τη Φινλανδία·	50	για τη Μάλτα.
18	για τη Δανία·		

Τμήμα 2: Αριθμός της βασικής οδηγίας ή του κανονισμού.

Τμήμα 3: Αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας ή του κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των εκτελεστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου.

- Για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος, πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 2007/46/EK.
- Για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος που χορηγούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 22, πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 2007/46/EK, μόνο που τα δύο πρώτα ψηφία (π.χ. 20) αντικαθίστανται από τα κεφαλαία στοιχεία KS.
- Πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες συμμορφώνεται το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η τεχνική μονάδα.
- Εάν οδηγία ή κανονισμός, συμπεριλαμβανομένων των εκτελεστικών τους πράξεων, ορίζει ότι από συγκεκριμένες ημερομηνίες πρέπει να εφαρμόζονται διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές, το τμήμα 3 ακολουθείται από αλφαβητικό χαρακτήρα ο οποίος αποσαφηνίζει με βάση ποιες τεχνικές προδιαγραφές χορηγήθηκε η έγκριση. Όταν πρόκειται για διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων, ο χαρακτήρας μπορεί επίσης να αναφέρεται σε συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

Τμήμα 4: Μια τετραψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), για εγκρίσεις τύπου ΕΚ συνολικού οχήματος, ή τεσσάρων ή πέντε ψηφίων για εγκρίσεις τύπου ΕΚ σύμφωνα με χωριστή οδηγία ή κανονισμό, η οποία χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από 0001 για κάθε βασική οδηγία ή κανονισμό.

Τμήμα 5: Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Ένας διψήφιος αύξων αριθμός (που αρχίζει, όταν χρειάζεται, από μηδέν) που υποδηλώνει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης.

(¹) Κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες επισημαίνονται σύμφωνα με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις.

2. Για την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος, παραλείπεται εντελώς το τμήμα 2.

Ωστόσο, για τις εθνικές εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές, σύμφωνα με το άρθρο 23, το τμήμα 3 αντικαθίσταται από τα κεφαλαία στοιχεία

3. Μόνο στην (στις) προβλεπόμενη(-ες) από το νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος, το τμήμα 5 παραλείπεται.

4. Διάταξη των αριθμών έγκρισης τύπου

- 4.1. Παράδειγμα της τρίτης έγκρισης τύπου (χωρίς επέκταση μέχρι στιγμής) που έχει εκδοθεί από τη Γαλλία: α)

για την οδηγία 71/320/ΕΟΚ:

e2*71/320*2002/78*00003*00

β) για την οδηγία 2005/55/ΕΚ:

e2*2005/55*2006/51*D*00003*00 — στην περίπτωση οδηγίας ή κανονισμού με διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές βλέπε τμήμα 3.

- 4.2. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης τύπου οχήματος που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο:

e11*2007/46*0004*02.

- 4.3. Παράδειγμα έγκρισης τύπου συνολικού οχήματος που έχει χορηγηθεί σε όχημα παραγόμενο σε μικρές σειρές, η οποία έχει εκδοθεί από το Λουξεμβούργο, σύμφωνα με το άρθρο 22:

e13*KS 07/46*0001*00.

- 4.4. Παράδειγμα εθνικής έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί σε όχημα παραγόμενο σε μικρές σειρές, η οποία έχει εκδοθεί από τις Κάτω Χώρες, σύμφωνα με το άρθρο 23:

e4*NKS*0001*00.

- 4.5. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου τυπωμένου στην (στις) προβλεπόμενη(-ες) από τον νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος:

e11*2007/46*0004.

5. Το παράρτημα VII δεν ισχύει για κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ που απαριθμούνται στο παράρτημα IV. Εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ εξακολουθούν να χρησιμοποιούν την κατάλληλη αρίθμηση που προβλέπεται στους αντίστοιχους κανονισμούς.

Προσάρτημα

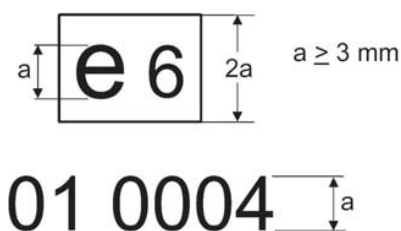
Σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας

1. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας συνίσταται σε:
 - 1.1. ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο που πλαισιώνει το πεζό στοιχείο «e» ακολουθούμενο από τα διακριτικά στοιχεία ή τον αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ για το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα:

1 Για τη Γερμανία 2 Για τη Γαλλία 3 Για την Ιταλία 4 Για τις Κάτω Χώρες 5 Για τη Σουηδία 6 Για το Βέλγιο 7 Για την Ουγγαρία 8 Για την Τσεχική Δημοκρατία 9 Για την Ισπανία 11 Για το Ηνωμένο Βασίλειο 12 Για την Αυστρία 13 Για το Λουξεμβούργο 17 Για τη Φινλανδία 18 Για τη Δανία	19 Για τη Ρουμανία 20 Για την Πολωνία 21 Για την Πορτογαλία 23 Για την Ελλάδα 24 Για την Ιρλανδία 26 Για τη Σλοβενία 27 Για τη Σλοβακία 29 Για την Εσθονία 32 Για τη Λετονία 34 Για τη Βουλγαρία 36 Για τη Λιθουανία 49 Για την Κύπρο 50 Για τη Μάλτα
--	---
 - 1.2. Κοντά στο ορθογώνιο παραλληλόγραμμο υπάρχει ο «βασικός αριθμός έγκρισης» που περιέχεται στο τμήμα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου του οποίου προτάσσονται δύο αριθμοί που δηλώνουν τον αύξοντα αριθμό της τελευταίας σημαντικής τεχνικής τροποποίησης της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.
 - 1.3. Πάνω από το ορθογώνιο τοποθετείται ένα ή περισσότερα πρόσθετα σύμβολα που επιτρέπουν την αναγνώριση ορισμένων χαρακτηριστικών Ένα ακόμη σύμβολο ή σύμβολα τοποθετούνται πάνω από το ορθογώνιο, για την αναγνώριση ορισμένων χαρακτηριστικών. Αυτή η επιπλέον πληροφορία προσδιορίζεται στις σχετικές επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.
2. Το σήμα έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας τοποθετείται στη χωριστή τεχνική μονάδα ή στο κατασκευαστικό στοιχείο κατά τρόπο ανεξίτηλο και ευανάγνωστο.
3. Η προσθήκη περιέχει παράδειγμα σήματος κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας Παράδειγμα κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας περιέχει η προσθήκη.

Προσθήκη στο προσάρτημα 1

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας



Υπόμνημα: η ανωτέρω έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου εκδόθηκε από το Βέλγιο και φέρει τον αριθμό 0004. 01 είναι ο αύξων αριθμός που δηλώνει το επίπεδο τεχνικών απαιτήσεων που πληροί το κατασκευαστικό στοιχείο. Ο αύξων αριθμός δίνεται σύμφωνα με τις σχετικές επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

Σημείωση Τα πρόσθετα σύμβολα δεν εμφανίζονται στο ανωτέρω παράδειγμα.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου και επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος)

Σε κάθε περίπτωση, οι πληροφορίες θα αποσαφηνίζουν για ποια παραλλαγή και έκδοση ισχύουν. Μία έκδοση δεν μπορεί να έχει πολλά αποτελέσματα δοκιμών. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, προστίθεται σημείωση με την ένδειξη ότι όσον αφορά τα σημεία με (*) σημειώνονται μόνο τα χειρότερα αποτελέσματα.

1. Αποτελέσματα των δοκιμών ηχοστάθμης

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για κανονιστική πράξη με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, μνημονεύεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Παραλλαγή/Έκδοση			
Σε κίνηση [dB(A)/E]:			
Σε στάση [dB(A)/E]:			
σε (min ⁻¹):			

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων

2.1. Εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Καύσιμο(-α) ⁽¹⁾ ... (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/LPG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/NG, αιθανόλη ...)

2.1.1. Δοκιμή τύπου I ⁽²⁾ εκπομπές οχημάτων στον κύκλο δοκιμών μετά από κρύα εκκίνηση

Παραλλαγή/Έκδοση	...	...	...
CO	...	...	...
HC	...	...	...
NO _x			
HC + NO _x			
Σωματίδια	...	...	...

2.1.2. Δοκιμή τύπου II ⁽²⁾ δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται για τεχνικό έλεγχο:

Τύπος II, δοκιμή σε χαμηλές στροφές:

Παραλλαγή/Έκδοση	...	...	...
CO %	...	...	...
Στροφές κινητήρα	...	...	...
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα	...	...	...

⁽¹⁾ Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο σημειώστε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).

⁽²⁾ Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

Τύπος II, δοκιμή σε υψηλές στροφές:

Παραλλαγή/Εκδοση	...	...	...
CO %	...	...	...
Τιμή λάμδα	...	...	...
Στροφές κινητήρα			
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα	...	...	...

2.1.3. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου III: ...

2.1.4. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου IV (δοκιμή εξαερούμενων καυσίμων): ... g/δοκιμή

2.1.5. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V για την ανθεκτικότητα:

— Τύπος ανθεκτικότητας: 80 000 km/100 000 km/δεν ισχύει ⁽¹⁾

— Συντελεστής επιδείνωσης DF: υπολογιζόμενος/σταθερός ⁽¹⁾

— Τιμή προσδιορισμού:

CO: ...

HC: ...

NOx:...

2.1.6. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου VI για τις εκπομπές σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος:

Παραλλαγή/Εκδοση	...	...	...
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. OBD: ναι/όχι ⁽¹⁾

2.2. Εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

Καύσιμο(-α) ⁽²⁾: ... (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, αιθανόλη ...)

2.2.1. Αποτελέσματα της δοκιμής ESC ⁽³⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh

2.2.2 Αποτελέσματα της δοκιμής ELR ⁽³⁾

Αιθάλη: ... m⁻¹

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο σημειώστε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).

⁽³⁾ Εάν εφαρμόζεται.

