



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA 2019 2019 FIA E-Rally Regularity Cup

Lignes directrices à l'attention des Organisateurs et Officiels Guidelines for Organizers and Officials

23 Novembre 2018 / 23 November 2018



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Information à l'usage des Organisateurs et Officiels d'E-Rallyes de Régularité.
Sans valeur réglementaire.

For E-Rally Regularity Organisers' and Officials' information purposes.
No regulatory value.



Index / Index

- | | |
|--|--|
| - Préambule | - Foreword |
| - Questions générales | - General matters |
| - Organisation générale | - General Organization |
| - Configuration des étapes et organisation des spéciales | - Leg configuration & Stage organization |
| - Vérifications techniques | - Scrutineering |
| - Ex æquo | - Dead Heats |
| - Antidopage | - Anti-Doping |



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Préambule
Foreword

A WORLD IN MOTION

PREAMBULE

Les présentes lignes directrices s'appliquent aux compétitions de la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA comptant pour le Championnat à Energie Nouvelle et Electrique (CENE) de la FIA et doivent être appliquées conjointement avec le règlement CENE de la FIA en vigueur au 1^{er} janvier 2019 :

- Règlement Sportif ; et
Règlement Particulier Standard pour les E-Rallyes de Régularité.

Ces documents peuvent être téléchargés sur le site web de la FIA :

<https://www.fia.com/regulation/category/99>

Ces compétitions doivent se conformer à un plan d'organisation détaillé, comme ce doit être le cas pour toute compétition de course automobile, et présenter un intérêt pour les :

Concurrents**Sport automobile abordable :**

- Economiquement accessible à tout un chacun, aucune préparation particulière n'étant nécessaire pour le véhicule ou le concurrent.
- Attrayant également pour les personnes sensibles aux problèmes environnementaux et à la conservation des sources d'énergie de la planète.

Constructeurs**Campagnes de promotion :**

- Nouvelles technologies applicables aux véhicules électriques de production de série pour un usage quotidien.

Autorités gouvernementales / locales**Campagnes de promotion :**

- Promotion des zones touristiques dans lesquelles l'épreuve est disputée ou passe ; et
- Sensibilisation à la protection de l'environnement, à la santé publique et à la qualité de vie de la population.

FOREWORD

These guidelines are applicable to FIA E-Rally Regularity Cup competitions included in the FIA Electric and New Energy Championship (ENEC) and must be applied in conjunction with the FIA ENEC Regulations in force since 1 January 2019:

- Sporting Regulations; and
- Standard Supplementary Regulations for E-Rally Regularity.

These documents may be downloaded from the FIA website:

<https://www.fia.com/regulation/category/99>

These competitions should follow a detailed organisational plan, as with all motor racing competitions, while also being of interest to:

Competitors**Affordable motor sport activity:**

- Economically accessible to the average person, as no special preparation is needed for the vehicle or for the competitor.
- Attractive also to people who are sensitive to global environmental problems and the conservative use of the planet's energy sources.

Manufacturers**Promotional campaigns:**

- New technologies applied in normal production Electric Vehicles for daily use.

State/local community authorities**Promotional campaigns:**

- Promoting tourist areas in which the event is held or passes through; and
- Promoting sensitivity to the protection of the environment, public health and the quality of life of the population.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Questions générales
General Matters

A WORLD IN MOTION

**QUESTIONS GENERALES****INSCRIPTIONS FIA / AUTORISATIONS /
DESIGNATIONS / LICENCE POUR
CONCURRENTS / RESULTATS****1. Inscription au calendrier CENE de la FIA**

L'inscription au calendrier CENE de la FIA doit se conformer aux exigences du Code et être accompagnée du droit d'inscription défini par la FIA pour ce type de compétitions.

2. Autorisations sportives et Règlement Particulier

Via leurs ASN, les organisateurs doivent envoyer à la FIA le Règlement Particulier, qui doit être rédigé conformément au Règlement Particulier Standard pour la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA (*voir chapitre "Préambule" pour les modalités de téléchargement*) et comporter le visa de l'ASN, au moins soixante (60) jours avant la date à laquelle la course doit avoir lieu, de sorte que la FIA puisse ensuite accorder son visa, uniquement une fois ses remarques et commentaires pris en compte.

Dans certains cas bien précis, cette période peut être écourtée par la Commission CENE.

Le texte final amendé / corrigé de ce Règlement Particulier sera ensuite envoyé à la FIA pour l'inscription officielle de la compétition en question.

3. Officiels FIA

La FIA désignera les officiels suivants :

- **Un** Commissaire Sportif, qui fera office de Président du Collège ; et
- **Un** Délégué Technique, qui sera responsable des vérifications techniques et compilera tous les rapports techniques nécessaires concernant la compétition et aura également pleine autorité sur les commissaires techniques locaux.

La FIA pourra également désigner :

- **Un** observateur.

4. Licences pour Concurrents

Les licences doivent être délivrées conformément aux exigences de l'Annexe L.

GENERAL MATTERS**FIA REGISTRATIONS / AUTHORISATIONS /
NOMINATIONS / COMPETITORS' LICENCES /
RESULTS****1. FIA ENEC Calendar Registration**

FIA ENEC Calendar registration should be done in accordance with the requirements of the Code, together with payment of the registration fee as defined by the FIA for this kind of competition.

2. Sporting and Supplementary Regulations

Through their ASNs, the Organiser(s) should send the FIA the Supplementary Regulations, which must be drafted in full compliance with the Standard Supplementary Regulations for the FIA E-Rally Regularity Cup (*see "Foreword" for details on downloading*), with the ASN's visa, at least sixty (60) days before the date on which the race is due to take place, so that, in turn, the FIA can grant its visa only once its remarks and comments have been taken into account.

In special cases, this period may be shortened by the ENEC Commission.

The final amended / corrected text of these Supplementary Regulations will then be sent back to the FIA for the official records of this competition.

3. FIA Officials

The FIA will nominate the following officials:

- **A** Steward, who will act as Chairman of the Panel; and
- **A** Technical Delegate, who will be responsible for scrutineering and drawing up any necessary technical reports concerning the competition, and who will also have full authority over the local Scrutineers.

