

Ο δείκτης ετοιμότητας για τα ηλεκτρικά οχήματα

Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι πλέον μια βιώσιμη επιλογή σε όλο και περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες. Αυτό είναι το συμπέρασμα της νέας έρευνας της LeasePlan, EV Readiness Index 2019, την οποία παρουσίασε φέτος στο World Economic Forum στο Νταβός.

Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ των ηλεκτρικών οχημάτων φθάνει πλέον σε όλες τις γωνιές της Ευρώπης. Σύμφωνα με το δείκτη η Νορβηγία, η Ολλανδία, η Σουηδία και η Αυστρία είναι οι καλύτερα προετοιμασμένες χώρες για τα ηλεκτρικά οχήματα, ενώ η βρίσκεται στην 21η και προτελευταία θέση των 22 ευρωπαϊκών χωρών που εξετάζονται, με συνολική βαθμολογία 10. Από τους 4 παράγοντες που εξετάστηκαν, την υψηλότερη βαθμολογία της η χώρα μας τη σημείωσε ως προς την κρατική υποστήριξη των ηλεκτρικών οχημάτων.

Ο δείκτης **LeasePlan EV Readiness Index 2019** αποτελεί μία ολοκληρωμένη ανάλυση της ετοιμότητας 22 ευρωπαϊκών χωρών σχετικά με τη στροφή στα ηλεκτρικά οχήματα. Ο δείκτης βασίζεται σε τέσσερις παράγοντες: την ωριμότητα της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων και των φορτιζόμενων υβριδικών), την ωριμότητα της υποδομής για ηλεκτρικά οχήματα, τα κυβερνητικά κίνητρα και την εμπειρία της LeasePlan στα ηλεκτρικά οχήματα σε κάθε χώρα. Για πρώτη φορά, όλες οι χώρες που περιλαμβάνονται στην έρευνα εμφάνισαν καλύτερη βαθμολογία σε σύγκριση με μέση, δείχνοντας μεγαλύτερη ετοιμότητα για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα σε όλη την ήπειρο, παρ' όλο που ο ρυθμός βελτίωσης ποικίλλει σημαντικά σε όλη την Ευρώπη. Οι βελτιώσεις στη βαθμολογία για την ετοιμότητα σχετικά με τα ηλεκτρικά οχήματα οφείλονται κυρίως στη βελτίωση της υποδομής φόρτισης και στη μεγαλύτερη διαθεσιμότητα μοντέλων ηλεκτρικών οχημάτων, παρέχοντας στους καταναλωτές πραγματική επιλογή.



Ο **Tex Gunning**, CEO της **LeasePlan**, ανέφερε ότι «οι φορείς που χαράσσουν την πολιτική πρέπει να επιταχύνουν και να αναλάβουν συντονισμένη δράση για τη φορολογία των οχημάτων και την υποδομή, ώστε να κάνουν την ηλεκτροκίνηση μια βιώσιμη επιλογή για όλους σε όλη την Ευρώπη. Παρ' όλο που ο δείκτης EV Readiness Index μας δείχνει ότι η ηλεκτροκίνηση γίνεται μια βιώσιμη επιλογή σε όλο και περισσότερες χώρες, έχουμε ακόμα πολύ δρόμο πριν οδηγήσουμε όλοι ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Η μετάβαση στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι ένα από τα πιο απλά πράγματα που μπορούμε να κάνουμε, για να βοηθήσουμε στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, και θα πρέπει να είναι οικονομικά προσιτή σε όλους μας η επιλογή να "γίνουμε πράσινοι!"».