2.2.3. Αποτελέσματα της δοκιμής ETC ⁽¹⁾

CO:	g/kWh
THC:	g/kWh ⁽¹⁾
NMHC:	g/kWh ⁽¹⁾
CH ₄ :	g/kWh ⁽¹⁾
NO _x :	g/kWh ⁽¹⁾
Μάζα σωματιδίων (PT):	g/kWh ⁽¹⁾

2.3. Καπνός από πετρελαιοκινητήρες.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

2.3.1. Αποτελέσματα της δοκιμής με ελεύθερη επιτάχυνση

Παραλλαγή/Έκδοση			
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m ⁻¹):			
Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορία			
Ανώτατες στροφές κινητήρα			
Θερμοκρασία λαδιού (ελάχιστη/μέγιστη)			

3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών ²/κατανάλωσης καυσίμων ⁽¹⁾⁽²⁾

Αριθμός βασικής κανονιστικής πράξης και τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που εφαρμόζεται για την έγκριση:

Παραλλαγή/Έκδοση	...	...	...
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (κυκλοφορία εντός πόλεως) (g/km)	...	...	...
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (g/km)	...	...	...
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	...	...	...
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (l/100km) ⁽³⁾	...	...	...
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (l/100km) ⁽³⁾	...	...	...
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (l/100km) ⁽³⁾	...	...	...

⁽¹⁾ Εάν εφαρμόζεται.

⁽²⁾ Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

⁽³⁾ Για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο φυσικό αέριο (NG), η μονάδα «l/100 km» αντικαθίσταται από «m³/100 km».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

0. ΣΤΟΧΟΙ

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης είναι μια δήλωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή του οχήματος στον αγοραστή προκειμένου να τον βεβαιώσει ότι το όχημα που απέκτησε συμμορφώνεται προς τη νομοθεσία που ίσχυε στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τη στιγμή της κατασκευής του.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να ταξινομούν οχήματα χωρίς να υποχρεώνουν τον αιτούντα να παράσχει πρόσθετη τεχνική τεκμηρίωση.

Για τους σκοπούς αυτούς, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει:

α) τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος·

β) τα ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (δηλαδή δεν επιτρέπεται η αναφορά οποιουδήποτε εύρους τιμών στις διάφορες καταχωρίσεις).

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελείται από δύο μέρη.

α) 1η ΠΛΕΥΡΑ, που αποτελεί μια δήλωση συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή. Το ίδιο υπόδειγμα είναι κοινό για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

β) 2η ΠΛΕΥΡΑ, η οποία είναι μια τεχνική περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών του οχήματος. Το υπόδειγμα της 2ης πλευράς προσαρμόζεται σε κάθε συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος.

1.2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε μέγιστο μέγεθος A4 (210 × 297 mm) ή είναι διπλωμένο στο μέγεθος αυτό.

1.3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του τμήματος Ο, παράγραφος β, οι τιμές και μονάδες που αναγράφονται στο δεύτερο Μέρος είναι αυτές που παρέχονται στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου των σχετικών κανονιστικών πράξεων. Σε περίπτωση συμμόρφωσης των ελέγχων παραγωγής, οι τιμές επαληθεύονται σύμφωνα με τις μεθόδους που διατυπώνονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις. Λαμβάνονται υπόψη οι ανοχές που επιτρέπονται σε αυτές τις κανονιστικές πράξεις.

2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Το υπόδειγμα Α του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (πλήρες όχημα) καλύπτει οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιούνται στο δρόμο χωρίς να απαιτείται οποιοδήποτε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους.

2.2. Το υπόδειγμα Β του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ολοκληρωμένα οχήματα) καλύπτει οχήματα που έχουν υποβληθεί σε ένα περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους.

Πρόκειται για το φυσιολογικό αποτέλεσμα μιας διαδικασίας έγκρισης πολλών σταδίων (π.χ. ένα λεωφορείο κατασκευασμένο από κατασκευαστή δεύτερου σταδίου πάνω σε πλαίσιο κατασκευασμένο από κατασκευαστή οχημάτων).

Τα επιπλέον χαρακτηριστικά που προστέθηκαν στη διάρκεια της διαδικασίας πολλών σταδίων περιγράφονται εν συντομία.

2.3. Το υπόδειγμα Γ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ημιτελή οχήματα) καλύπτει οχήματα που πρέπει να υποβληθούν σε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους (π.χ. πλαίσιο φορτηγού).

Εκτός των ελκυστήρων για ημιρυμουλκούμενα, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που καλύπτουν οχήματα πλαισίου-θαλάμου τα οποία ανήκουν στην κατηγορία N είναι υποδείγματος Γ.

ΜΕΡΟΣ Ι

πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

Παραλλαγή ^(α):Έκδοση ^(α):

0.2.1. Εμπορική ονομασία:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων:

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος:

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση):

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (... αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης) η οποία εκδόθηκε στις (..... ημερομηνία έκδοσης) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ^(β) και χρησιμοποιούνται μετρικές/-βρετανικές ^(γ) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ^(δ).

(Τόπος) (Ημερομηνία): ...

(Υπογραφή):

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος]	[αύξων αριθμός]
--------	-----------------

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

Παραλλαγή (^α):Έκδοση (^α):

0.2.1. Εμπορική ονομασία:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων:

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος:

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση):

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (... αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης) η οποία εκδόθηκε στις (..... ημερομηνία έκδοσης) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά (^β) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές (^γ) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο (^δ).

(Τόπος) (Ημερομηνία): ...

(Υπογραφή):

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β — 1η ΠΛΕΥΡΑ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

Παραλλαγή (^a):

Έκδοση (^a):

0.2.1. Εμπορική ονομασία:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων:

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος:

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση):

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

α) έχει ολοκληρωθεί και τροποποιηθεί (¹) ως ακολούθως και

β) συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (... αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης) η οποία εκδόθηκε στις (..... ημερομηνία έκδοσης) και

γ) μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά (^b) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές (^c) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο (^d).

(Τόπος) (Ημερομηνία): ...

(Υπογραφή):

Συνημμένα: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σε κάθε προηγούμενο στάδιο.

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M₁

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Μήκος: mm
6. Πλάτος: mm
7. Ύψος: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)
16. Τεχνικός αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
18. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι (¹)
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι (¹)
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίξελ/ Υδρογόνο (¹)

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλαιοκαύσιμο (¹)

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (²): kW σε ... min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW (¹)

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. mm 2. mm 3. mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (³):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου (¹)

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα (⁴):

40. Χρώμα οχήματος (⁵):

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών:

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) (⁶):

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει:

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου:

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (⁷): Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης (⁸): Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής

πράξης που ισχύει:

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολερότητα καπνού (ELR): (m⁻¹)

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Σωματίδια (μάζα):

Μόρια (αριθμός):

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m⁻¹)

49. Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (¹⁹):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Συνδυασμένος κύκλος:	g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	g/km	l /100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο (¹)) Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία km

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:

52. Παρατηρήσεις (²⁰):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M₂

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Μήκος: mm
6. Πλάτος: mm
7. Ύψος: mm
9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης:mm
12. Οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)
- 13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
16. Τεχνικός αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (°)(⁰)
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg

18. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
23. Αμγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/Βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/ Υδρογόνο ⁽¹⁾
- 26.1. Μονού καυσίμου/Διτλού καυσίμου/Πλαιοκαύσιμο ⁽¹⁾
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (°): kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. mm 2. mm 3. mm
33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (°):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα (°):
39. Κλάση οχήματος: κλάση I/κλάση II/κλάση III/κλάση A/κλάση B ⁽¹⁾
41. Αριθμός και διάταξη των θυρών:
42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) (°):
- 42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει:
- 42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου:
43. Αριθμός θέσεων ορθίων:

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει:dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ⁽⁸⁾: Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης ⁽⁸⁾:

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολερότητα καπνού (ELR): (m⁻¹)

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Σωματίδια (μάζα):

Μόρια (αριθμός):

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού:(m⁻¹)

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:

52. Παρατηρήσεις ⁽⁸⁾:

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M₃

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Μήκος: mm
6. Πλάτος: mm
7. Ύψος: mm
9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: mm
12. Οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)
- 13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (°)(⁰)
- 17.1. ΙΜέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία:kg

18. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾
- 26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ⁽¹⁾
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ⁽⁵⁾: kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Αξονες και ανάρτηση

- 30.1. Μετατρόχιο του κάθε διεθυντηρίου άξονα: mm
- 30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: mm
32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:
33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα (θ):
39. Κλάση οχήματος: κλάση I/κλάση II/κλάση III/κλάση A/κλάση B ⁽¹⁾
41. Αριθμός και διάταξη των θυρών:

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) (^u):
- 42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει:
- 42.2. Αριθμός καθισμάτων επιβατών: (κάτω όροφος) (άνω όροφος) (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)
- 42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου:
43. Αριθμός θέσεων ορθίων:

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):
- 45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη
- Εν στάσει:dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹
- Εν κινήσει:dB(A)
47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (^Φ): Euro
48. Εκπομπές εξάτμισης (^Υ):
- Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:
1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:
- Θολερότητα καπνού (ELR): (m⁻¹)
2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:
- 48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m⁻¹)

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:
52. Παρατηρήσεις (⁶):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N₁

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

- I. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
3. Κινητήριои άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Μήκος: mm
6. Πλάτος: mm
7. Ύψος: mm
8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): mm
9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: mm
- II. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg ^(f)
- 13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
- 18.2. Ημιρυμουλκούμενου: kg
- 18.3. Κέντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι (¹)
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι (¹)
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο (¹)
- 26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο (¹)
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (²): kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW (¹)
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (³):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου (¹)
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα (⁴):
40. Χρώμα οχήματος (⁵):
41. Αριθμός και διάταξη των θυρών:
42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) (⁶):

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):
- 45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη
- Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹
- Εν κινήσει: dB(A)
47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (⁶): Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης (^g):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολερότητα καπνού (ELR): (m⁻¹)

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Σωματίδια (μάζα):

Μόρια (αριθμός):

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1.

Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m⁻¹)

49.

Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (^g):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Συνδυασμένος κύκλος:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	 g /km	 l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο (¹)) Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία km

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): /όχι (^{1b}):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:

52. Παρατηρήσεις (^{1b}):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N₂

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Μήκος: mm
6. Πλάτος: mm
8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): mm
9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: mm
11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: mm
12. Οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (^m)
- 13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (¹)(^o)
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:

22. Αρχή λειτουργίας:

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:

25. Κυβισμός κινητήρα: cm³

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ⁽¹⁾

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ⁽²⁾: kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Αξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπυκνωμένου(-ων) άξονα(-ων):

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:

33. Κατευθυντήριο άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ⁽³⁾:

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών:

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ⁽⁴⁾:

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (¹): Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης (^m):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολερότητα καπνού (ELR): (m¹)

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Σωματίδια (μάζα):

Σωματίδια (αριθ.):

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m¹)

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις):/όχι (¹):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:

52. Παρατηρήσεις (^δ):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N₃

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Μήκος: mm
6. Πλάτος: mm
8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): mm
9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: mm
11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: mm
12. Οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)
- 13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (1)(°)
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg

18. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
- 18.2. Ημιρυμουλκούμενου: kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾
- 26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ⁽¹⁾
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ⁽⁵⁾: kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):
32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:
33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ⁽⁸⁾:
41. Αριθμός και διάταξη των θυρών:
42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ⁽⁹⁾:

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει:dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (¹): Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης (^m):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολρότητα καπνού (ELR): (m^m)

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού:(m⁻¹)

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις):/όχι (^{1b}):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:

52. Παρατηρήσεις (⁶):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ο₁ ΚΑΙ Ο₂

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Μήκος: mm

6. Πλάτος: mm

7. Ύψος: mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: mm

12. Οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου:

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Αξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: mm

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (¹)

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου (¹)

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα (²):

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):

- 45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις) /όχι (²):
51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:
52. Παρατηρήσεις (²):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O₃ ΚΑΙ O₄

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Μήκος: mm
6. Πλάτος: mm
7. Ύψος: mm
10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: mm
11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: mm
12. Οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg ^(α)
- 13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ⁽¹⁾(^β)
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
 1. Kg 2. Kg 3. Kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
 1. Kg 2. Kg 3. Kg
19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμε-

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):
32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:
34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ⁽²⁾:

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ⁽³⁾:

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):
- 45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): /όχι ⁽¹⁾:
51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5:
52. Παρατηρήσεις ⁽²⁾:

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ημιτελή οχήματα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ C1 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

Παραλλαγή (°):

Έκδοση (°):

0.2.1. Εμπορική ονομασία:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων:

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος:

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση):

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (... αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης) η οποία εκδόθηκε στις (..... ημερομηνία έκδοσης) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): ...

(Υπογραφή):

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ C2 — 1η ΠΛΕΥΡΑ ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος]	[αύξων αριθμός]
--------	-----------------

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

Παραλλαγή ^(α):

Έκδοση ^(α):

0.2.1. Εμπορική ονομασία:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων:

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος:

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση):

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (... αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης) η οποία εκδόθηκε στις (..... ημερομηνία έκδοσης) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): ...

(Υπογραφή):.....

2η ΠΛΕΥΡΑ

Κατηγορία οχήματος M₁

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
 3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
 5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: mm
 6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: mm
 7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: mm
 12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)
 14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
 15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: kg
 15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg
 16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
 18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
 19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
 21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
 22. Αρχή λειτουργίας:
 23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι (°)
 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι (°)

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:

25. Κυβισμός κινητήρα: cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ⁽¹⁾

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ⁽⁵⁾: kW at min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Αξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1 mm 2 mm 3 mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾

Αμάξωμα

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών:

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ⁽⁶⁾:

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min^{-1}

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ⁽¹⁾: Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης ⁽⁷⁾:

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολερότητα καπνού (ELR): (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Σωματίδια (μάζα):

Μόρια (αριθμός):

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m^{-1})

49. Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (⁹):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Συνδυασμένος κύκλος:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	 g/km	 l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο (¹)) Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις (¹⁰):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M₂

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: mm
- 6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: mm
- 7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: mm
- 12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)
- 14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: kg
- 15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (°)(⁰)
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
 1. Kg 2. Kg 3. Kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
 1. Kg 2. Kg 3. Kg
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg

18. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg

19. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:

22. Αρχή λειτουργίας:

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:

25. Κυβισμός κινητήρα: cm³

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλαιοκαύσιμο ⁽¹⁾

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (°): kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατόχιση: 1. mm 2. mm 3. mm

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (°):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (^Φ): Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης (^Υ):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολρότητα καπνού (ELR): (m¹)

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Σωματίδια (μάζα):

Μόρια (αριθμός):

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m⁻¹)

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις (^δ):

2η ΠΛΕΥΡΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M₃
(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο f): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: mm
- 6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: mm
- 7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: mm
- 12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg ^(f)
- 14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: kg
- 15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg
16. Τεχνικός αποδεκτός μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικός αποδεκτός μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικός αποδεκτός μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικός αποδεκτός μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικός αποδεκτός μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ⁽¹⁾⁽⁰⁾
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτός μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτός μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
 1. Kg 2. Kg 3. Kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτός μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
 1. Kg 2. Kg 3. Kg
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτός μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg

18. Τεχνικός αποδεκτή ελάχιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου ε ράβδο έλξης: kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου : kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα : ναι/όχι ⁽¹⁾
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο : Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο /Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾
- 26.1. Μονού καυσίμου /Διπλού καυσίμου /Πλειοκαύσιμο ⁽¹⁾
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (έ): kW at min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Αξονες και ανάρτηση

- 30.1. Μετατρόχιο του κάθε διεθυντηρίου άξονα: mm
- 30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: mm
32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:
33. Κατευθυντήριο άξονας ή άξονες ε πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού /ηλεκτρικού/πνευματικού /υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου : bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):
45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (⁶): Euro48. Εκπομπές εξάτμισης (⁹):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:Θολερότητα καπνού (ELR): (m¹)

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m¹)**Διάφορα**52. Παρατηρήσεις (⁶):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_I

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
3. Κινητήριои άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: mm
- 6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: mm
- 7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: mm
8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): mm
- 12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg ^(f)
- 14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: kg
- 15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Τεχνικός αποδεκτός μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
18. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
- 18.2. Ημρυμουλκούμενου: kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾
- 26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ⁽¹⁾
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (°): kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ^(h):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):
45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη
- Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹
- Εν κινήσει: dB(A)
47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (°): Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης (⁹):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολερότητα καπνού (ELR): (m⁻¹)

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Σωματίδια (μάζα):

Μόρια (αριθμός):

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1.

Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m⁻¹)

49.

Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (⁹):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	 g/km	 1/100 km/m ³ /100 km (¹)
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	 g/km	 1/100 km/m ³ /100 km (¹)
Συνδυασμένος κύκλος:	 g/km	 1/100 km/m ³ /100 km (¹)
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	 g/km	 1/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο (¹)) Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις (⁶):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N₂

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: mm
- 6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: mm
8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημικυκλικό (μέγιστο και ελάχιστο): mm
- 12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg ^(f)
- 14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: kg
- 15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
- 18.2. Ημρυμουλκούμενου: kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾
- 26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ⁽¹⁾
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (°): kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):
32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:
33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (°):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (⁶): Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης (⁹):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια:

Θολερότητα καπνού (ELR): (m³)

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Σωματίδια (μάζα):

Σωματίδια (αριθ.):

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια:

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m³)

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις (⁶):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N₃

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:
- 1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:
2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση):
3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm
- 4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: mm
- 6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: mm
8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): mm
- 12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)
- 14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: kg
- 15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες
- 16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. kg 2. kg 3. kg κ.λπ.
- 16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (¹) (°)
- 17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg
- 17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:
- 18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: kg
- 18.2. Ημιρυμουλκούμενου: kg
- 18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg
- 18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: kg
19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ⁽¹⁾
24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
25. Κυβισμός κινητήρα: cm³
26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ⁽¹⁾
- 26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ⁽¹⁾
27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (°): kW σε min⁻¹ ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) kW ⁽¹⁾
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπυκνόμενου(-ων) άξονα(-ων):
32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:
33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ⁽¹⁾
35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ^(h):

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ⁽¹⁾
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα: min⁻¹

Εν κινήσει: dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (^ψ): Euro

48. Εκπομπές εξάτμισης (^υ):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει:

1. διαδικασία δοκιμής : Τύπος I ή ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Σωματίδια :

Θολερότητα καπνού (ELR): (m⁻¹)

2. διαδικασία δοκιμής : ETC (κατά περίπτωση)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Σωματίδια :

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: (m⁻¹)

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις (^{αδ}):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ο₁ ΚΑΙ Ο₂

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg

16. Τεχνικός αποδεκτός μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικός αποδεκτός μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg

16.2. Τεχνικός αποδεκτός μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικός αποδεκτός μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

19.1. Τεχνικός αποδεκτός μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: Kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διεθυντηρίου άξονα: mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: mm

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (°)

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η):

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):
45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις (¹⁶):

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O₃ ΚΑΙ O₄

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά**Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών:

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς:

2. Διευθυντήριοι άξονας (αριθμός, θέση):

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (°): mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: kg (°)

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1 kg 2 kg 3 kg κ.λπ.