The FIA may also nominate:

- **An** Observer.

4. Competitors' Licences

Licences should be issued according to the requirements of Appendix L.



5. Résultats

Tous les résultats et autres informations importantes doivent parvenir au Secrétariat de la FIA au plus tard sept (7) jours après le déroulement de l'épreuve.

Les résultats doivent inclure :

- Tous les bulletins / circulaires publiés (*le cas échéant*)
- La liste des engagés (*nom du pilote / nationalité, nom du copilote / nationalité, voiture (marque / modèle)*)
- La liste finale des partants (*nom du pilote / nationalité, nom du copilote / nationalité, voiture (marque / modèle)*)
- Les résultats finaux dûment signés par les Commissaires Sportifs (*noms complets et nationalité du pilote et du copilote, marque et modèle de la voiture*). Ces résultats finaux doivent inclure les :
 - Classements généraux ;
 - Résultats des Tests de Régularité ;
 - Pénalités routières ; et
 - Toutes autres pénalités.
- Les réclamations (*Sportives et/ou Techniques (le cas échéant)*)
- L'ordre du jour de la réunion des Commissaires Sportifs ; le procès-verbal de chaque réunion des Commissaires Sportifs et toute décision prise par les Commissaires Sportifs durant la compétition
- Tout(e) autre document et/ou information pertinent(e) sur la compétition, incluant :
 - L'itinéraire complet, le programme et les distances ;
 - Les distances des Tests de Régularité ; et
 - Toute autre donnée concernant les tests.

5. Results

All the results and other important information should be received by the FIA Secretariat at the latest seven (7) days after the running of the event.

These results must include:

- All the posted bulletins / circulars (*if any*);
- Entry list (*driver name / nationality, co-driver name / nationality, car (make / model)*);
- Final Starting lists (*driver name / nationality, co-driver name / nationality, car (make / model)*);
- Final Results duly signed by the Stewards (*driver's and co-driver's full names and nationality, car make and model*). These final results must include the following:
 - General classifications;
 - Regularity Tests results;
 - Road penalties; and
 - Any other penalties.
- Protests (*sporting and/or technical (if any)*);
- The Stewards' meeting agenda; the minutes of each meeting of the Stewards; and any decision taken by the Stewards during the competition;
- Any other relevant documents and/or information about the competition, including:
 - the full itinerary, time schedule and distances;
 - the Regularity Test distances; and
 - any other test data.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Organisation générale
General Organization**

A WORLD IN MOTION

ORGANISATION GENERALE

1. Road Book

Le Road Book doit être rédigé de manière claire et être adapté aux exigences des compétitions, notamment celles applicables à toute compétition de rallye de la FIA, et être conforme aux exigences contenues dans le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA – Article 5 (Road Books).

Ce document peut être téléchargé sur le site web de la FIA en suivant le chemin ci-après :

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

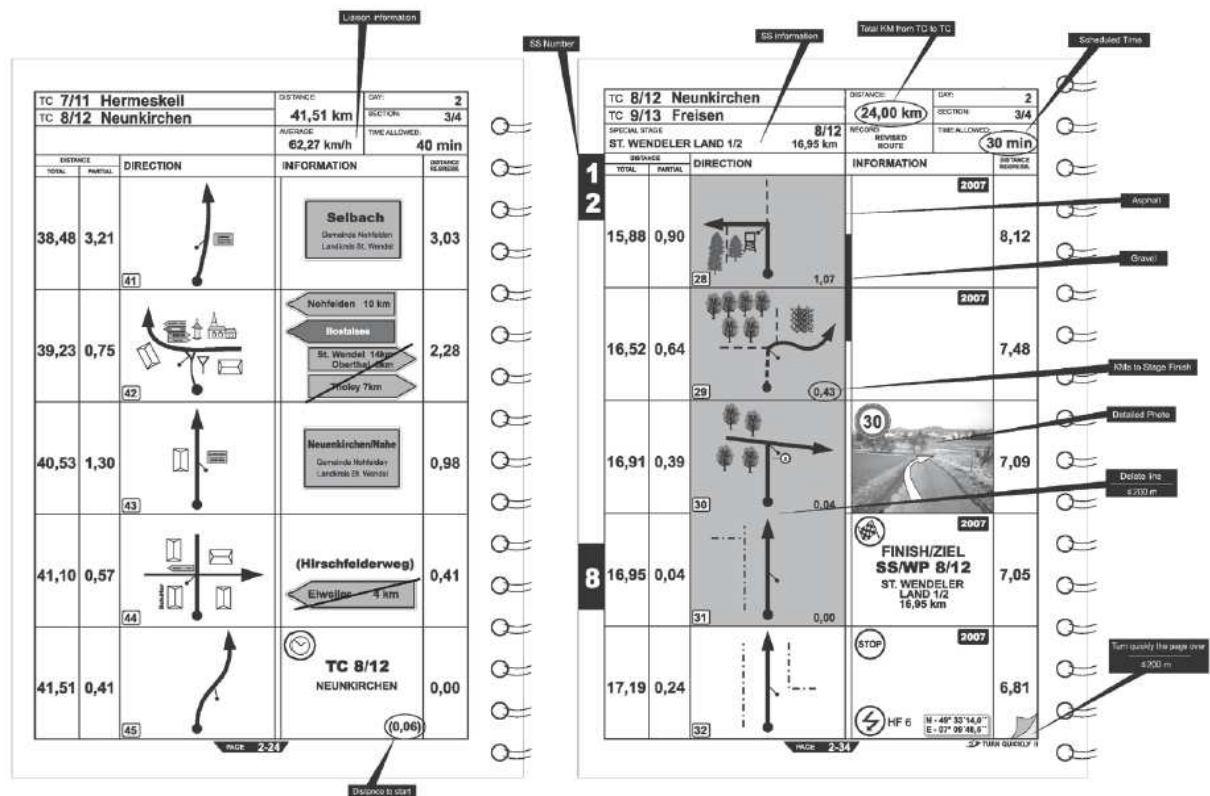
GENERAL ORGANISATION

1. Road book

The road book should be written clearly and adapted to the requirements of the competitions, including those applicable to all FIA rally competitions, and in accordance with the requirements set out in the FIA Regional Rally Sporting Regulations – Article 5 (Road book).