LeasePlan EV country readiness index 2019

Χώρα	Συνολική βαθμολογία	Ωριμότητα EV	Ωριμότητα φόρτισης	Κρατικά κίνητρα	Ωριμότητα LeasePlan
Νορβηγία	34	12	7	7	8
Ολλανδία	33	9	8	8	8
Σουηδία	29	9	6	7	7
Αυστρία	28	7	6	9	6
Φινλανδία	26	7	6	6	7
Γερμανία	25	7	5	8	5
Ην. Βασίλειο	25	5	6	7	7
Πορτογαλία	24	7	5	5	7
Βέλγιο	23	7	5	5	6
Λουξεμβούργο	23	7	6	5	5
Ιρλανδία	23	7	5	8	3
Γαλλία	22	7	5	4	6
Ελβετία	22	8	6	3	5
Δανία	20	6	6	1	7
Ισπανία	20	4	4	6	6
Ουγγαρία	19	5	5	6	3
Ιταλία	17	5	4	3	5
Ρουμανία	12	2	4	5	1
Σλοβακία	12	2	5	4	1
Τσεχία	11	4	5	1	1
Ελλάδα	10	2	2	4	2
Πολωνία	9	3	3	2	1

Ο **Κωνσταντίνος Πετρούτσος**, Διευθύνων Σύμβουλος της **LeasePlan Hellas**, δήλωσε σχετικά: «Στη LeasePlan πιστεύουμε ότι το μέλλον της αυτοκίνησης είναι τα ηλεκτρικά οχήματα και γι' αυτό δεσμευόμαστε για ακόμα μεγαλύτερη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων στους στόλους μας. Στην Ελλάδα η υιοθέτηση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο, αλλά γίνονται σταθερά βήματα προς τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης».



Οι 22 χώρες που περιλαμβάνονται στο δείκτη LeasePlan EV Readiness Index 2019 είναι: Αυστρία, Βέλγιο, Τσεχία, Δανία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Σλοβακία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία και Ηνωμένο Βασίλειο.

Η LeasePlan έχει δεσμευτεί να πετύχει μηδενικές εκπομπές από το σύνολο του στόλου της μέχρι το 2030. Η LeasePlan είναι επίσης ιδρυτικό μέλος της πρωτοβουλίας The Climate Group's EV100, μια παγκόσμια επιχειρηματική πρωτοβουλία, που σχεδιάστηκε για να επιταχύνει την υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων και

της υποδομής μεταξύ των κορυφαίων εταιρειών παγκοσμίως.

ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

► Σε σύγκριση με πέρυσι, και οι 22 χώρες του LeasePlan EV Readiness Index 2019 παρουσίασαν βελτίωση στην ετοιμότητα για ηλεκτρικά οχήματα, κυρίως λόγω της μεγαλύτερης διαθεσιμότητας νέων ηλεκτρικών μοντέλων με μεγαλύτερο εύρος και βελτιωμένη υποδομή φόρτισης. ► Η Φινλανδία (+7 θέσεις), η Γερμανία (+4) και η Πορτογαλία (+4) βελτίωσαν σημαντικά την κατάταξή τους, ως αποτέλεσμα των καλύτερων

υποδομών φόρτισης, του υψηλότερου ποσοστού αδειών ηλεκτρικών οχημάτων και των πιο ελκυστικών κυβερνητικών κινήτρων.

► Το μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων είναι 3,1% στην Πορτογαλία, 5,1% στην Ολλανδία, 5,2% στη Φινλανδία και 7,6% στη Σουηδία, ενώ η Νορβηγία παραμένει ο αδιαμφισβήτητος ηγέτης με ποσοστό 53% στα οχήματα που καταγράφηκαν πρόσφατα.

► Η Ολλανδία διαθέτει τα περισσότερα διαθέσιμα δημόσια σημεία φόρτισης (83.196), με τη Γερμανία να ακολουθεί (37.405) καθώς και τη Γαλλία (34.558). Προσαρμόζοντας τα στοιχεία σε σχέση με το μέγεθος του πληθυσμού, οι τρεις πρώτες χώρες είναι τώρα η Ολλανδία (4,8 βύσματα φόρτισης ανά 1.000 κατοίκους), η Νορβηγία (4,5) και το Λουξεμβούργο (1,9).

► Η Αυστρία, η Ιρλανδία, η Γερμανία και η Ολλανδία σημείωσαν την υψηλότερη βαθμολογία ως προς την κρατική υποστήριξη των ηλεκτρικών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων επιδοτήσεων αγοράς, φορολογικών οφελών, φόρων ιδιοκτησίας, φορολογικών πλεονεκτημάτων εταιρειών και παροχών ΦΠΑ.