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (°) (°)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. kg 2. kg 3. kg

19.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: km/h

Αξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο:

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (¹)

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (²):

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί):

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις (³):

Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το παράρτημα IX

- (¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει
- (^a) Αναφέρετε τον κωδικό αναγνώρισης. Ο κωδικός αυτός περιλαμβάνει έως το πολύ 25 χαρακτήρες για μια παραλλαγή και έως το πολύ 25 χαρακτήρες για μια έκδοση.
- (^b) Αναφέρετε κατά πόσο το όχημα είναι κατάλληλο για χρήση σε κυκλοφορία που είναι από δεξιά ή από αριστερά ή και στις δύο.
- (^c) Αναφέρετε κατά πόσο το ταχύμετρο που έχει τοποθετηθεί έχει μετρικές ή τόσο μετρικές όσο και βρετανικές μονάδες.
- (^d) Η δήλωση αυτή δεν περιορίζει το δικαίωμα των κρατών μελών να απαιτούν τεχνικές προσαρμογές, προκειμένου να επιτραπεί η ταξινόμηση ενός οχήματος σε ένα κράτος μέλος εκτός αυτού για το οποίο προορίζεται, όταν η κατεύθυνση της κυκλοφορίας είναι στην αντίθετη πλευρά του δρόμου.
- (^e) Αυτή η καταχώριση συμπληρώνεται μόνο όταν το όχημα έχει δύο άξονες.
- (^f) Η μάζα αυτή περιλαμβάνει τη μάζα του οδηγού και τη μάζα του μέλους πληρώματος, εάν υπάρχει θέση πληρώματος στο όχημα.
- Όσον αφορά τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M₁, N₁, O₁, O₂ ή M₂ κάτω των 3,5 τόνων, η πραγματική μάζα μπορεί να ποικίλει κατά 5 % σε σχέση με τη μάζα που δηλώνεται στην καταχώριση αυτή.
- Η απόκλιση είναι 3 % για όλες τις άλλες κατηγορίες οχημάτων.
- (^g) Για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα, αναφέρετε και τις δύο ισχύς εξόδου.
- (^h) Προαιρετικός εξοπλισμός αυτής της παραγράφου μπορεί να προστεθεί στην καταχώριση "Παρατηρήσεις".
- (ⁱ) Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί που περιγράφονται στο παράρτημα II, παράγραφος Γ.
- (^j) Αναφέρετε μόνο το βασικό ή τα βασικά χρώματα ως ακολούθως: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, κόκκινο, βιολετί, μπλε, πράσινο, γκρι, καφέ ή μαύρο.
- (^k) Εξααιρουμένων των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει και του αριθμού των θέσεων αναπηρικού αμαξιδίου.
- Για πούλμαν που ανήκουν στην κατηγορία οχήματος M3, ο αριθμός των μελών προσωπικού περιλαμβάνεται στον αριθμό επιβατών.
- (^l) Προσθέστε τον αριθμό του επιπέδου Euro και το χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου.
- (^m) Επαναλάβετε για τα διάφορα καύσιμα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Τα οχήματα που μπορούν να κινούνται τόσο με βενζίνη όσο και με αέριο καύσιμο, αλλά όπου το σύστημα βενζίνης τοποθετείται για περιπτώσεις ανάγκης ή για την εκκίνηση μόνο και στα οποία το ρεζερβουάρ βενζίνης δεν μπορεί να περιέχει περισσότερα των 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται οχήματα που μπορούν να κινούνται μόνο με αέριο καύσιμο.
- (ⁿ) Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz σύμφωνα με την απόφαση 2005/50/EK της Επιτροπής (ΕΕ L 21 της 25.1.2005, σ. 15), ο κατασκευαστής αναγράφει: "Όχημα εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz".
- (^o) Ο κατασκευαστής μπορεί να συμπληρώσει τις καταχωρίσεις αυτές είτε για διεθνή κυκλοφορία είτε για εθνική ή και για τις δύο.
- Για εθνική κυκλοφορία, αναφέρεται ο κωδικός της χώρας όπου προορίζεται να ταξινομηθεί το όχημα. Ο κωδικός είναι σύμφωνος με το πρότυπο ISO 3166-1 : 2006.
- Για διεθνή κυκλοφορία, γίνεται αναφορά στον αριθμό της οδηγίας (π.χ. "96/53/EK" για την οδηγία 96/53/EK του Συμβουλίου).»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

0. ΣΤΟΧΟΙ

Η συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής αποσκοπεί στο να εξασφαλίσει ότι κάθε παραγόμενο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα είναι σύμφωνο και εξακολουθεί να παράγεται με τον εγκεκριμένο τύπο.

Αναπόσπαστο μέρος των διαδικασιών είναι η αξιολόγηση των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας, που ονομάζεται κατωτέρω αρχική αξιολόγηση ⁽¹⁾ και η επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο της έγκρισης και το προϊόν, η οποία ονομάζεται διακανονισμοί συμμόρφωσης του προϊόντος.

1. ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1.1. Η εγκριτική αρχή ΕΚ τύπου ενός κράτους μέλους επαληθεύει, πριν χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή οχήματα βρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Η απαίτηση του σημείου 1.1 επαληθεύεται ώσπου να ικανοποιηθεί πλήρως η αρχή που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου.

Η εν λόγω αρχή ικανοποιείται με την αρχική αξιολόγηση και τους αρχικούς διακανονισμούς συμμόρφωσης του προϊόντος του σημείου 2 λαμβάνοντας υπόψη, δεόντως, έναν από τους περιγραφόμενους στα κατωτέρω σημεία 1.2.1 έως 1.2.3 διακανονισμούς ή συνδυασμό των διακανονισμών αυτών, εν όλω ή εν μέρει, κατά περίπτωση.

1.2.1. Η αρχική αξιολόγηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης του προϊόντος διενεργείται στην πράξη από την αρχή που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου ή από το φορέα που έχει οριστεί και ο οποίος ενεργεί για λογαριασμό της αρχής έγκρισης ΕΚ τύπου.

1.2.1.1. Για την επέκταση της αρχικής αξιολόγησης, η αρχή που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου μπορεί να λάβει υπόψη τις διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με:

- το πιστοποιητικό του κατασκευαστή που περιγράφεται στο σημείο 1.2.3 κατωτέρω, το οποίο δεν είναι το κατάλληλο ή δεν αναγνωρίζεται βάσει της παραγράφου 1.2.3,
- στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, τις αξιολογήσεις των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις παραγωγής του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας από τον (τους) κατασκευαστή(-ές) του οχήματος, σύμφωνα με μια ή περισσότερες προδιαγραφές του βιομηχανικού κλάδου που πληρούν τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου πρότυπου EN ISO 9002-1994 ή του EN ISO 9001-2000 με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν τη σχεδίαση και την ανάπτυξη, υποπάρτη 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement».

1.2.2. Η αρχική αξιολόγηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης του προϊόντος μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου ενός άλλου κράτους μέλους ή από το διορισμένο φορέα που έχει υποδείξει για τον σκοπό αυτό η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση αυτή, η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου του άλλου κράτους μέλους συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης, στην οποία εμφανίζονται οι τομείς και οι παραγωγικές μονάδες που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικοί προς το (τα) προϊόν (-τα) που πρόκειται να λάβει(-ουν) έγκριση ΕΚ τύπου και προς την οδηγία ή κανονισμό σύμφωνα με την οποία θα εγκριθούν τα προϊόντα αυτά ⁽²⁾. Μόλις της κατατεθεί αίτηση για τη χορήγηση δήλωσης συμμόρφωσης από την αρχή του κράτους μέλους που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου, η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου του άλλου κράτους μέλους αποστέλλει αμέσως τη δήλωση συμμόρφωσης ή πληροφορεί ότι δεν είναι σε θέση να χορηγήσει τέτοια δήλωση. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

⁽¹⁾ Οδηγίες για το σχεδιασμό και τη διεξαγωγή της αξιολόγησης περιέχονται στο εναρμονισμένο πρότυπο ISO 10011, μέρη 1, 2 και 3, 1991.

⁽²⁾ . Για παράδειγμα, προς τη σχετική επιμέρους οδηγία ή κανονισμό εάν το προϊόν που θα εγκριθεί είναι σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή τεχνική μονάδα, και προς την οδηγία 2007/46/ΕΚ εάν είναι πλήρες όχημα.

- | | |
|--|--|
| Τον όμιλο ή εταιρεία: | (π.χ. ΧΨΖ Αυτοκίνηση) |
| Τον επιμέρους οργανισμό: | (π.χ. Ευρωπαϊκό τμήμα) |
| Τα εργοστάσια/τις εγκαταστάσεις: | [π.χ. εργοστάσιο κινητήρων 1 (Ηνωμένο Βασίλειο) εργοστάσιο οχημάτων 2 (Γερμανία)] |
| Το φάσμα παραγωγής οχημάτων/κατασκευαστικών στοιχείων: | (π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M ₁) |
| Τους αξιολογούμενους τομείς: | (π.χ. συναρμολόγηση κινητήρα, διαμόρφωση και συναρμολόγηση αμαξώματος, συναρμολόγηση οχήματος) |
| Τα εξετασθέντα έγγραφα: | (π.χ. εγχειρίδιο και διαδικασίες ποιότητας της εταιρείας και του τόπου παραγωγής) |
| Την αξιολόγηση: | (π.χ. Διενεργήθηκε: 18-30.9.2001)
(π.χ. Σχεδιαζόμενη επίσκεψη παρακολούθησης: Μάρτιος 2002) |
- 1.2.3. Η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει επίσης να αποδεχθεί την κατάλληλη πιστοποίηση συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς το εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 9002-1994 [του οποίου το πεδίο εφαρμογής καλύπτει τους τρόπους παραγωγής και το (τα) προς έγκριση προϊόν(-τα)] ή το EN ISO 9001-2000 με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν τη σχεδίαση και την ανάπτυξη, τμήμα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement» ή προς ισοδύναμο εναρμονισμένο πρότυπο, ως πιστοποίηση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.2. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και αναλαμβάνει να ενημερώσει την αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου για τυχόν αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.
- 1.3. Για την έγκριση ΕΚ τύπου συνολικού οχήματος, οι αρχικές αξιολογήσεις που έχουν διενεργηθεί για την έγκριση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως με αξιολόγηση που καλύπτει τον τόπο και τις δραστηριότητες οι οποίες αφορούν τη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου που δεν έχουν καλυφθεί από τις προηγούμενες αξιολογήσεις.
2. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ
- 2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που εγκρίνεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ή επιμέρους οδηγία ή κανονισμό, κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας ή κανονισμού ή επιμέρους οδηγίας οι οποίες περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.
- 2.2. Η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου ενός κράτους μέλους, τη στιγμή που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων σχεδίων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση, για τη διεξαγωγή, σε καθορισμένα διαστήματα, των δοκιμών ή σχετικών ελέγχων προς επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ενδεχομένως και των δοκιμών που προσδιορίζονται στις επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.
- 2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει ιδίως να:
- 2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων) προς τον εγκεκριμένο τύπο.
- 2.3.2. Έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.
- 2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την αρχή έγκρισης τύπου. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν απαιτείται να υπερβαίνει τη δεκαετία.
- 2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για παραλλαγές της βιομηχανικής παραγωγής.
- 2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και οι δοκιμές που προβλέπονται στις εφαρμοστέες επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς και οι οποίοι περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