This document may be downloaded from the FIA website on the following path:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>



Exemple de Road Book / Road book example

Il est recommandé d'accorder une attention particulière au fait que les concurrents engagés dans ces compétitions sont des amateurs (*non des professionnels*); par conséquent, les instructions contenues dans le Road Book, y compris le test du Trip Master, doivent être aisées à comprendre et il convient d'utiliser des références aux symboles les plus communs.

Les dessins (direction) doivent être aussi réalistes

It is suggested that special attention be paid to the fact that the competitors entered in these competitions are amateurs (*not professionals*); therefore, the instructions listed in the road book, including the Trip Master Test, should be easy to understand and references to the most common symbols should be used.

The drawings (direction) shall be as realistic as

que possible.

Des photos ne doivent pas être utilisées en remplacement du Road Book standard. Les photos ne peuvent être utilisées que dans la colonne "informations supplémentaires" du Road Book standard.

SECT.	C.O. 2 - MERANO		DISTANCE (KM)	84,390
2	C.O. 3 - SIUSI		TARGET TIME:	2h 10'
			AVERAGE	39,049
TOTAL	INTER	DIRECTION	INFORMATION	TO DO
77,320	5,430		SIUSI →	
			CASTELROTTO →	7,070
83,250	5,930		SIUSI ALLO SCILAR	1,140
83,750	0,500			0,640
84,220	0,470			
			ST. OSWALD S. OSWALDO ST. VIGIL S. VIGILIO	0,170
84,390	0,170		* C.O. 3	0,000
			WANDERHOTEL RUFFENEN BANK	

MENDOLA - MENDEL HISTORY 2014
ECORALLY DELLA MENDOLA - TROFEO SEL

pag. 52



possible.

A series of photographs should not be used as a replacement for the standard road book. **Photographs may be used in the “Additional information” column of the standard Road Book only.**

Hi-tech EKO Mobility Rally 2014

SECTOR

3

TO 17 PENTELI

DISTANCE

39,86

AVER. SPEED

34,17

TARGET TIME

70'

TO 18 AG. MERKOURIOS

39,86

34,17

70'

TOTAL Km

7,91

PARTIAL Km

7,91

Km TO RUN

31,95

ADDITIONAL INFORMATION

RT 10
FINISH



L'indication des coordonnées GPS des lieux où sont situés les contrôles horaires ainsi que des points de départ et d'arrivée des Tests de Régularité est fortement recommandée.

- Les Tests de Régularité doivent être clairement indiqués dans le Road Book et imprimés en gris.

Les points de départ et d'arrivée doivent être clairement indiqués dans le Road Book, sur le parcours et être définis à l'aide de coordonnées GPS (*recommandé*).

- Il est également fortement recommandé d'éviter de modifier la vitesse constante, intermédiaire, obligatoire sur un Test de Régularité.

En cas de nécessité absolue en raison de la nature du parcours et/ou d'autres limitations légales ou en matière de circulation, ceci ne peut se produire que deux fois par Test de Régularité. Dans ce cas, le point exact où le changement de vitesse aura lieu doit être clairement indiqué dans le Road Book, à l'aide de ses coordonnées GPS correspondantes (*le cas échéant*).

Indication of the GPS coordinates of the locations of the time controls, and also of the starting and finishing points of the Regularity Tests, is highly recommended.

- **Regularity Tests** should be clearly indicated in the road book, and printed in grey.

Starting and finishing points should be clearly indicated in the road book, on the road, as well as being determined by GPS coordinates (*recommended*).

- It is also strongly recommended to avoid changes to the intermediate steady speed, mandatory for Regularity Tests.

Should this be necessary due to the nature of the road and/or other traffic or legal limitations, it may occur only twice per regularity test. In that case, the exact point in which the speed change will take place must be clearly indicated in the road book and determined by its corresponding GPS coordinates (*if used*).



Safety Pages

2. Carnet de Route

Le Carnet de Route doit être clairement inspiré des, et donc adapté aux, exigences de ces compétitions et être fondé sur celles publiées pour le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA – Article 6 (Carnets de contrôle).

Ce document peut être téléchargé sur le site web de la FIA en suivant le chemin ci-après :

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Une attention particulière doit être accordée à sa préparation car il doit être clair et facile à comprendre et utiliser, même par des concurrents amateurs possédant peu ou pas d'expérience en courses automobiles.

Les commissaires de route aux postes de contrôle horaire et au départ de chaque Test de Régularité doivent consigner par écrit les informations nécessaires et/ou apposer leur tampon sur le Carnet de Route.

Les départs libres pour les Tests de Régularité ou les Secteurs de Liaison, en des points spécifiques du parcours au choix du pilote, sans la présence des commissaires de route et sans tampon horaire correspondant dans le Carnet de Route, sont autorisés.

3. Briefing des Concurrents

Un briefing doit être organisé, avec un délai préalable suffisant, au cours duquel toutes les informations utiles concernant la compétition doivent être fournies aux concurrents.

Le briefing doit comporter deux parties :

2. Time card (*Carnet de Route*)

The time card (*Carnet de Route*) should be clearly established upon, and thus be adapted to, the requirements of these competitions, and based on those published for any FIA Regional Rally Sporting Regulations – Article 6 (Time card).

This document may be downloaded from the FIA website on the following path:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Special attention should be paid when preparing the time card, as it must be clear and easy to understand and use, even by amateur competitors with little or no experience in motor racing.

The marshals at the time control stations and at the start of every regularity test, will write the necessary information and/or stamp their seal on this Carnet de Route.

Free starts of regularity tests or of road sections, at specific road points of the driver's choice and without the presence of marshals and without the corresponding timing stamp in the Carnet de Route, are permitted.

3. Competitors' briefing

There should be a briefing, given sufficiently in advance, during which the competitors are provided, in the proper way, with all the information they will need regarding the competition.

This briefing should be divided into two parts:

Sport

Cette partie doit être donnée par le Directeur de Course, qui expliquera dans le détail tous les aspects du Road Book et du Carnet de Route ainsi que (*probablement l'explication la plus importante*) la manière dont les concurrents doivent lire et utiliser ces documents.

En outre, le Directeur de Course doit expliquer dans le détail ce qui suit :

- Les postes de contrôle horaire situés au départ de chaque secteur de liaison ; et
- Les mêmes indications au sujet de chaque Test de Régularité, ainsi que les panneaux devant être présents qui doivent être conformes aux normes énoncées dans le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA – Annexe I (Signalisation des contrôles en rallye).

Ce document peut être téléchargé sur le site web de la FIA en suivant le chemin ci-après :

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Enfin, le Directeur de Course doit expliquer la signification de tous les autres panneaux utilisés pour aider les concurrents à trouver le parcours indiqué dans le Road Book.

Technique

Cette partie doit être traitée par le Commissaire Technique en Chef national qui expliquera dans le détail comment utiliser la section technique du Carnet de Route (*si cette section est intégrée au Carnet de Route et ne constitue pas une feuille technique distincte*) ainsi que la façon dont les procédures ci-après seront réalisées :

- **Vérifications techniques préliminaires ;**
- **Recharge et ravitaillement lorsque nécessaire** (voitures à piles à combustible ou véhicules électriques avec ICE embarqué) et procédure de pesée lors des vérifications techniques préliminaires et/ou au début de la course ;
- **Recharge et ravitaillement lorsque nécessaire** (voitures à piles à combustible ou véhicules électriques avec ICE embarqué) et procédure de pesée durant l'épreuve (*s'il y a lieu*) ;

Sporting

This session should be given by the Clerk of the Course, explaining each aspect of the road book and the time card (*Carnet de Route*) in detail and also an explanation (*probably the most important one*) to the competitors as to how they should read and use those documents.

In addition, the Clerk of the Course should explain in detail:

- the time control stations placed at the start of every road section; and
- the same for every regularity test, as well as the signs to be displayed, which must follow the standards set out in the FIA Regional Rally Sporting Regulations – Appendix I (Rally Control signs).

This document may be downloaded from the FIA website on the following path:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Finally, the Clerk of the Course should explain the meaning of any other signs used to help competitors find the route shown in the road book.

Technical

This session should be addressed by the Chief National Scrutineer, explaining in detail the use of the technical section of the time card (*Carnet de Route*) (*if such a section is incorporated and not in the form of a separate technical sheet*) and the way in which the following procedures will be carried out:

- Initial scrutineering;
- **Recharging and refuelling when needed** (fuel cell cars or electric vehicles with on-board ICE) and weighing procedure at initial scrutineering and/or beginning of the race;
- **Recharging and refuelling when needed** (fuel cell cars or electric vehicles with on-board ICE) and weighing procedure during the event (*if any*);



- | | |
|--|--|
| - Contrôles aléatoires effectués lors des tests (s'il y a lieu) ; | - Random controls carried out during the tests (if any); |
| - Contrôles dans le Parc Fermé à la fin des tests (s'il y a lieu) ; | - Controls at the Parc Fermé at the end of tests (if any); |
| - Recharge et ravitaillement lorsque nécessaire (voitures à piles à combustible ou véhicules électriques avec ICE embarqué) et procédure de pesée à la fin du rallye ; et | - Recharging and refuelling when needed (fuel cell cars or electric vehicles with on-board ICE) and weighing procedure at the end of the rally; and |
| - Contrôles dans le Parc Fermé à la fin du rallye. | - Controls in the Parc Fermé at the end of the rally. |



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Configuration des étapes et organisation des spéciales
Leg configuration & Stage organization

A WORLD IN MOTION

CONFIGURATION DES ETAPES ET ORGANISATION DES SPECIALES**1. Configuration des Etapes**

Bien que la longueur d'une compétition ne soit pas limitée, **il est recommandé que 300 km au maximum soient effectués sur une seule journée.**

Trois autres points sont recommandés :

- a) Il est suggéré que la longueur totale des spéciales de régularité soit comprise entre 20 et 40 % de la distance totale du rallye.
- b) Il est conseillé que (*lorsque possible*) les Tests de Régularité soient effectués sur des routes secondaires afin que cette partie du rallye ne crée pas de difficultés aux autres usagers de la route.
- c) Il est conseillé que (*lorsque possible*) le rallye soit disputé sur une grande variété de routes et avec différentes difficultés (*autoroutes, routes secondaires, villes, dans la circulation, etc.*) et caractéristiques géographiques (*dénivelés, collines, zones ouvertes, etc.*).

2. Organisation des Tests de Régularité

La configuration des Tests de Régularité devrait être "secrète". Ceci signifie que les concurrents savent où le Test commence et où il se termine mais qu'ils ne doivent pas savoir où les contrôles horaires secrets sont situés le long du parcours.

La vitesse constante obligatoire doit être fixée par les Organisateurs, en tenant compte des limites de vitesse légales maximales et minimales stipulées par la législation locale sur ces routes ainsi que de tout autre paramètre afin de maintenir des standards de sécurité élevés pour les concurrents et autres usagers de la route.

Il convient de veiller tout particulièrement à ce qu'une vitesse constante et obligatoire soit imposée, compatible avec la vitesse moyenne des flux de circulation publique sur le secteur de liaison concerné afin d'éviter que les voitures de compétition ne créent un embouteillage.

LEG CONFIGURATIONS AND STAGE ORGANISATION**1. Leg Configurations**

Although there is no limitation on the length in a competition, **it is recommended that no more than 300 km be run in a single day.**

Three other points are recommended:

- a) It is suggested that the total length of regularity stages be between 20% and 40% of the total distance of the rally.
- b) It is advisable that (*whenever possible*) regularity tests be run on secondary roads, so as not to create any difficulties for other road users with that part of the rally.
- c) It is advisable that (*whenever possible*) the rally itself be run over a great variety of routes and difficulty levels (*motorways, secondary roads, towns, through traffic, etc.*), and over a variety of geographic difficulties (*level roads, hills, open areas, etc.*).