- 2.3.6. Διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμών, κατόπιν της σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.
- 2.3.7. Στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου συνολικού οχήματος, οι έλεγχοι του σημείου 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και ειδικότερα με το δελτίο πληροφοριών που ορίζει το παράρτημα ΙΙΙ και με τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που περιλαμβάνει το παράρτημα ΙΧ της παρούσας οδηγίας.
3. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ
- 3.1. Η αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.
- 3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών που καθιερώνονται στα σημεία 1.2 (αρχική αξιολόγηση και συμμόρφωση προϊόντος) του παρόντος παραρτήματος.
- 3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από φορέα πιστοποίησης (εξουσιοδοτημένο ή αναγνωρισμένο όπως απαιτείται με το σημείο 1.2.3 του παρόντος παραρτήματος) γίνεται δεκτό ότι πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1 σχετικά με τις διαδικασίες που καθιερώνονται κατά την αρχική αξιολόγηση (σημείο 1.2.3).
- 3.1.1.2. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την αρχή που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου (πέραν εκείνων του σημείου 3.1.1.1) θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος εξαρτώμενου από το κλίμα εμπιστοσύνης που έχει αποκαταστήσει η αρχή έγκρισης τύπου.
- 3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή. Ειδικότερα δε τα μητρώα των δοκιμών ή ελέγχων που απαιτούνται κατά το σημείο 2.2 του παρόντος παραρτήματος.
- 3.3. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η επιμέρους οδηγία ή κανονισμός). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ιδίου του κατασκευαστή.
- 3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευτεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή του σημείου 3.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης ΕΚ τύπου.
- 3.5. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Προσάρτημα 1

Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 < 2\,500\ (^1)$ kg	$M_1 > 2\,500\ (^1)$ kg	M2	M3
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	H	G + H	G + H	G + H
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	F	F	F	F
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X	G	G	G
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	B	G + B		
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	X	G	G	G
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X	G	G	G
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	H	H	H	H
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	C	G + C		
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X	G	G	G
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	X	G		
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	D	G + D	G + D	G + D
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	X για το θάλαμο· Α για το υπόλοιπο μέρος	G για το θάλαμο· Α για το υπόλοιπο μέρος		
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	D	G + L	G + L	G + L

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M ₁ < 2 500 (¹) kg	M ₁ > 2 500 (¹) kg	M2	M3
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + N	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	E	E	E	E
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	D	G + M	G + M	G + M
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	X	G		
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X
34	Αποπάγωση / αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/ υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X	X	X	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X	G		
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	D	G + D		
39	Εκπομπές (20 ₂ /κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	N/A	N/A		
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	H	G + H	G + H	G + H
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X	X		
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	J	G + J	G + J	G + J
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X	G	G	G
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ				X
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ			X	X
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X	G	G	G

51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ				G για το θάλαμο· X για το υπόλοιπο μέρος
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ			A	A
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	N/A	N/A		
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	N/A	N/A		
58	Προστασία των πεζών	Οδηγία 2003/102/ΕΚ	X			
59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	N/A	N/A		
60	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Οδηγία 2005/66/ΕΚ	X	X ⁽²⁾		
61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X	X		

(¹) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.

(²) Μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

Θωρακισμένα οχήματα

[illegible]

[illegible]

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ		X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ				A	A	A				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ		A	A							
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	N/A									
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	N/A			N/A						
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ					X	X				
58	Προστασία των πεζών	Οδηγία 2003/102/ΕΚ	N/A			N/A						

(¹) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος το οποίο προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Προσάρτημα 3

Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M ₁
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	X
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	G + W ₁
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	G + W ₁
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X + W ₂
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	X
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΟΚ	X
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	X
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	X
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	X
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	X + W ₃
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	X + W ₄
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	X + W ₅
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	X
21	Αντανakλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	X
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M ₁
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	X + W ₆
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	X
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X
34	Αποπάγωση / αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	X
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	X
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X
39	Εκπομπές (20 ₂ /κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	X + W ₇
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	X
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X + W ₈
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	X
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	X + W ₉
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	X + W ₁₀
58	Προστασία των πεζών	Οδηγία 2003/102/ΕΚ	X
59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	N/A
60	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Οδηγία 2005/66/ΕΚ	X
61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X

Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων)

[illegible]

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
27	Αγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	A	A	A	A	A				
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	O	O	O	O	O				
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	O	O	O	O	O				
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	H	H	H	H	H				
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ				X	X			X	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ				X	X			X	X
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις	Οδηγία 97/27/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεχχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ			X	X	X				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ		X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ	X	X							

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/EK			A						
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/EK				X	X	X	X	X	X
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/EK				X	X				
58	Προστασία των πεζών	Οδηγία 2003/102/EK			N/A						
59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/EK			N/A						
60	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Οδηγία 2005/66/EK			A						
61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/EK			Z						

Προσάρτημα 5

Κινητοί γερανοί

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N3
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	T
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	X
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	N/A
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X [επιτρέπεται "καρκινοβάτηση" των πίσω αξόνων]
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	A
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	X
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	U
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	X
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	X
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	D
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	D
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + Y
21	Αντανakλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	A
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	D

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N3
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X
34	Αποπάγωση /αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	O
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	O
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	V
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ	X
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	J
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	A [εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του προτύπου ISO 10571-1995 (Tyres for mobile cranes and similar specialized machines — Επίσωτρα για κινητούς γεραμούς και παρεμφερή ειδικά μηχανήματα) ή του ETRTO Standards Manual]
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	X
48	Μάζες και διαστάσεις	Οδηγία 97/27/ΕΚ	X
49	Εξωτερικές προεχόντες θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	X
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφύνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	X

Επεξηγήσεις χαρακτήρων:

X Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η κανονιστική πράξη.

N/A Η κανονιστική πράξη είναι άνευ αντικειμένου (δεν υπάρχουν απαιτήσεις). A

A Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση. Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την εγκρίνουσα αρχή έγκρισης τύπου, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

B Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, και εφόσον η απόσταση του σημείου "R" του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφάνειας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.

C Εφαρμογή περιοριζόμενη στο μέρος του οχήματος μπροστά από το πιο πίσω κάθισμα που είναι σχεδιασμένο για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, καθώς επίσης περιοριζόμενη στην περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής, όπως αυτή ορίζεται στην οδηγία 74/60/ΕΟΚ.

- D Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα ή με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.
- E Πρόσθιοι μόνο.
- F Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της δεξαμενής επί του οχήματος.
- G Απαιτήσεις ανάλογα με την κατηγορία του βασικού/ημιτελούς οχήματος (το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικής χρήσης). Στα ημιτελή/ολοκληρωμένα οχήματα, είναι δυνατόν να γίνει δεκτό ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για τα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας N (βάσει της μέγιστης μάζας).
- H Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.
- J Το υλικό όλων των υαλοπινάκων εκτός εκείνου του οδηγού (αλεξήνεμο και πλευρικοί υαλοπίνακες) μπορεί να είναι είτε ύαλο ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.
- K Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού.
- L Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα. Τα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα ή με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.
- M Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου σε όλα τα πίσω καθίσματα. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα ή με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.
- N Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.
- O Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.
- Q Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Η έγκριση τύπου ΕΚ που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.
- R Εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας όλων των κρατών μελών είναι δυνατόν να τοποθετηθούν και να παραμείνουν ορατές.
- S Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 % και η γωνία του στύλου επισκίασης "Α" δεν είναι άνω των 10°.
- T Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με την οδηγία 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 1999/101/ΕΚ. Όσον αφορά το στοιχείο 5.2.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές:
- α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 Kw
- β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW αλλά μικρότερη των 150 kW
- γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.
- U Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Οχήματα 4 το πολύ αξόνων πρέπει να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην οδηγία 71/320/ΕΟΚ. Γίνονται αποδεκτές παρεκκλίσεις για οχήματα περισσότερων από 4 αξόνων εφόσον:
- αιτιολογούνται από το συγκεκριμένο τρόπο κατασκευής

πληρούνται οι επιδόσεις πέδησης που αφορούν πέδηση στάθμευσης, κυρίως πέδηση και εφεδρική πέδηση που προβλέπονται στην οδηγία 71/320/ΕΟΚ.

V Μπορεί να γίνει αποδεκτή η συμμόρφωση με την οδηγία 97/68/ΕΚ.

W₁ Οι απαιτήσεις πρέπει να τηρούνται, αλλά η τροποποίηση του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμές, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζονται οι διατάξεις ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων σωματιδίων (εφόσον υπάρχουν). Δεν απαιτείται νέα δοκιμή εξαερούμενων καυσίμων στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι οι διατάξεις ελέγχου των αναθυμιάσεων διατηρούνται όπως τοποθετήθηκαν από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Η έγκριση τύπου ΕΚ που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.

W₂ Οι απαιτήσεις πρέπει να τηρούνται, αλλά επιτρέπεται η τροποποίηση στο μήκος και στη διαδρομή του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου, στους εύκαμπους σωλήνες καυσίμου και στους σωλήνες ατμού καυσίμου. Η ανατοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής καυσίμων επιτρέπεται.

W₃ Η θέση του αναπηρικού αμαξιδίου θεωρείται κάθισμα. Για κάθε αναπηρικό αμαξίδιο προβλέπεται ικανός χώρος. Το διάμηκες επίπεδο του ειδικού χώρου είναι παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο του οχήματος.

Στον ιδιοκτήτη του οχήματος διατίθεται κατάλληλη πληροφόρηση ότι το αναπηρικό αμαξίδιο που χρησιμοποιείται ως κάθισμα εντός του οχήματος πρέπει να μπορεί να αντεπεξέλθει στις δυνάμεις που μεταβιβάζονται από το μηχανισμό πρόσδεσης στις διάφορες συνθήκες οδήγησης.

Στα καθίσματα του οχήματος μπορούν να γίνουν κατάλληλες προσαρμογές, υπό τον όρο ότι οι στηρίξεις, οι μηχανισμοί και τα υποστηρίγματα κεφαλής τους εγγυώνται ίδιο επίπεδο επιδόσεων με αυτό που προβλέπει η οδηγία.