2. Regularity Tests Organisation

The configuration of regularity tests should be "secret". This means that competitors know where the test starts and finishes but they must not know where the secret time controls are located along this route.

The obligatory steady speed should be set by the Organisers, taking into account the maximum and minimum legal speed limits enforced by local laws on such roads, as well as any other parameters in order to maintain high safety standards for competitors and for other public users of the roads.

Special attention should be paid when imposing an obligatory and steady speed, which must suit the average speed of the public traffic flows in the specific road section, in order to prevent the competing cars from creating a traffic block.

EXEMPLES / EXAMPLES



Marquage au sol au point de départ d'une Spéciale de Régularité
Road marking on the ground at the starting point of a Regularity Stage



Point de départ d'une Spéciale de Régularité
Starting point of a Regularity Stage



Panneaux de type rallye au point de départ d'une Spéciale de Régularité
Rally-type signs at the starting point of a Regularity Stage



Commissaire remplissant le Carnet au point de départ d'une Spéciale de Régularité
Marshal filling in the Road Passport (*Carnet*) at the starting point of a Regularity Stage



Commissaire signant le Carnet avant le départ d'une Spéciale de Régularité
Marshal signing the Road Passport (*Carnet*) before giving the start in a Regularity Stage



Point de départ d'une Spéciale de Régularité
Starting point of a Regularity Stage



Point d'arrivée d'une Spéciale de Régularité
Ending point of a Regularity Stage



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Vérifications techniques
Scrutineering

A WORLD IN MOTION

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les vérifications techniques doivent être effectuées par du personnel possédant une expérience des rallyes.

Ces commissaires techniques doivent avoir une bonne connaissance des voitures de tourisme.

Au moins quatre (4) personnes bien formées doivent effectuer le travail (le Commissaire Technique en Chef national est compris dans ce nombre).

Ce nombre doit être augmenté en conséquence s'il y a plus de deux points de départ.

La procédure appliquée lors des vérifications techniques doit comporter les parties suivantes :

Vérifications préliminaires

- Les vérifications préliminaires sont clairement précisées dans le Règlement Sportif et dans le Règlement Particulier Standard et le temps alloué à cet effet doit être suffisant pour que les commissaires techniques puissent réaliser leur travail de manière approfondie (*voir Chapitre "Préambule" pour les modalités de téléchargement*).
- Les points à contrôler sont les éléments de sécurité requis pour les véhicules ordinaires roulant sur des routes ouvertes, tels que permis de conduire, feux, pression des pneus, rétroviseurs, clignotants, essuie-glace, etc.
- Des contrôles visuels des principaux éléments techniques liés à l'équipement électrique de sécurité, etc. Ces contrôles doivent être effectués lorsque les commissaires techniques sont en possession de toutes les informations techniques sur le véhicule concerné (*par ex. Renault ZOE*) qu'ils auront obtenues auprès du constructeur en question (*par ex. Renault*) bien avant l'épreuve ou directement sur place avec le concurrent concerné.

SCRUTINEERING

The scrutineering checks should be carried out by personnel with experience of rally events.

These Scrutineers should have a good knowledge of touring cars.

A minimum of four (4) well-trained people should carry out the work (including in this figure the Chief National Scrutineer).

This number should be increased accordingly if there are more than two starting points.

The procedure applied in the scrutineering checks should be divided into the following separate parts:

Preliminary Checks

- Preliminary checks are clearly specified in the Sporting Regulations and in the Standard Supplementary Regulations. The time allocated for this should be sufficient for the Scrutineers to carry out their work in detail (*see "Foreword" for details on downloading*).
- Items checked should be safety items required by ordinary vehicles circulating on open roads, such as driving permits, lights, tyre pressure, driving mirrors, flashes, wipers, etc.
- Visual checks of the main technical items related to the safety electrical equipment, etc. These checks should be carried out when in possession of all the technical information on the vehicle concerned (*e.g. Renault ZOE*), which should have been obtained by the Scrutineers from the manufacturer in question (*e.g. Renault dealer*) well before the event or directly in situ with the relevant competitor.

- Toutes les voitures engagées dans la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA doivent porter le logo officiel du championnat et tout autre autocollant demandé par l'institution.
- All cars entered in the FIA E-Rally Regularity Cup must wear the official championship logo and any other decal requested by the institution.

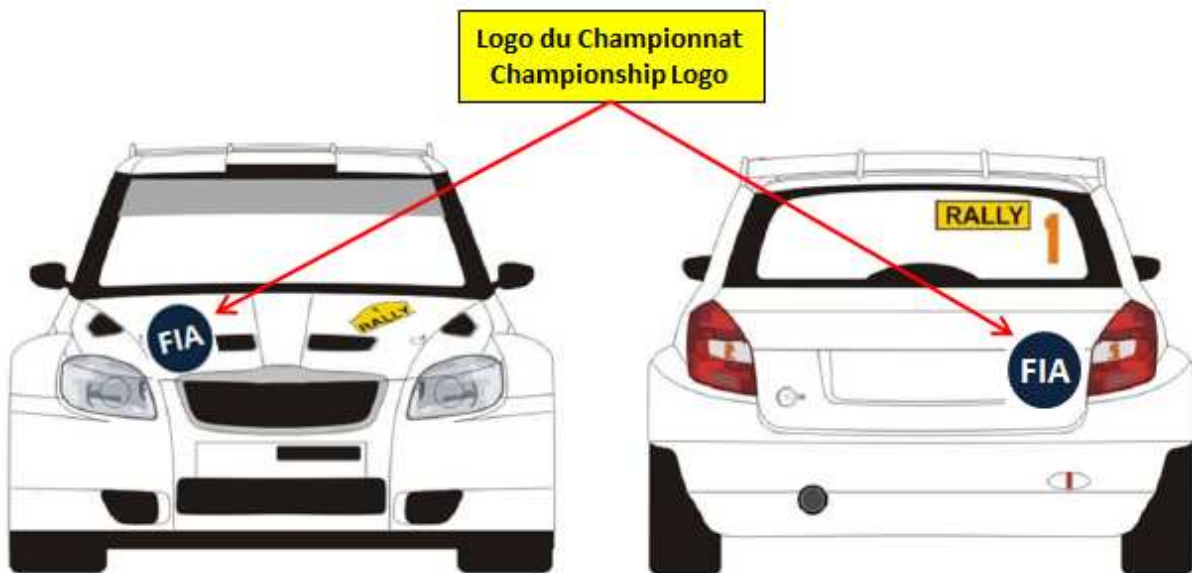
Ces autocollants seront fournis par l'organisateur ou par le commissaire technique national en chef lors des vérifications techniques préliminaires.