W₄ Απαιτείται συμμόρφωση με την οδηγία όσον αφορά τα βοηθήματα επιβίβασης σε θέση ανάπαυσης.

W₅ Κάθε θέση αναπηρικού αμαξιδίου είναι εφοδιασμένη με ολοκληρωμένο σύστημα συγκράτησης, το οποίο περιλαμβάνει σύστημα συγκράτησης για το αναπηρικό αμαξίδιο και σύστημα συγκράτησης για τον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου.

Οι στηρίξεις των συστημάτων συγκράτησης πρέπει να ανθίστανται σε δυνάμεις κατά τα προβλεπόμενα στην οδηγία 76/115/ΕΟΚ και στο πρότυπο ISO 10542-1: 2001.

Οι ταινίες και τα μεταλλικά εξαρτήματα για τη σταθεροποίηση του αναπηρικού αμαξιδίου (μηχανισμοί πρόσδεσης) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ και του σχετικού μέρους του προτύπου ISO 10542. Οι δοκιμές πραγματοποιούνται από την τεχνική υπηρεσία που έχει επιφορτισθεί με τις δοκιμές και επαληθεύσεις σύμφωνα με τις προαναφερθείσες οδηγίες. Τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται είναι εκείνα που περιλαμβάνονται στις οδηγίες αυτές. Οι δοκιμές πραγματοποιούνται με το υποκατάστατο αναπηρικό αμαξίδιο που περιγράφεται στο πρότυπο ISO 10542.

W₆ Όταν, λόγω της μετατροπής, τα σημεία στήριξης των ζωνών ασφαλείας χρειάζεται να μετατοπισθούν πέραν των ορίων ανοχής που προβλέπονται στο σημείο 2.7.8.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, η τεχνική υπηρεσία ελέγχει κατά πόσον η μεταβολή συνιστά σοβαρή επιδείνωση. Εάν συμβαίνει αυτό, πραγματοποιείται η δοκιμή που προβλέπεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. Η έκδοση επέκτασης της έγκρισης τύπου ΕΚ δεν είναι απαραίτητη.

W₇ Δεν χρειάζεται να πραγματοποιηθεί νέα μέτρηση σχετικά με τις εκπομπές CO₂ όταν, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ανωτέρω στοιχείου W₁, δεν απαιτείται η πραγματοποίηση νέων δοκιμών όσον αφορά τις εκπομπές του σωλήνα εξαγωγής.

W₈ Για τους σκοπούς των υπολογισμών, η μάζα του αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη θεωρείται ίση προς 100 kg. Η μάζα είναι συγκεντρωμένη στο σημείο H της τριδιάστατης μηχανής.

Η τεχνική υπηρεσία εξετάζει επίσης τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ηλεκτρικών αναπηρικών αμαξιδίων, των οποίων η μάζα, μαζί με τον χρήστη, θεωρείται ίση προς 250 kg. Κάθε περιορισμός του αριθμού των επιβατών λόγω της χρήσης ηλεκτρικού αναπηρικού αμαξιδίου ή αμαξιδίων καταγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και κατάλληλη μνεία περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

W₉ Δεν απαιτείται νέα δοκιμή στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι το πρόσθιο μέρος του αμαξώματος που βρίσκεται μπροστά από το σημείο R του οδηγού δεν επηρεάζεται από τη μετατροπή του οχήματος και κανένα μέρος του πρόσθετου

συστήματος συγκράτησης (αερόσακοι) δεν έχει αφαιρεθεί ή απενεργοποιηθεί.

W₁₀ Δεν απαιτείται νέα δοκιμή στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι οι πλευρικές ενισχύσεις δεν έχουν μεταβληθεί και κανένα μέρος του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (πλευρικοί αερόσακοι) δεν έχει αφαιρεθεί ή απενεργοποιηθεί.

Υ Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού.

Z Μόνον για οχήματα της κατηγορίας N₁ κλάση I, που περιγράφονται στον πρώτο πίνακα του σημείου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ

ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Α. ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

- ι. Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που επιτρέπεται να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία ετησίως στην Κοινότητα κατ' εφαρμογή του άρθρου 22, δεν μπορεί να υπερβαίνει τους αριθμούς που σημειώνονται κατωτέρω για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων:

Κατηγορία	Μονάδες
M1	1 000
M 2 , M 3	0
N1	0
N2,N3	0
O 1, O 2	0
O 3, O 4	0

2. Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που επιτρέπεται να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία ετησίως σε ένα κράτος μέλος κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 ορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος, όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει τους αριθμούς που σημειώνονται κατωτέρω για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων:

Κατηγορία	Μονάδες
M1	75
M 2 , M 3	250
N1	500
N2,N3	250
O 1, O 2	500
O 3, O 4	250

Β. ΟΡΙΑ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος βάσει της διαδικασίας «τέλους σειράς» περιορίζεται σύμφωνα με έναν από τους εξής τρόπους, κατά την κρίση του κράτους μέλους:

- ο ανώτατος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων, για την κατηγορία M_i, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10 % και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στο εν λόγω κράτος μέλος κατά το προηγούμενο έτος. Εάν το 10 %, ή το 30 % αντίστοιχα, αντιπροσωπεύουν λιγότερα από 100 οχήματα, το κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο·
- τα οχήματα οποιουδήποτε τύπου θα περιορίζονται σε εκείνα για τα οποία εκδόθηκε έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης όταν ή αφού κατασκευάστηκαν και το οποίο παρέμεινε ισχύον για τουλάχιστον ένα τρίμηνο μετά την ημέρα έκδοσης, αλλά μετέπειτα κατέστη άκυρο λόγω έναρξης ισχύος μιας κανονιστικής πράξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΟΥΣΙΩΔΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ, ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΟΥΣ, ΤΙΣ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

I. Εξαρτήματα ή εξοπλισμός που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος

Αριθμός στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επιδόσεων	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
1	[...]				
2					
3					

II. Εξαρτήματα ή εξοπλισμός που έχουν ουσιώδη σημασία για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος

Αριθ. στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επιδόσεων	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
1	[...]				
2					
3					

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΥ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Σφραγίδα της αρχής που χορηγεί
την έγκριση τύπου

Αριθμός καταλόγου:

Καλύπτει την περίοδο: ... έως ...

Σημειώνονται υποχρεωτικά οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε έγκριση ΕΚ τύπου η οποία χορηγήθηκε, απορρίφθηκε ή ανακλήθηκε κατά την προαναφερθείσα περίοδο:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Λόγος επέκτασης (όπου ισχύει):

Μάρκα:

Τύπος:

Ημερομηνία έκδοσης:

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (όταν πρόκειται για επέκταση):

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΩΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	
		Οδηγία ή κανονισμός	Ισοδύναμο κανονισμού ΟΕΕ/ ΟΗΕ (*)
46.	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	30, 54, 117
61.	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	—

(*) Βλέπε παράρτημα IV μέρος II.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVI

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ Ή ΟΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

	Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	
		Οδηγία ή κανονισμός	Ισοδύναμο κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ (+)
	[...]		

(+) Για λεπτομέρειες, βλέπε παράρτημα IV μέρος II.

Προσάρτημα 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ ΟΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

1. Υπόδειγμα εικονικής δοκιμής

Για την περιγραφή και την πραγματοποίηση των εικονικών δοκιμών πρέπει να χρησιμοποιείται το ακόλουθο υπόδειγμα:

- α) σκοπός
- β) δομή μοντέλου
- γ) δεσμευτικοί όροι
- δ) προϋποθέσεις φόρτωσης
- ε) υπολογισμοί
- στ) αξιολόγηση
- ζ) τεκμηρίωση

2. Βασικές αρχές της προσομοίωσης και των υπολογισμών.

2.1. Μαθηματικό μοντέλο

Στο μοντέλο προσομοίωσης/υπολογισμών που υποβάλλει ο αιτών, πρέπει να αντανakλάται η πολυπλοκότητα του αμαξώματος του οχήματος ή/και της δομής των κατασκευαστικών στοιχείων, σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης και των δεσμευτικών της όρων.

Το μοντέλο δίνεται στην τεχνική υπηρεσία.

2.2. Επιβεβαίωση του μοντέλου

Το μοντέλο πρέπει να επιβεβαιώνεται σε σύγκριση με τις υφιστάμενες στη δοκιμή συνθήκες. Πρέπει να αποδεικνύεται η συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων του μοντέλου με τα αποτελέσματα συμβατικών διαδικασιών δοκιμής.

2.3. Τεκμηρίωση

Τα δεδομένα και τα βοηθητικά μέσα που χρησιμοποιούνται για την προσομοίωση και τους υπολογισμούς πρέπει να διατίθενται από τον αιτούντα, να είναι δεόντως τεκμηριωμένα και να τηρούνται σε φάκελο.