These decals will be supplied by organiser or by the Chief National Scrutineer during the initial Scrutineering.

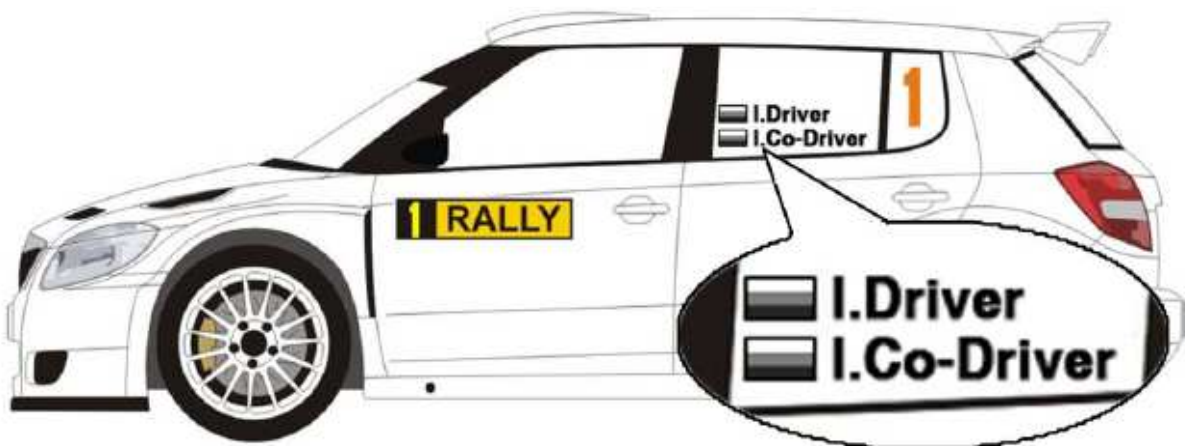
- S'il y a plusieurs classes dans une même épreuve, il est fortement recommandé de placer des autocollants dans les voitures, à un endroit commun, pour indiquer les voitures qui courent dans la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA.
- Should there be several classes running in the same event, it is highly recommended to place stickers in the cars, in a common place, to indicate the cars running in the FIA E-Rally Regularity Cup.

NEW LOGO WILL BE DISTRIBUTED

Logo du Championnat / Championship logo



Avant / Arrière – Front / Rear



Latéral / Lateral

INFORMATIONS EN MATIERE DE RECHARGE

Des informations sur l'alimentation électrique fournie à chaque point de recharge (y compris les zones de regroupement (le cas échéant) pendant l'épreuve et le Parc Fermé de nuit/final) doivent être envoyées à tous les concurrents bien avant le début de l'épreuve, ainsi que le type de prises disponibles.

CHARGING:

The Organizing Committee will supply for recharging electric power 220V/16A (1 phase) in parc fermé in Český Krumlov, České Budějovice nad Lipno nad Vltavou. Connection will be to basic socket or „caravan“ socket (CEE 321/031).



Exemple / Example

RECHARGING INFORMATION

Information on the power supplied at each recharging point (including the regrouping areas (if any) during the event and overnight / final Parc Fermé) should be sent to all competitors well in advance of the start of the event, along with the type of sockets available.

Recharge / Pesée au départ du rallye

Les dispositions ci-après doivent être contenues dans le Règlement Particulier :

- La recharge initiale, qui aura lieu avant le départ de la course, sera effectuée à partir de points de recharge prédéterminés par l'organisateur de l'épreuve dans la zone du Parc Fermé initial.
- Les bouchons de recharge doivent être scellés par les commissaires techniques immédiatement avant le début de l'épreuve.
- Le bouchon du réservoir de carburant doit également être scellé si le véhicule est équipé de piles à combustible ou d'un moteur à combustion interne embarqué pour recharger les batteries comme indiqué à l'Article 2.1 du Règlement Technique régissant les E-Rallyes de Régularité de la FIA.

Recharging / Weighing at the start of the rally

The following provisions should be included in the Supplementary Regulations:

- The initial recharging, which takes place before starting the race, will be carried out from recharging points predetermined by the event organiser within the initial Parc Fermé area.
- The recharging caps should be sealed by the Scrutineers immediately before starting the event.
- The fuel cap must also be sealed should the vehicle be running with fuel cells, or have an on-board internal combustion engine for recharging batteries as stated in Article 2.1 of the Technical Regulations governing the FIA E-Rally Regularity.

EXEMPLES / EXAMPLES



Scellés placés sur les bouchons de recharge / Seals placed on the recharging caps

Poids

Les voitures peuvent être pesées à tout moment à l'aide des balances standard. Les balances utilisées devraient être du même type que celles utilisées pour les épreuves pour voitures de tourisme normales (par ex. Longacre).

Weight

Cars may be weighed at any time using the standard scales. The scales used should be the same type as those used for normal touring car events (e.g. Longacre).



Commissaire technique contrôlant les bagages et consignait des informations dans le Carnet et sur la fiche
Scrutineer checking luggage and writing information in the Road Passport (*Carnet*) and on the form



Fiche comportant des informations sur les bagages / le poids de la voiture
Form with the car's weight / luggage information



Commissaire technique consignait des informations dans le Carnet du concurrent
Scrutineer recording information in the competitor's Road Passport (*Carnet*)

Au même poste de travail (pesée), les pneus (marqués E et/ou avec une étiquette "For Normal Road Use", etc.) doivent être marqués et la pression des pneus contrôlée.