Προσάρτημα 2

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

Αριθμός κανονιστικής πράξης		Προϋποθέσεις δοκιμής και διοικητικές διατάξεις
Αριθμός	Παράγραφος	
[...] (για κάθε κανονιστική πράξη που σημειώνεται στο παράρτημα XVI)	[...]	[...]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- 1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν χορηγηθεί μια έγκριση τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές διασφαλίζουν ότι υφίστανται κατάλληλοι όροι μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ό,τι αφορά την προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των επιμέρους κανονιστικών πράξεων, όπως ορίζεται με τα παραρτήματα IV ή XI. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για τις εγκρίσεις τύπου των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών μονάδων και για τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος, τα οποία όμως δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.
- 1.2. Οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου κατά το παρόν παράρτημα χορηγούνται συναρτήσει του παρόντος σταδίου κατασκευής του τύπου οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί για το προηγούμενο στάδιο.
- 1.3. Κατά την έγκριση ΕΚ τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός εάν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε σημείο που να καθιστά άκυρη την προηγούμενως χορηγηθείσα έγκριση.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Οι αρχές έγκρισης τύπου οφείλουν να:

- α) επαληθεύουν ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται με βάση τις κανονιστικές πράξεις που ισχύουν για την έγκριση τύπου καλύπτουν τον τύπο οχήματος στην τρέχουσα φάση ολοκλήρωσης και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές·
 - β) μεριμνούν ώστε όλα τα αναγκαία στοιχεία, με βάση το στάδιο περάτωσης του οχήματος, να αναγράφονται στον φάκελο πληροφοριών·
 - γ) μεριμνούν, διά παραπομπής στην τεκμηρίωση, ώστε οι προδιαγραφές σχετικά με τα οχήματα και τα δεδομένα που περιέχονται στο μέρος I του φακέλου πληροφοριών να περιλαμβάνονται στα δεδομένα που περιέχουν οι φάκελοι έγκρισης τύπου και στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου, για τις οικείες κανονιστικές πράξεις, και, στην περίπτωση οχήματος πλήρους, όταν ένα σημείο κατά την έννοια του μέρους I του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών σχετικά με μια κανονιστική πράξη, επιβεβαιώνουν ότι το μέρος ή το εν λόγω χαρακτηριστικό αντιστοιχεί προς τις ενδείξεις που περιέχει ο φάκελος πληροφοριών·
 - δ) διενεργούν, ή αναθέτουν τη διενέργεια, επί ενός δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου, επιθεωρήσεις των μερών ή συστημάτων προκειμένου να επαληθεύσουν κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα προς τα δεδομένα του πακέτου πληροφοριών, του οποίου έχει βεβαιωθεί το γνήσιο, σε ό,τι αφορά τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου που χορηγούνται με βάση όλες τις οικείες κανονιστικές πράξεις·
 - ε) ενδεχομένως, διεξάγουν ή φροντίζουν να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες.
3. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο δ), πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, συναρτήσει του σταδίου ολοκλήρωσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:
- κινητήρας,
 - κιβώτιο ταχυτήτων,
 - κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),
- τύποι αμαξώματος,
- αριθμός θυρών,
- θέση πηδαλίου διεύθυνσης,
- αριθμός καθισμάτων,
- επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

4.1. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος

- α) Ο αναγνωριστικός αριθμός του βασικού οχήματος (VIN) που ορίζεται από την οδηγία 76/114/ΕΟΚ διατηρείται σε όλα τα μετέπειτα στάδια της διαδικασίας έγκρισης τύπου για να τηρείται το ιστορικό της διαδικασίας.
- β) Ωστόσο, κατά το τελικό στάδιο ολοκλήρωσης, ο κατασκευαστής του σταδίου αυτού μπορεί να αντικαταστήσει, σε συμφωνία με την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή, το πρώτο και δεύτερο τμήμα του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος με το δικό του κωδικό κατασκευαστή οχήματος και τον κωδικό αναγνώρισης οχήματος μόνον εφόσον το όχημα πρέπει να ταξινομηθεί με τη δική του εμπορική επωνυμία (μάρκα). Στην περίπτωση αυτή δεν διαγράφεται ο πλήρης αναγνωριστικός αριθμός του βασικού οχήματος.

4.2. Συμπληρωματική πινακίδα κατασκευαστή

Κατά τη διάρκεια του δεύτερου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την υποχρεωτική πινακίδα που προβλέπει η οδηγία 76/114/ΕΟΚ, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μια συμπληρωματική πινακίδα της οποίας υπόδειγμα εμφανίζεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε ευκρινές και ευπρόσιτο σημείο σε μια θέση του οχήματος που δεν μπορεί να αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή πρέπει να φέρει σαφώς και ανεξίτηλα τις κάτωθι πληροφορίες, με τη σειρά που παρατίθενται κατωτέρω:

- επωνυμία του κατασκευαστή,
- τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,
- στάδιο έγκρισης,
- αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος ^(α),
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού (όταν μπορεί να ζευχθεί στο όχημα ρυμουλκούμενο) ^(α),
- μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο άξονα ^(α),
- στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πείρο ζεύξης ^(α).

Η πινακίδα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά ανωτέρω.

^(α) Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει αλλάξει κατά το παρόν στάδιο έγκρισης.

Προσάρτημα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Το κατωτέρω παράδειγμα δίνεται μόνον ως οδηγός.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (στάδιο 3)

e2*98/14*2609

Στάδιο 3

WD9VD58D98D234560

1 500 kg

2 500 kg

1-700 kg

2-810 kg

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVIII

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος που δεν έχει αριθμό δήλωσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης

Αριθμός δήλωσης:

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα που περιγράφεται κατωτέρω κατασκευάστηκε στο εργοστάσιό μας και ότι πρόκειται για νεοκατασκευασθέν όχημα.

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος οχήματος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υφίστανται):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου:

0.6. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

Επίσης, ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα κατά την παράδοσή του ήταν σύμφωνο προς τις ακόλουθες κανονιστικές πράξεις:

Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	Αριθμός έγκρισης τύπου	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (+) που χορηγεί την έγκριση τύπου (++)
1. Ηχοστάθμη			
2. Εκπομπές			
3. ...			
κ.λπ.			

(+) Συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958

(++) Να αναγραφεί αν δε μπορεί να βρεθεί από τους αριθμούς έγκρισης τύπου.

Η παρούσα δήλωση εκδίδεται βάσει των διατάξεων του παραρτήματος XI της οδηγίας 2007/46/EK

(Τόπος)

(Υπογραφή)

(Ημερομηνία)

(
+

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΧ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

Σχετικές κατηγορίες	Ημερομηνίες εφαρμογής		
	Νέοι τύποι οχημάτων Προαιρετικό	Νέοι τύποι οχημάτων Υποχρεωτικό	Υφιστάμενοι τύποι οχημάτων Υποχρεωτικό
M1	A.A. (*)	29 Απριλίου 2009	A.A. (*)
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγορίας M ₁	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2011	29 Απριλίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγορίας N ₁	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας N ₁	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Απριλίου 2013
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών M ₂ , M ₃	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2009 ⁽¹⁾	29 Οκτωβρίου 2010
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγοριών N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών N ₂ , N ₃	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M ₂ , M ₃	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2010 ⁽¹⁾	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Οκτωβρίου 2013

(*) Άνευ αντικειμένου.

⁽¹⁾ Προς το σκοπό της εφαρμογής του άρθρου 45 παράγραφος 4, οι προθεσμίες αυτές παρατείνονται κατά 12 μήνες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XX

ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Α

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ και διαδοχικές τροποποιητικές πράξεις

Οδηγίες/Κανονισμοί	Παρατηρήσεις
Οδηγία 70/156/ΕΟΚ ⁽¹⁾	
Οδηγία 78/315/ΕΟΚ ⁽²⁾	
Οδηγία 78/547/ΕΟΚ ⁽³⁾	
Οδηγία 80/1267/ΕΟΚ ⁽⁴⁾	
Οδηγία 87/358/ΕΟΚ ⁽⁵⁾	
Οδηγία 87/403/ΕΟΚ ⁽⁶⁾	
Οδηγία 92/53/ΕΟΚ ⁽⁷⁾	
Οδηγία 93/81/ΕΟΚ ⁽⁸⁾	
Οδηγία 95/54/ΕΚ ⁽⁹⁾	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 96/27/ΕΚ ⁽¹⁰⁾	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 96/79/ΕΚ ⁽¹¹⁾	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 97/27/ΕΚ ⁽¹²⁾	Μόνο το άρθρο 8
Οδηγία 98/14/ΕΚ ⁽¹³⁾	
Οδηγία 98/91/ΕΚ ⁽¹⁴⁾	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2000/40/ΕΚ ⁽¹⁵⁾	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2001/92/ΕΚ ⁽¹⁶⁾	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2001/56/ΕΚ ⁽¹⁷⁾	Μόνο το άρθρο 7
Οδηγία 2001/85/ΕΚ ⁽¹⁸⁾	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2001/116/ΕΚ ⁽¹⁹⁾	
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 807/2003 ⁽²⁰⁾	Μόνο σημείο 2 του παραρτήματος III
Οδηγία 2003/97/ΕΚ ⁽²¹⁾	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2003/102/ΕΚ ⁽²²⁾	Μόνο το άρθρο 6
Οδηγία 2004/3/ΕΚ ⁽²³⁾	Μόνο το άρθρο 1
Οδηγία 2004/78/ΕΚ ⁽²⁴⁾	Μόνο το άρθρο 2
Οδηγία 2004/104/ΕΚ ⁽²⁵⁾	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2005/49/ΕΚ ⁽²⁶⁾	Μόνο το άρθρο 2

⁽¹⁾ ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.⁽²⁾ ΕΕ L 81 της 28.3.1978, σ. 1.⁽³⁾ ΕΕ L 168 της 26.6.1978, σ. 39.⁽⁴⁾ ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 34.⁽⁵⁾ ΕΕ L 192 της 11.7.1987, σ. 51.⁽⁶⁾ ΕΕ L 220 της 8.8.1987, σ. 44.⁽⁷⁾ ΕΕ L 225 της 10.8.1992, σ. 1.⁽⁸⁾ ΕΕ L 264 της 23.10.1993, σ. 49.⁽⁹⁾ ΕΕ L 266 της 8.11.1995, σ. 1.⁽¹⁰⁾ ΕΕ L 169 της 8.7.1996, σ. 1.

ΕΕ L 18 της 21.1.1997, σ. 7.

⁽¹²⁾ ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1.⁽¹³⁾ ΕΕ L 91 της 25.3.1998, σ. 1.⁽¹⁴⁾ ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25.⁽¹⁵⁾ ΕΕ L 203 της 10.8.2000, σ. 9.⁽¹⁶⁾ ΕΕ L 291 της 8.11.2001, σ. 24.⁽¹⁷⁾ ΕΕ L 292 της 9.11.2001, σ. 21.⁽¹⁸⁾ ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 42.⁽¹⁹⁾ ΕΕ L 18 της 21.1.2002, σ. 1.⁽²⁰⁾ ΕΕ L 122 της 16.5.2003, σ. 36.⁽²¹⁾ ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1.⁽²²⁾ ΕΕ L 321 της 6.12.2003, σ. 15.⁽²³⁾ ΕΕ L 49 της 19.2.2004, σ. 36.⁽²⁴⁾ ΕΕ L 15 3 της 30.4.2004, σ. 107.⁽²⁵⁾ ΕΕ L 337 της 13.11.2004, σ. 13.⁽²⁶⁾ ΕΕ L 194 της 26.7.2005, σ. 12.

ΜΕΡΟΣ Β

Προθεσμίες μεταφοράς στην εθνική νομοθεσία

Οδηγίες	Προθεσμίες μεταφοράς	Ημερομηνία εφαρμογής
Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	10 Αυγούστου 1971	
Οδηγία 78/315/ΕΟΚ	30 Ιουνίου 1979	
Οδηγία 78/547/ΕΟΚ	15 Δεκεμβρίου 1979	
Οδηγία 80/1267/ΕΟΚ	30 Ιουνίου 1982	
Οδηγία 87/358/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1988	
Οδηγία 87/403/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1988	
Οδηγία 92/53/ΕΟΚ	31 Δεκεμβρίου 1992	1 Ιανουαρίου 1993
Οδηγία 93/81/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1993	
Οδηγία 95/54/ΕΚ	1 Δεκεμβρίου 1995	
Οδηγία 96/27/ΕΚ	20 Μαΐου 1997	
Οδηγία 96/79/ΕΚ	1 Απριλίου 1997	
Οδηγία 97/27/ΕΚ	22 Ιουλίου 1999	
Οδηγία 98/14/ΕΚ	30 Σεπτεμβρίου 1998	1 Οκτωβρίου 1998
Οδηγία 98/91/ΕΚ	16 Ιανουαρίου 2000	
Οδηγία 2000/40/ΕΚ	31 Ιουλίου 2002	1 Αυγούστου 2002
Οδηγία 2001/92/ΕΚ	30 Ιουνίου 2002	
Οδηγία 2001/56/ΕΚ	9 Μαΐου 2003	
Οδηγία 2001/85/ΕΚ	13 Αυγούστου 2003	
Οδηγία 2001/116/ΕΚ	30 Ιουνίου 2002	1 Ιουλίου 2002
Οδηγία 2003/97/ΕΚ ⁽¹⁾	25 Ιανουαρίου 2005	
Οδηγία 2003/102/ΕΚ ⁽²⁾	31 Δεκεμβρίου 2003	
Οδηγία 2004/3/ΕΚ	18 Φεβρουαρίου 2005	
Οδηγία 2004/78/ΕΚ	30 Σεπτεμβρίου 2004	
Οδηγία 2004/104/ΕΚ	31 Δεκεμβρίου 2005	1 Ιανουαρίου 2006
Οδηγία 2005/49/ΕΚ	30 Ιουνίου 2006	1 Ιουλίου 2006

⁽¹⁾ ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1.⁽²⁾ ΕΕ L 321 της 6.12.2003, σ. 15.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΧΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

(μνημονεύεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 49)

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
—	Άρθρο 1
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β)
—	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
—	Άρθρο 2 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 2	Άρθρο 3
—	Άρθρο 4
—	Άρθρο 5
—	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 3 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 2
Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 6 παράγραφος 3
—	Άρθρο 6 παράγραφος 4
Άρθρο 3 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 5
Άρθρο 3 παράγραφος 4	Άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 3 παράγραφος 5	Άρθρο 6 παράγραφος 6 και άρθρο 7 παράγραφος 1
—	Άρθρο 6 παράγραφοι 7 και 8
—	Άρθρο 7 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	Άρθρο 9 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)	Άρθρο 9 παράγραφος 2
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ)	Άρθρο 10 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ)	Άρθρο 10 παράγραφος 2
—	Άρθρο 10 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 9 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 9 παράγραφος 5
—	Άρθρο 9 παράγραφοι 6 και 7
—	Άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 4 παράγραφος 2	Άρθρο 8 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 3 πρώτη και τρίτη πρόταση	Άρθρο 9 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 3 δεύτερη πρόταση	Άρθρο 8 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 4	Άρθρο 10 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 5	Άρθρο 8 παράγραφοι 5 και 6
Άρθρο 4 παράγραφος 6	Άρθρο 8 παράγραφοι 7 και 8
—	Άρθρο 11
Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 13 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 2	Άρθρο 13 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 3 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 2, άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 5 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 13 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 3 και άρθρο 16 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο, πρώτη πρόταση	Άρθρο 13 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο, δεύτερη πρόταση	Άρθρο 16 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 5	Άρθρο 17 παράγραφος 4
Άρθρο 5 παράγραφος 6	Άρθρο 14 παράγραφος 4
—	Άρθρο 17 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 6 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 18 παράγραφος 1

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
—	Άρθρο 18 παράγραφος 2
Άρθρο 6 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 18 παράγραφος 3
Άρθρο 6 παράγραφος 2	—
—	Άρθρο 18 παράγραφοι 4 έως 8
Άρθρο 6 παράγραφος 3	Άρθρο 19 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 19 παράγραφος 3
Άρθρο 6 παράγραφος 4	Άρθρο 38 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 38 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 7 παράγραφος 1	Άρθρο 26 παράγραφος 1
—	Άρθρο 26 παράγραφος 2
Άρθρο 7 παράγραφος 2	Άρθρο 28
Άρθρο 7 παράγραφος 3	Άρθρο 29 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 29 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 8 παράγραφος 1	—
—	Άρθρο 22
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) πρώτη πρόταση	Άρθρο 26 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) δεύτερη πρόταση	—
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) τρίτη έως έκτη πρόταση	Άρθρο 23 παράγραφοι 1, 3, 5 και 6
—	Άρθρο 23 παράγραφος 2
—	Άρθρο 23 παράγραφος 4
—	Άρθρο 23 παράγραφος 7
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 1, πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 1, τρίτο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 2, πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 2, τρίτο και τέταρτο εδάφιο	—
—	Άρθρο 27 παράγραφοι 4 και 5
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) πρώτο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφος 4, πρώτο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) τρίτο εδάφιο	—
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφος 4, δεύτερο εδάφιο
—	Άρθρο 20 παράγραφος 4, τρίτο εδάφιο
—	Άρθρο 20 παράγραφος 3 και 5
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) πέμπτο και έκτο εδάφιο	Άρθρο 21 παράγραφος 1, πρώτο εδάφιο και άρθρο 21 παράγραφος 2
—	Άρθρο 21 παράγραφος 1, δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 23 παράγραφος 4, δεύτερο εδάφιο
—	Άρθρο 24
—	Άρθρο 25
Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 36
Άρθρο 9 παράγραφος 2	Άρθρο 35 παράγραφος 1
—	Άρθρο 34
—	Άρθρο 35 παράγραφος 2
Άρθρο 10 παράγραφος 1	Άρθρο 12 παράγραφος 1
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 12 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο, πρώτη πρόταση
—	Άρθρο 12 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο, δεύτερη πρόταση
—	Άρθρο 12 παράγραφος 3
Άρθρο 11 παράγραφος 1	Άρθρο 30 παράγραφος 2
Άρθρο 11 παράγραφος 2	Άρθρο 30 παράγραφος 1
Άρθρο 11 παράγραφος 3	Άρθρο 30 παράγραφος 3
Άρθρο 11 παράγραφος 4	Άρθρο 30 παράγραφος 4
Άρθρο 11 παράγραφος 5	Άρθρο 30 παράγραφος 5

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 11 παράγραφος 6	Άρθρο 30 παράγραφος 6
—	Άρθρο 31
—	Άρθρο 32
Άρθρο 12 πρώτη πρόταση	Άρθρο 33 παράγραφος 1
Άρθρο 12 δεύτερη πρόταση	Άρθρο 33 παράγραφος 2
—	Άρθρο 37
—	Άρθρο 38 παράγραφος 1
Άρθρο 13 παράγραφος 1	Άρθρο 40 παράγραφος 1
—	Άρθρο 39 παράγραφος 1
Άρθρο 13 παράγραφος 2	Άρθρο 39 παράγραφος 2
Άρθρο 13 παράγραφος 3	Άρθρο 40 παράγραφος 3
—	Άρθρο 40 παράγραφος 2
Άρθρο 13 παράγραφος 4	Άρθρο 39 παράγραφος 7
Άρθρο 13 παράγραφος 5	Άρθρο 39 παράγραφος 2
—	Άρθρο 39 παράγραφοι 3 έως 6, 8 και 9
—	Άρθρο 41 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 14 παράγραφος 1, πρώτη περίπτωση	Άρθρο 43 παράγραφος 1
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, πρώτη πρόταση	—
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, δεύτερη πρόταση	Άρθρο 41 παράγραφος 4
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, σημείο i)	Άρθρο 41 παράγραφος 6
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, σημείο ii)	—
Άρθρο 14 παράγραφος 2, πρώτο εδάφιο	—
—	Άρθρο 41 παράγραφοι 5 και 7
Άρθρο 14 παράγραφος 2, δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 41 παράγραφος 8
—	Άρθρο 42
—	Άρθρο 43 παράγραφοι 2 έως 5
—	Άρθρα 44 έως 51
Παράρτημα I	Παράρτημα I
Παράρτημα II	Παράρτημα II
Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Παράρτημα III	Παράρτημα III
Παράρτημα IV	Παράρτημα IV
—	Παράρτημα IV, προσάρτημα
Παράρτημα V	Παράρτημα V
Παράρτημα V	Παράρτημα VI
—	Παράρτημα VI, προσάρτημα
Παράρτημα VII	Παράρτημα VII
—	Παράρτημα VII, προσάρτημα
Παράρτημα VIII	Παράρτημα VIII
Παράρτημα IX	Παράρτημα IX
Παράρτημα X	Παράρτημα X
Παράρτημα XI	Παράρτημα XI
Παράρτημα XII	Παράρτημα XII
—	Παράρτημα XIII
Παράρτημα XIII	Παράρτημα XIV
—	Παράρτημα XV
—	Παράρτημα XVI
Παράρτημα XIV	Παράρτημα XII
Παράρτημα XV	Παράρτημα XVIII
—	Παράρτημα XIX
—	Παράρτημα XX
—	Παράρτημα XXI

Άρθρο 45

Η απόφαση αυτή, η οποία ισχύει από 29.4.2009, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2410 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	210 4135228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	26610 89122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	2610 638109	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	22510 46654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €
Β'	300 €	80 €	30 €
Γ'	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ'	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α'	225 €	190 €
Β'	320 €	225 €
Γ'	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ'	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α' + Β' + Δ' + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: α) Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και β) για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



* 0 2 0 2 1 1 2 2 9 0 9 0 2 0 0 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> — e-mail: webmaster.et@et.gr