At the same workstation (*weighing*), tyres (E-mark and/or label "For Normal Road Use" etc.) and tyre pressure should be checked and sealed.

Ces informations doivent figurer sur la fiche et également dans la partie technique du Carnet de Route du concurrent (si elle fait partie de cette section).

This information should be printed on the form and also in the technical section of the competitor's time card (*Carnet de Route*) (if such a section is incorporated).

EXEMPLES / EXAMPLES



Marquage des pneumatiques / Sealed tyres

Vérifications techniques effectuées pendant les Etapes / Spéciales

Il est fortement suggéré de procéder à des contrôles aléatoires au départ des Tests de Régularité.

Scrutineering checks carried out during Legs / Stages

It is strongly suggested to make random checks at the start of the Regularity Tests.

EXEMPLES / EXAMPLES



Vérifications techniques effectuées pendant les Etapes / Spéciales
Scrutineering checks carried out during Legs / Stages

Recharge durant le rallye (s'il y a lieu)

Les points de recharge, que ce soit dans les zones de regroupement ou dans le Parc Fermé de nuit, doivent être communs à tous les concurrents.

Après la recharge, les capuchons de recharge doivent être scellés à nouveau.

De même, en cas de ravitaillement d'un véhicule fonctionnant à piles à combustible ou d'un véhicule équipé d'un moteur à combustion interne embarqué pour recharger les batteries comme indiqué à l'Article 2.1 du Règlement Technique régissant les E-Rallyes de Régularité de la FIA, les bouchons des réservoirs de carburant doivent être scellés à nouveau. La quantité de carburant reçue doit être signalée au commissaire technique en chef.

Recharging during the rally (if any)

Recharging points, either in regrouping areas or in the overnight Parc Fermé, should be common to all competitors.

After recharging, the recharging caps must be resealed.

Equally, should there be a refuelling of a fuel cell running vehicle or of a vehicle with an on-board internal combustion engine to recharge batteries as stated in Article 2.1 of the Technical Regulations governing the FIA E-Rally Regularity, the tank fuel caps must be resealed. The quantity of fuel received must be reported to the Chief Scrutineer.

Vérifications techniques à la fin du rallye

Ces vérifications sont effectuées sur toutes les voitures lorsqu'elles se trouvent dans le Parc Fermé d'arrivée à la fin du rallye.

Scrutineering checks at the end of the rally

These checks are carried out on all cars when in the finishing Parc Fermé at the end of the rally.

EXEMPLES / EXAMPLES



Parc Fermé

Classements

Les tests de consommation pour les véhicules électriques ne font pas partie de la Coupe E-Rallye de Régularité.

NOTE

A la fin de l'épreuve, l'organisateur doit prévoir suffisamment de temps pour recharger complètement la batterie de traction de chaque véhicule dans des endroits situés dans le zone du Parc Fermé final.

Les prises utilisées pour recharger les véhicules électriques doivent toujours être accompagnées d'un Compteur d'énergie (en KW) pour chacun des

Classifications

Consumption tests for electric vehicles are not part of the E-Rally Regularity Cup.

NOTE

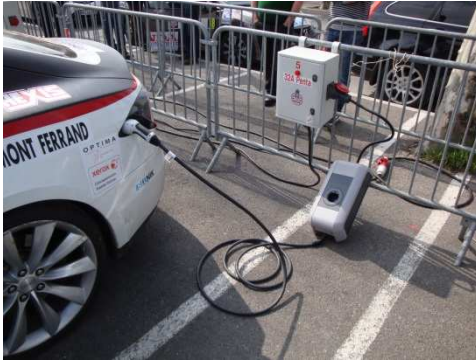
At the end of the event, the organiser should plan enough time to fully recharge the traction battery of each vehicle in points located within the final Parc Fermé area.

The power outlets used for the purpose of recharging the electric vehicles should always be accompanied by an individual "Energy Meter (kWh meter)" for each of

véhicules qui sera rechargé via ces prises.

the vehicles that will be recharged using these outlets.

EXEMPLES / EXAMPLES



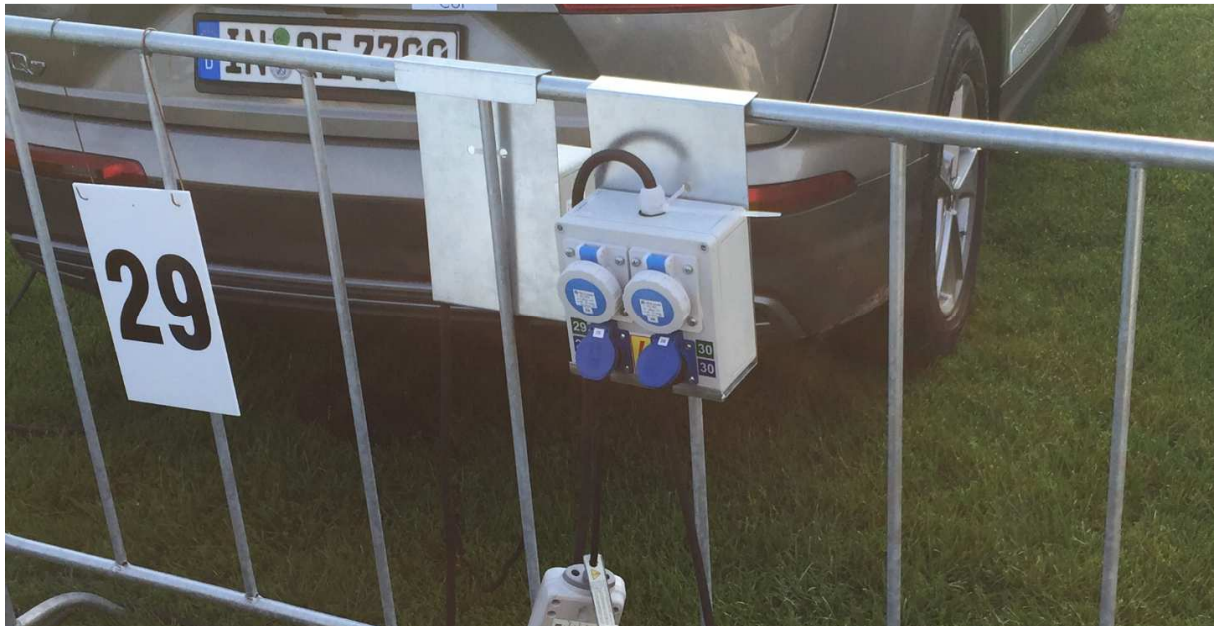
Panneaux de recharge portables avec compteurs d'énergie / Portable recharging panels with meters



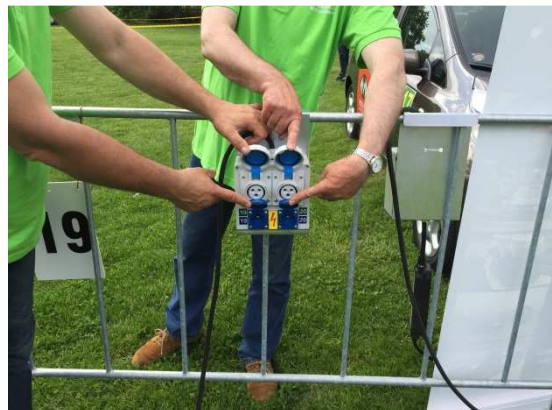
Panneaux de recharge avec compteurs d'énergie dans le Parc Fermé / Recharging panels with meters in the Parc Fermé



Panneaux de recharge avec compteurs d'énergie dans le Parc Fermé / Recharging panels with meters in the Parc Fermé



Exemple / Example



Exemple / Example



Exemple / Example

Câbles de recharge

Une attention particulière doit être accordée à la sécurité des concurrents et aux personnes travaillant dans le Parc Fermé ou aux points de recharge.

Les panneaux de recharge doivent être protégés

Recharging cables

Special attention must be paid to the safety of competitors and people working in the Parc Fermé or where the recharging points are located.

Recharging panels must be protected against rain if the

contre la pluie si le Parc Fermé se trouve à l'extérieur.

Parc Fermé is outdoors.

Les câbles doivent être protégés contre la pluie et les personnes travaillant dans le Parc Fermé doivent également être protégées des câbles.

Cables must be protected against rain, and people working in the Parc Fermé must also be protected from the cables.



Parc Fermé

Parc fermé doit être sécurisé au moyen de barrières et / ou de ruban de signalisation.

Parc Ferme

Parc ferme must be secure by means of barriers and/or signalization tape.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Ex æquo
Dead Heats

A WORLD IN MOTION



EX ÆQUO

Classements des Tests de Régularité

La règle pour départager les pilotes qui ont marqué exactement le même nombre total de points est la suivante :

- En fonction du plus grand nombre de premières places obtenues dans les classements des Tests de Régularité de l'épreuve ; puis en fonction du plus grand nombre de secondes places, etc.
- Si deux concurrents ou plus arrivent ex æquo même lorsque la procédure définie dans le paragraphe précédent est appliquée, la meilleure récompense du classement général des Tests de Régularité sera décernée au concurrent ayant obtenu la meilleure place dans la dernière spéciale de régularité.

DEAD HEATS

Regularity Test Classifications

The rule for deciding between drivers who have scored exactly the same total number of points shall be:

- according to the greater number of first places achieved in the classifications of the regularity tests of the event; then according to the greater number of second places, etc.
- should two or more competitors tie even when the procedure defined in the previous paragraph is applied, the best award in the General Regularity Test classification will be given to the competitor obtaining the highest position in the final regularity stage.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Antidopage
Anti-dopping

A WORLD IN MOTION



ANTIDOPAGE

Dans le sport automobile comme dans d'autres sports, la lutte contre le dopage est essentielle. Et en un sens, elle est peut-être encore plus cruciale dans notre sport, en ce qu'il ne s'agit pas seulement d'équité, d'éthique et de santé, mais aussi de sécurité.

En utilisant toute substance susceptible d'altérer le jugement et les réactions, un pilote peut en effet mettre sa vie et celle des autres en danger.

C'est pourquoi la FIA s'engage à déployer des efforts aussi importants dans la prévention et la lutte contre le dopage et aussi pourquoi elle est devenue signataire du Code mondial antidopage en décembre 2010, rejoignant ainsi la famille des grandes fédérations sportives internationales.

L'éducation et la prévention sont notre priorité. Le programme d'apprentissage en ligne Race True, comprenant un cours et un quiz, a été lancé en 2012 et est disponible en 10 langues. Le succès de cette campagne de sensibilisation repose sur la participation active de nos Fédérations Nationales, dont le nombre ne cesse de croître.

Les contrôles et, le cas échéant, les sanctions restent néanmoins des éléments clés de la lutte contre le dopage. L'objectif de la FIA, outre les contrôles hors compétition, est de couvrir toutes les disciplines dans tous les championnats, coupes, trophées et séries internationaux, afin de faire comprendre aux pilotes que quelle que soit l'épreuve à laquelle ils participent, ils peuvent être soumis à des contrôles.

<https://www.fia.com/anti-doping>

ANTI-DOPING

In motor sport as in other sports, anti-doping is essential. And in a sense, it is perhaps even more crucial in our sport, in that it is not only a matter of equity, ethics and health, but also a question of safety.

By using any substance that can alter judgement and reactions, a driver may indeed put his/her life and the lives of others in danger.

This is why the FIA is committed to such great efforts in preventing and fighting doping, and also why it became a Signatory to the World Anti-Doping Code in December 2010, thus joining the family of the major international sporting federations.

Education and prevention is our priority. The Race True e-learning programme, including a course and a quiz, was launched in 2012 and is available in 10 languages. The success of this awareness-raising campaign relies on our National Federations, which are actively participating in ever-growing numbers.

Testing, and when necessary sanctioning, do, nevertheless, remain key elements of anti-doping. The FIA's goal, besides out-of-competition testing, is to reach all disciplines in all international championships, cups, trophies and series, in order to make the drivers understand that whatever event they are taking part in, they are liable for testing.

<https://www.fia.com/anti-doping>